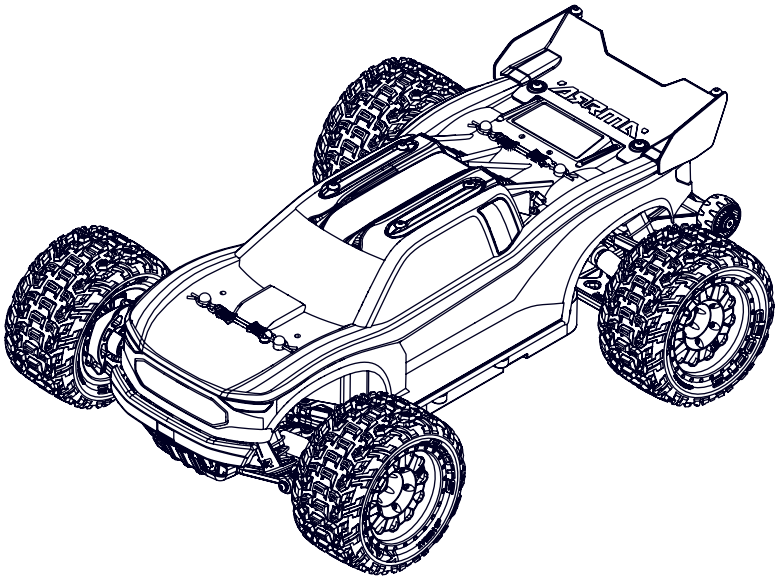
ARRMA

4X4 1/10 3S BLX

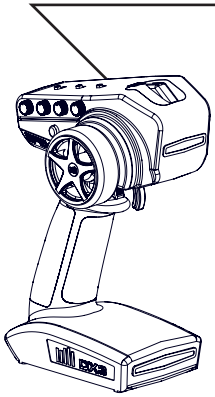
GET STARTED!

WHAT'S INCLUDED?



ARRMA 4x4 3S
BLX Vehicle

SPEKTRUM
DX3
Transmitter



REQUIRED:
4x AA Batteries
LiPo Battery
(1x2S or 1x3S)
LiPo Charger

WWW.ARRMA-RC.COM

Warnings

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously by touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the car. Always turn off the car before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions," including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

Wet Conditions Maintenance

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
  - Front and rear axle hub assembly bearings.
  - All transmission cases, gears and differentials.
  - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bearings with lightweight motor oil.
- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

Warnung

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: http://www.horizonhobby.com / http://www.towerhobbies.com

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UN WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einfl üsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

WARNUNG GEGEN GEFÄLSCHTE PRODUKTE: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigen Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon hobby autorisiertem Händler um die hohe Qualität des Produktes zu gewährleisten. Horizon Hobby LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Y neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Etliche in diesem Fahrzeug eingesetzte elektronische Komponenten sind wasserdicht, wie der Fahrtregler und das Servos. Die mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserabstoßend und sollten deshalb nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Der enthaltene Sender ist weder wasserabweisend noch wasserdicht. Wenn Sie einen anderen Sender verwenden wollen, prüfen Sie die Anleitung für diesen Sender oder fragen Sie beim Hersteller nach.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung
- zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen
    Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.
- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

Avertissements

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet http://www.horizonhobby.com / http://www.towerhobbies.com.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

ATTENTION aux contrefaçons. Nous vous remercions d'avoir acheté un véritable produit Spektrum. Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sur d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composant résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les composants électroniques utilisés sur ce véhicule comme le variateur électronique et le servo sont étanches, cependant, la majorité des éléments mécaniques est résistante à l'eau mais ne doit pas être immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- L'émetteur inclus n'est ni étanche ni résistant à l'eau. Si vous utilisez un émetteur différent que celui inclus, consultez le manuel de l'émetteur ou prenez contact avec son fabricant avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
    - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
    - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
    - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.
- Evacuez l´eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d´accélérateur plein gaz jusqu´à ce que l´eau soit retirée.



Support

At ARRMA we want you to love running your kit and make owning a high performance RC car as simple as possible. If you have any questions about running, maintaining, tuning or repairing your ARRMA product there are three options for you to use to get help and advice. Visit ARRMA-RC.com for support, parts and upgrades for your kit. If you can't find what you're looking for then you can always email us at support USA@ARRMA-RC (USA) or support@ARRMA-RC.com (ROW) 24hrs a day and we will do our best to help you with your query.



Hilfestellung

Bei ARRMA möchten wir, dass Sie lange Freude an Ihrem High-Performance-RC-Modell haben. Sollten Sie Fragen zu Betrieb, Wartung, Tuning oder Reparatur haben, dann bieten wir eine Fülle von Möglichkeiten. Gehen Sie auf arrma-rc.com, um mehr über Hilfestellung, Teile oder Tuningteile zu erfahren. Sollten Sie einmal keine Antworten finden, dann kontaktieren Sie uns über supportUSA@ARRMA-RC (USA) oder support@arrma-rc.com (ROW) und wir werden alles tun, um Ihnen helfen zu können.`



Support

Chez ARRMA notre volonté est que vous appréciez faire évoluer votre voiture et vous faire posséder une modèle RC de haute performance aussi simple que possible. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement, la maintenance, le réglage ou la réparation de votre produit ARRMA, il y a trois possibilité que vous pouvez utilisez pour obtenir l'aide et des conseils. Visitez ARRMA-RC.com pour la prise en charge, des pièces et des mises à niveau de votre kit. Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, vous pouvez toujours nous contacter par courriel à supportUSA@ARRMA-RC (USA) ou support@arrma-rc.com (ROW) 24h par jour et nous ferons de notre mieux pour vous aider dansvotre requête.



Contents

Quick Start Guide	12
How to Drive	14
Electronic Speed Controller (ESC)	17
Radio Gear	20
Troubleshooting	24
Warranty Information	54



Inhalt

Schnellstartanleitung	26
Wie man fährt	28
Fahrtregler	31
Fernsteuer	34
Fehlerbehebung	38
Garantieinformationen	56



Contenu

Guide de Démarrage Rapide	40
Comment conduire	42
Variateur électronique	45
Ensemble radio	48
Dépannage	52
Informations de garantie	58

Kit Overview Überblick Aperçu du Kit

Supplied Mitgeliefert Fournis

- ARRMA VORTEKS™ 3S (ARA4305V3T1/T2/T3)

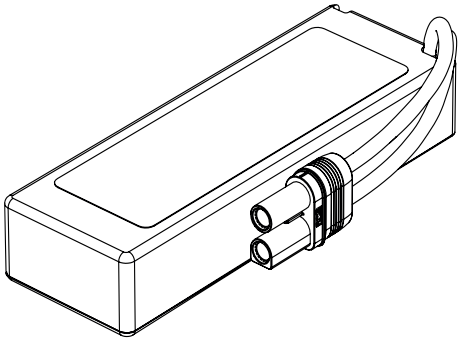
- Spektrum™ 2.4GHz Transmitter (SPM2340)
- Spektrum™ 2.4GHz Receiver (SPMSR6200A)
- Spektrum™ FIRMA ESC (SPMXSE1100CP)
- Spektrum™ 3660 3200Kv MOTOR (SPMXSM2000)
- Spektrum™ S651 7KG, Metal Gear Servo, 23T (SPMS651)

SPECIFICATIONS SPEZIFIKATIONEN CARACTÉRISTIQUES

ARRMA VORTEKS™ 3S (ARA4305V3T1/T2/T3)

Length Länge Longueur	470mm / 18.50 in
Width Breite Largeur	338mm / 13.31 in
Height Höhe La taille	163mm / 6.42 in
Wheelbase Radstand Empattement	287mm / 11.30 in
Battery Tray MAX dims Batteriefach MAX wird gedimmt Plateau de batterie MAX dims	L: 156mm / 6.14 in W: 51mm / 2.01 in H: 48mm / 1.89 in
Weight Gewicht Poids	2.95kg / 6.49 lb

Required Benötigt Requis

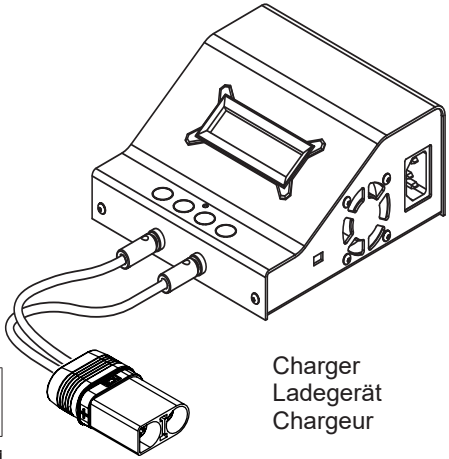


1 x 2S or 1 x 3S Hardcase LiPo Battery
1 x 2S or 1 x 3S Hardcase LiPo Akku
1 x 2S or 1 x 3S Batterie LiPo Hardcase

EC5™ / IC5®

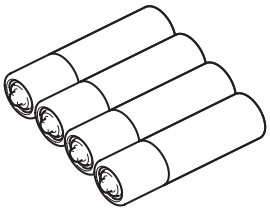
Battery Tray MAX dims Batteriefach MAX wird gedimmt Plateau de batterie MAX dims	L:156mm / 6.14 in x W:51mm / 2.01 in x H:48mm / 1.89 in

Voltage Eingangsspannung Voltage d'entrée	1x 2S or 1 x 3S LiPo 50C 5000mAh Minimum Req.

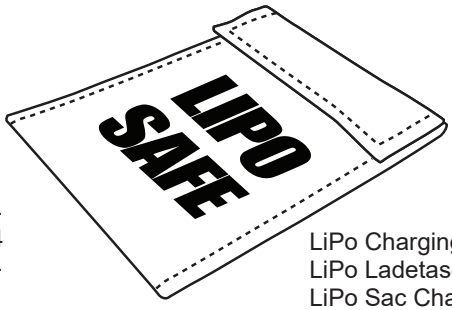


Charger
Ladegerät
Chargeur

EC5™ / IC5®



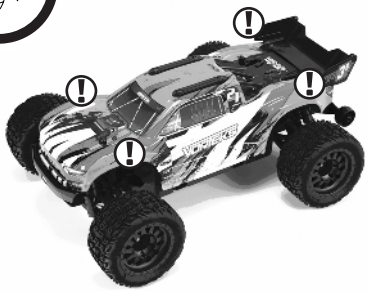
AA Batteries x4
AA Batterien x4
AA Batteries x4

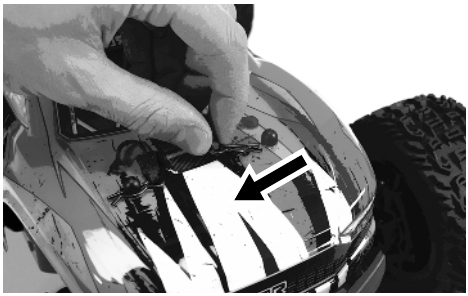


LiPo Charging Bag
LiPo Ladetasche
LiPo Sac Charge

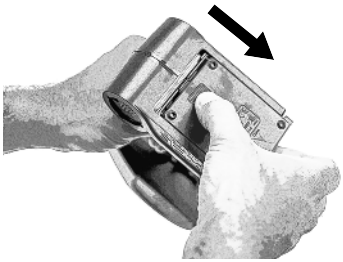
Quick Start Guide

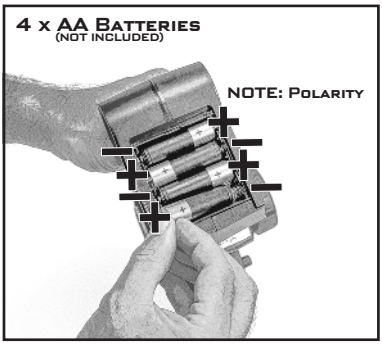
Remove Body

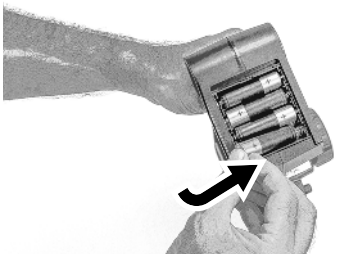


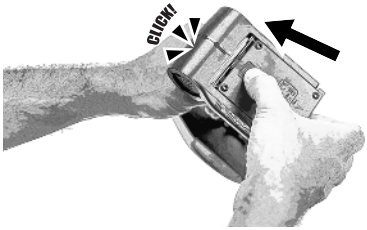


Install AA Batteries In Controller









CAUTION: Only charge rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

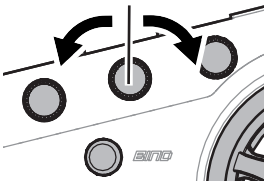
CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

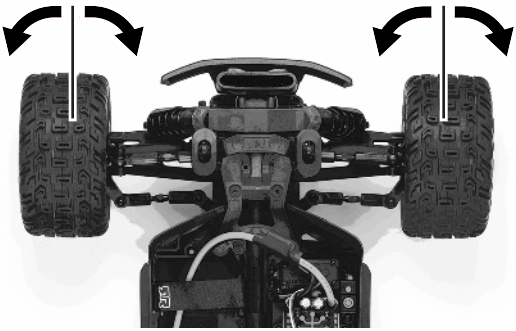
Install Charged Batteries In Car





Steering Neutral

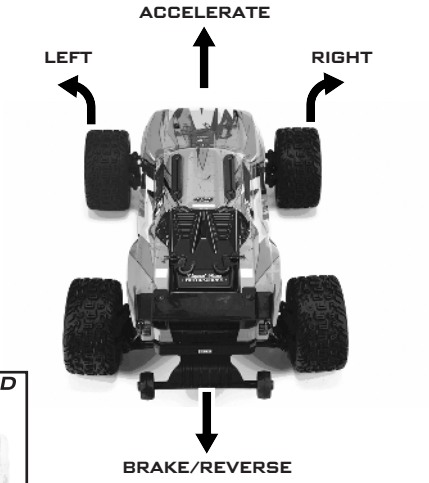


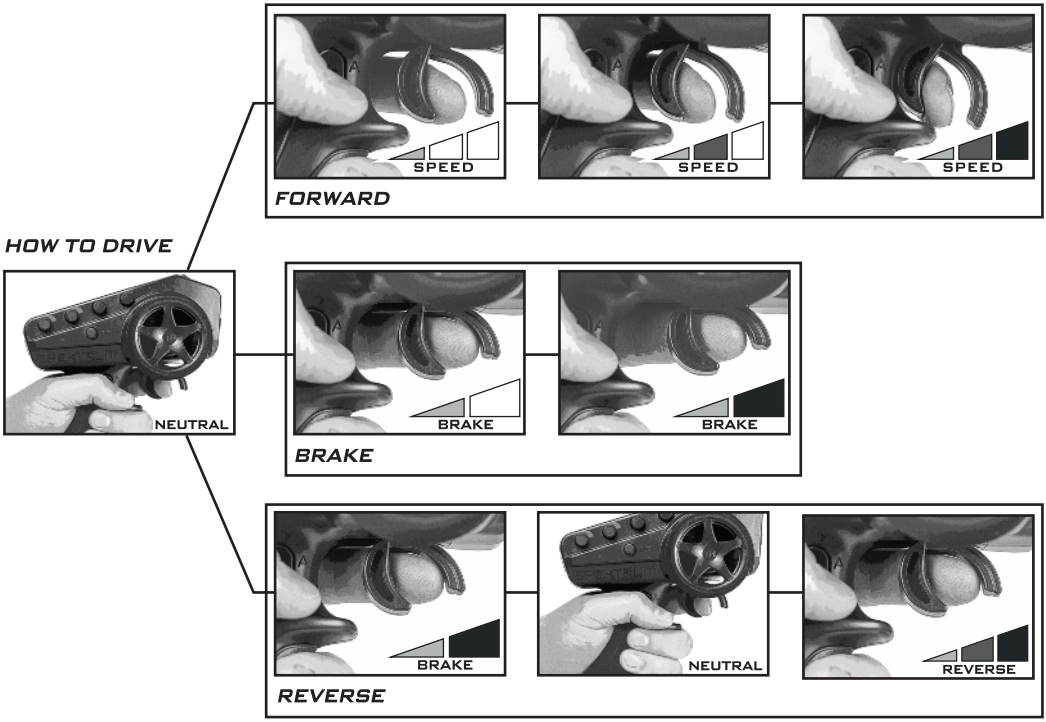


How to Drive

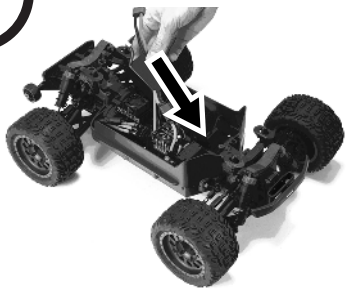

LEFT
RIGHT
BRAKE/
REVERSE
ACCELERATE

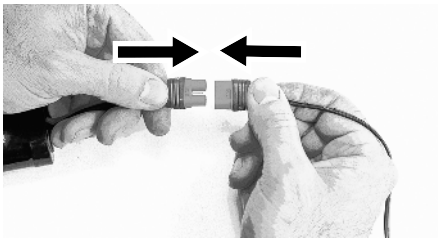

HOW TO HOLD


ACCELERATE
LEFT
RIGHT
BRAKE/REVERSE


HOW TO DRIVE
NEUTRAL
SPEED
SPEED
SPEED
FORWARD
BRAKE
BRAKE
BRAKE
REVERSE
BRAKE
NEUTRAL
REVERSE

Connect ESC and Power On





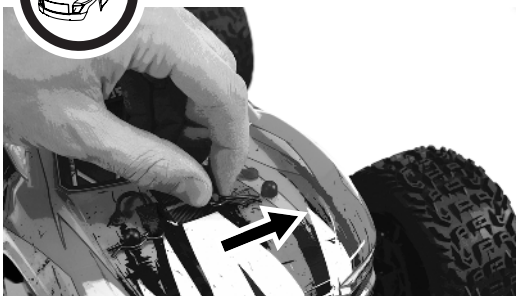
CONTROLLER ON FIRST

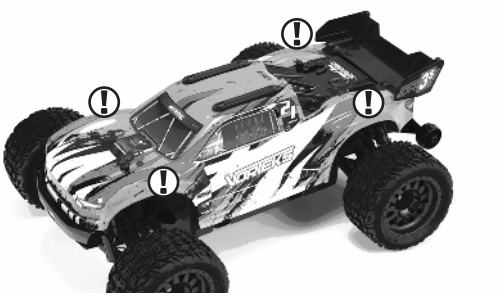


CAR ON SECOND



Install Car Body





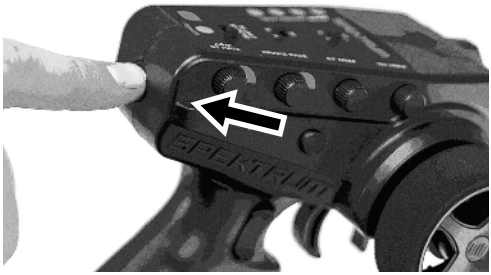
NOW GET SHREDDING!

Power Off

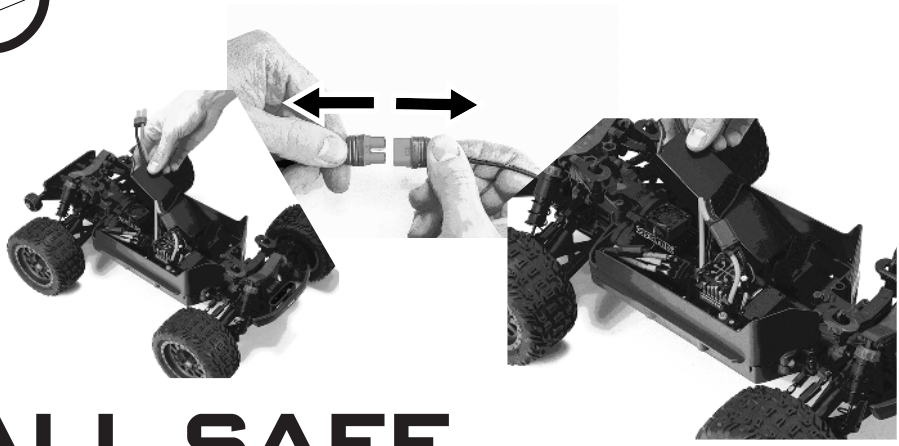
CAR OFF FIRST



CONTROLLER OFF SECOND



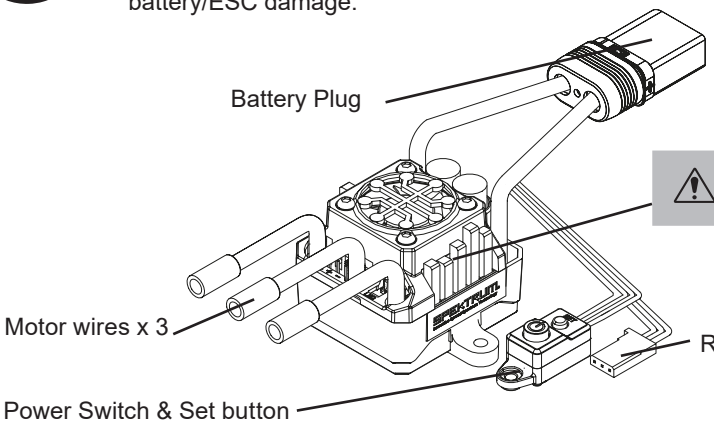
Storage



ALL SAFE...
UNTIL NEXT TIME!

Electronic Speed Controller (ESC)

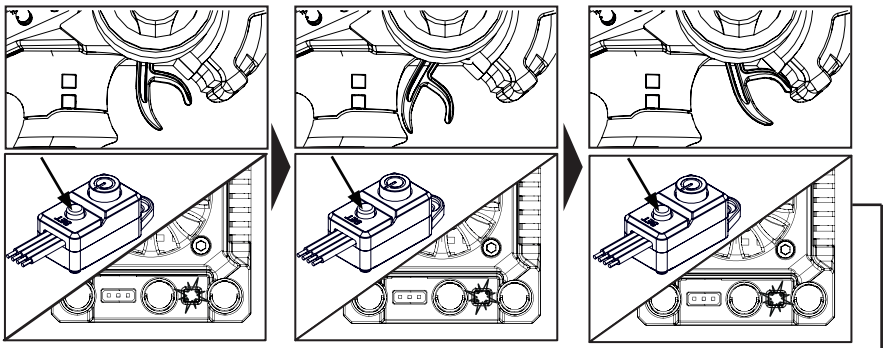
Only use fully charged LiPo batteries (4.2V per cell) to prevent battery/ESC damage.



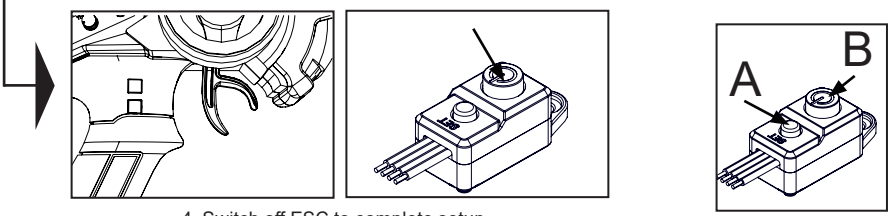
ESC Specifications			
Input Voltage	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 50C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	BEC Output	6.0v/4A Max

Throttle Setup

Connect batteries, turn on TX and press/hold the set button 'A'. Turn the switch on 'B' and release the set button when the RED light flashes on the ESC.



1. TX in neutral - press set button (1 Green flash)
2. TX full throttle - press set button (2 Green flashes)
3. TX full brake - press set button (3 Green flashes)



4. Switch off ESC to complete setup

Battery Modes

If using LiPo batteries you must set the correct battery mode on the ESC (electronic speed controller) to prevent battery damage.

Temperature Protection

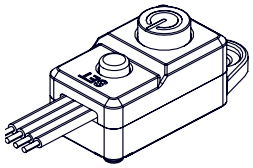
If the ESC temperature exceeds 125 degrees Celsius/257 degrees Fahrenheit, the ESC will enter temperature protection mode and the green status LED will blink. Once the ESC has cooled down it will resume normal operation after it has been turned off and back on again.

ESC Tuning Options

The brushless ESC is setup for use straight from the factory, if you want to alter the settings for your track or driving style please see the table and steps below:

	Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1	Low Voltage Cut-Off Threshold	LIPO	NIMH					
2	Punch Setting	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3	Brake Strength	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4	Running Mode	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5	Motor Rotation	Normal (CCW)	Reverse (CW)					
6	BEC Voltage	6.0v						

To alter ESC settings



To reset all programming items, press and hold the set button for five seconds.

Power on the transmitter.

Connect battery to the esc and switch on the esc.

Hold set key for one second.

Green led flashes.

Release the set button to enter programming.

Press and release the set button.

The number of times the green led flashes equals the programming item number.

Hold the set button for three seconds to select the programming item.

The number of times the red led flashes equals the option number (within the programming item).

Press and hold the set button for three seconds to save the selected option.

Turn off the esc to quit programming mode or to enter another programming item.

Factory Reset

To reset the ESC to factory default settings, connect a battery, turn the transmitter on and then turn the car on. Press and hold the set button for 5 seconds and release. The Red and Green lights will flash simultaneously to show you have reset. Switch the ESC off and factory reset is complete.

ESC LED INDICATOR

LED Indicator	LED Code
ESC turned On, LED indicator is Off	Throttle trigger is in the neutral zone
Red LED illuminated	ESC is operating in forward throttle
Red and Green LED illuminated	ESC is at full throttle, full brake or full reverse
LED flashes red with short single pulses	LVC protection activated
LED flashes green with short single pulses	The ESC is in thermal shutoff mode
LED flashes green with three short pulses repeating	The ESC has exceeded the continuous current limit
LED flashes green with four short pulses repeating	The ESC has failed the self test
LED flashes green with five short pulses repeating	Capacitor temp has been exceeded

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem and LED Indicator	Error Mode	Possible Causes	Solution
Motor won't operate. LED flashes red with short single pulses.	LVC has been activated.	Battery voltage is below the LVC setting.	Verify the battery is charged.
Motor won't operate. LED flashes green with short single pulses.	The ESC is in thermal shutoff mode.	The ESC is taking too much load.	Turn off the ESC and allow it to cool before resuming operation. Consider making changes to gear ratio to reduce load to the ESC.
Motor won't operate. LED flashes green with four short pulses repeating.	The ESC has failed the self test.	The ESC is damaged.	Send the ESC to a Horizon Hobby service center for service.
Motor won't operate. LED flashes green with five short pulses repeating.	Capacitor temp has been exceeded	There is too much load on the drive system for the ESC to support.	Consider changing the battery or gearing to reduce the load on the ESC, or change your driving habits to reduce the load.
No throttle or steering on start up. LED flashes red with single short pulse repeating.	N/A	Throttle trim not at neutral.	Turn off ESC. Adjust throttle trim on transmitter to neutral. Turn back on.

Radio Gear

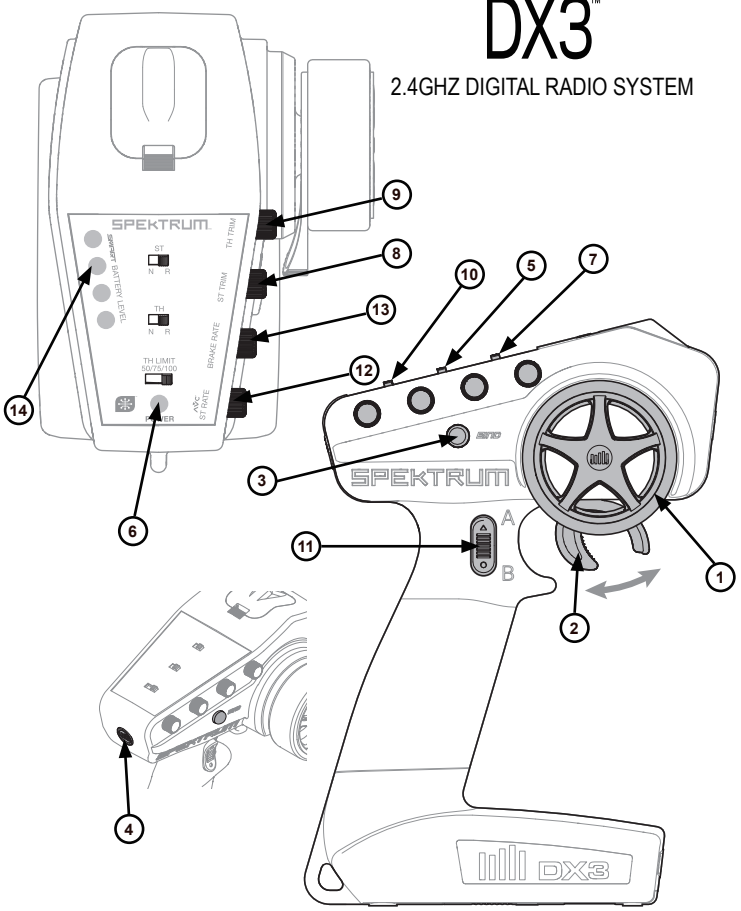
SPEKTRUM DX3 SMART RADIO SYSTEM

DX3™

2.4GHZ DIGITAL RADIO SYSTEM

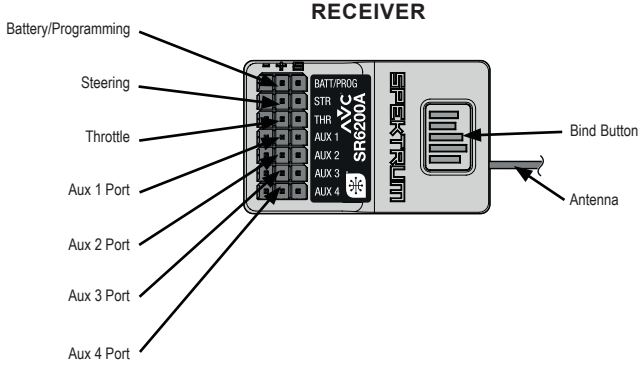
AVC®

ACTIVE VEHICLE CONTROL

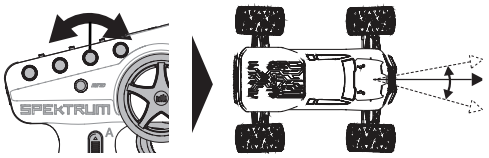


1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **BIND Button** Puts the transmitter into Bind Mode
4. **On/Off Switch** Turns the power ON/OFF for the transmitter
5. **TH REV** Reverses function of the speed control when pulled back or pushed forward
6. **Indicator Lights**
   - Solid green light—indicates adequate battery power
   - Flashing green light—indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries
7. **ST REV** Reverses the function of the steering when the wheels is turned left or right
8. **ST Trim** Adjusts the steering center point
9. **TH Trim** Adjusts the throttle neutral point
10. **TH Limiter** Limits throttle output to 50, 75 or 100%.
11. **Channel 3 Button** Used to control a third channel and is preset at -100%/Neutral/100%
12. **ST Rate** Adjusts the sensitivity of AVC technology
13. **Brake Rate** Adjusts the brake neutral point
14. **SMART Battery Level Indicator**

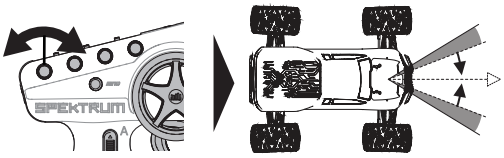
SRS6200A AVC TECHNOLOGY RECEIVER



Steering Trim

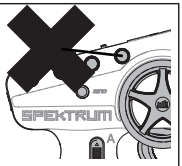


AVC / ST Rate



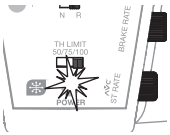
Throttle Trim

Throttle Trim: factory default neutral, adjustment is not necessary.

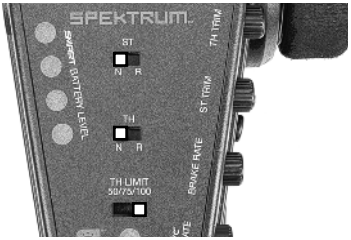


Battery Status

If battery status LED is flashing, the batteries need to be replaced.



Factory Defaults





AVC®

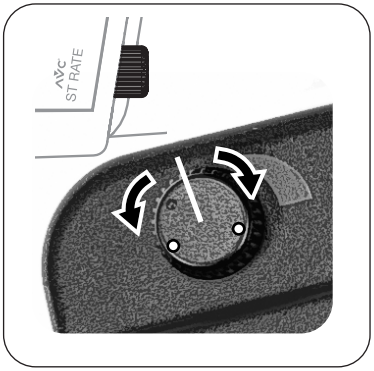
ACTIVE VEHICLE CONTROL

ADJUSTING

Lowering AVC Rate does the following:

Less steering assistance to control slides and maintain heading hold.

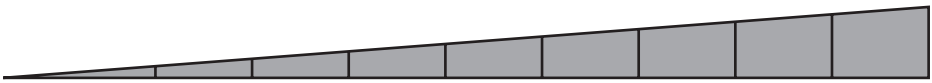
Lower AVC Rate will make the car harder to drive. Great for advanced users who want to enjoy keeping their vehicle under control.



Raising AVC Rate does the following:

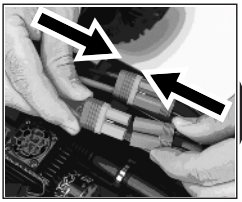
More steering assistance to control slides and maintain heading hold.

Raising the AVC Rate will make the car easier to drive. Great to give confidence when driving your vehicle hard.

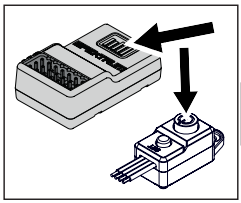


Binding - Enabling AVC

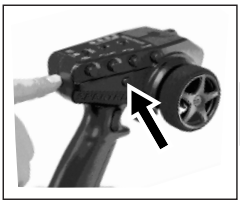
IMPORTANT: keep the vehicle stationary when binding



Connect a fully charged battery pack to the ESC.



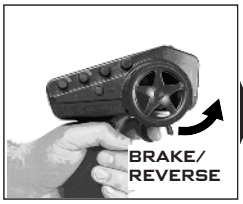
Press and hold bind button on the receiver then press the power button on the ESC. Orange light on receiver will flash rapidly.



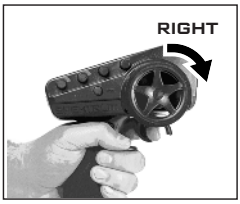
Whilst holding the bind button on the transmitter press the ON button. Wait until the orange light on the receiver goes solid.



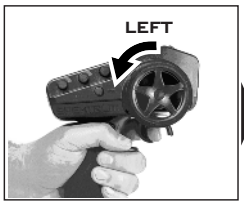
Go to full throttle on the transmitter and back to neutral. Orange light will go off when moving the trigger and go back to solid when accepted.



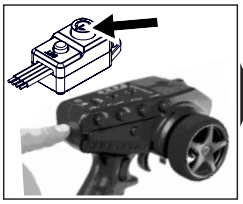
Go to full brake on the transmitter and back to neutral. Orange light will go off when moving the trigger and go back to solid when accepted.



Go to full right on the transmitter and back to neutral. Orange light will go off when moving the steering wheel and go back to solid when accepted.



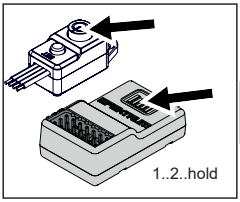
Go to full left on the transmitter and back to neutral. Orange light will go off when moving the steering wheel and go back to solid when accepted.



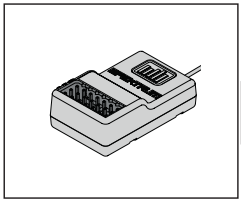
Turn off the ESC and then turn off the transmitter. Binding is complete.

The sytem is now bound and the AVC function is enabled. The ST Rate (12) now controls the amount of AVC gain the vehicle has and does NOT alter the steering rate.

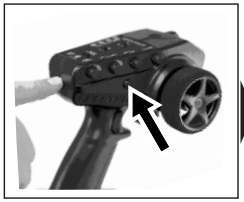
Binding - Disabling AVC



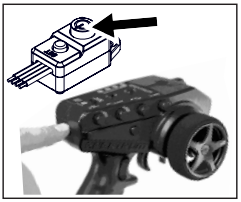
Press the ESC power button and quickly press the bind button on the receiver 3 times. On the third press keep holding the bind button.



The Orange light on receiver will flash rapidly, you can remove your finger from the receiver bind button when this happens.



Whilst holding the bind button on the transmitter press the ON button. Wait until the orange light on the receiver goes solid.



Turn off the ESC and then turn off the transmitter. Binding is complete.

The sytem is now bound and the AVC function is disabled. The ST Rate (12) now controls the amount of steering lock the vehicle has and does NOT alter the AVC settings.

CAUTION: When the bind process is complete, the throttle and steering channels are active. Keep hands and loose objects away from all spinning parts on the vehicle.

Once the binding process is complete you need to calibrate your ESC (see page 17). After calibrating the ESC and setting up your trims/Reverse switches as required, to enable AVC you will need to repeat the binding - enabling AVC process 1 more time. AVC will then be active and calibrated correctly.

IMPORTANT: You must rebind the transmitter and receiver if you:	
Change the servo reversing after binding	Install the receiver in a different vehicle.
Change the travel after binding	Are using the receiver in 5.5ms and want telemetry, you must rebind in 11ms.
Change the receiver mounting orientation	Are using the receiver with a DSMR transmitter and you change the frame rate in the transmitter.
Want to use the receiver with a different model memory	

FCC ID: Contains BRWKATY1T and FCC ID: BRWSPMSR6200A

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Supplier's Declaration of Conformity

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

E328

EU Manufacturer of Record:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road,
Champaign, IL 61822

EU Importer of Record:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: European Union Restriction of Hazardous Substances Recast (RoHS2) Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863; European Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Wireless frequency range and wireless output power:

Transmitter:	**Receiver:**
Frequency Band: 2402-2478 MHz	**Frequency Band: 2404-2476 MHz**
Max EIRP: 17.5 dBm	**Max EIRP: 5.58 dBm**

Industry Canada Notice: IC: Contains 6157A-KATY1T; 6157A-SPMSR6200A

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



Troubleshooting

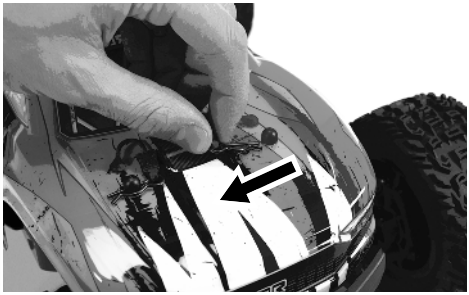
Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not move	Batteries are incorrectly installed in transmitter	Check Indicator Light on transmitter, see page 20
	Weak, damaged or no drive battery in model	Install fresh, charged batteries
	Frayed or broken motor or ESC wires	Check condition, reconnect and insulate
	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow ESC or motor to cool down
	Electric motor is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	Possible damage to transmission/drive-line	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice
	ESC low voltage cutoff has activated to protect batteries	Remove drive battery, leave to cool down if necessary, and re-charge
Vehicle does not reverse	Running mode is set to Fwd/Brk	Retune ESC Running Mode to 'Fwd/Brk/Rev, see page 18
Vehicle drives without input	Transmitter throttle trim incorrectly set	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see page 21 for factory defaults
	Neutral throttle position of ESC Unit incorrect	Re calibrate the ESC
Short runtime	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Incorrect ESC battery mode - voltage cutoff too high for the battery you are using	Adjust the battery mode of the unit
Sluggish performance	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	Transmitter throttle trim incorrectly set	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see page 21 for factory defaults
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information

No control of vehicle or short range	Transmitter batteries are weak or fitted incorrectly	Check Indicator Light on transmitter, see page 20
	Servo wires to receiver loose or connected incorrectly	Reinstall servo wires to receiver
	Transmitter and receiver unit are not 'bound' correctly	Transmitter and receiver need to be bound - see page 22
Steering/Throttle operation intermittent	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow ESC or motor to cool down
	Transmitter and receiver unit are not 'bound' correctly	Check for sources of interference and re-bind transmitter/receiver - see page 22
Vehicle wanders left/right without steering input	Steering trim setting out	Adjust steering trim - see page 21
	Damaged steering components	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
Steering/Throttle operation Reversed	Relevant channel of transmitter is reversed	Reverse relevant channel on transmitter - see see page 21 for factory defaults
	Check that the wires from the ESC to the motor are connected correctly	Reconnect in the correct orientation (orange to orange, yellow to yellow and blue to blue) ensuring fit is tight; if not pinch female connector with pliers
Limited steering angle	Transmitter steering dual-rate set incorrectly	Adjust transmitter dual-rate - see page 21 for factory defaults
	Damaged steering components	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice

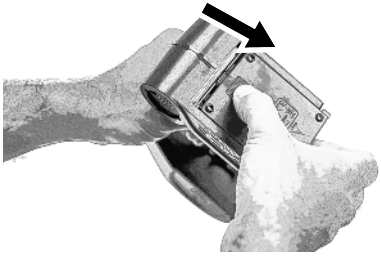
Schnellstartanleitung

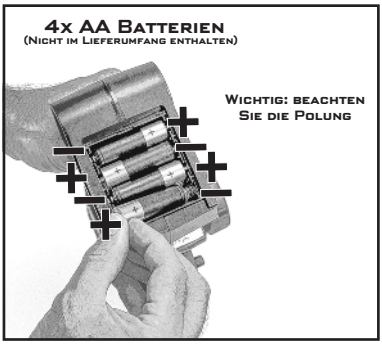
Entfernen Sie die Karosserie

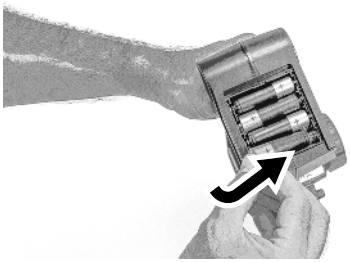


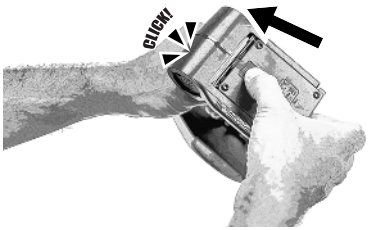


Legen Sie die AA Batterien in das Steuergerät ein







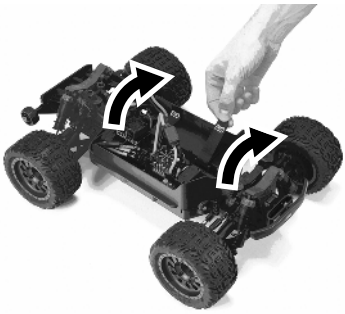


Vorsicht: Wenn Sie Akkus verwenden, laden Sie nur Akkus auf. Das Aufladen von Akkus, die nicht wiederaufladbar sind, kann dazu führen, dass die Batterien platzen, was zu Verletzungen von Personen und Personen oder Sachschäden führt.

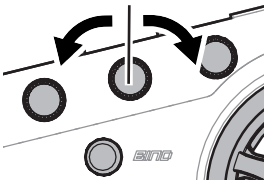
Vorsicht: Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird. Aussetzen von gebrauchten Batterien nach nationalen Vorschriften.

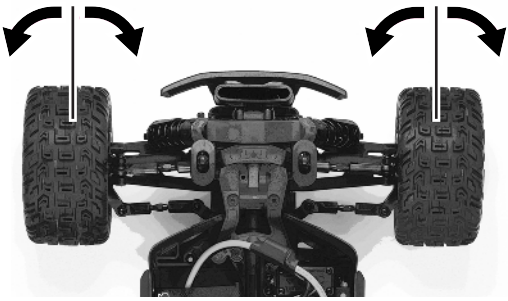
Setzen Sie den geladenen Akku in das Fahrzeug ein





Lenkung Neutralposition

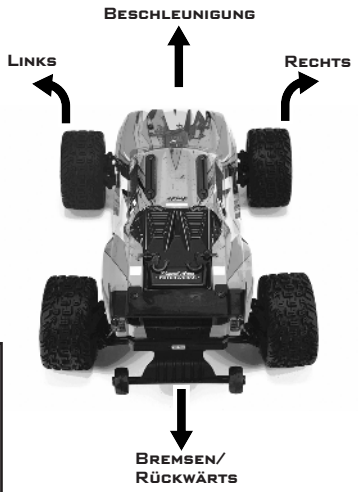


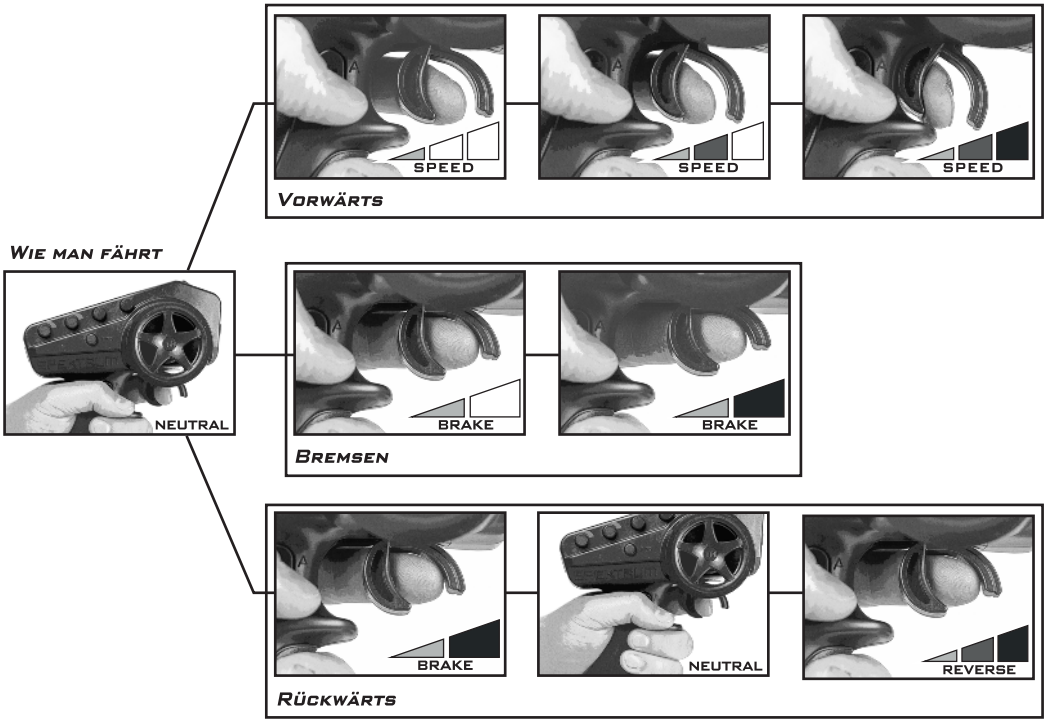


Wie man fährt

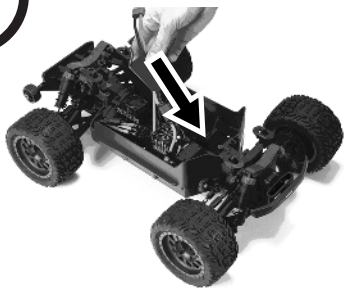


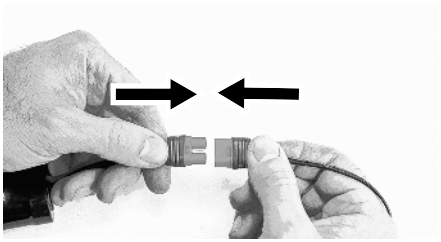




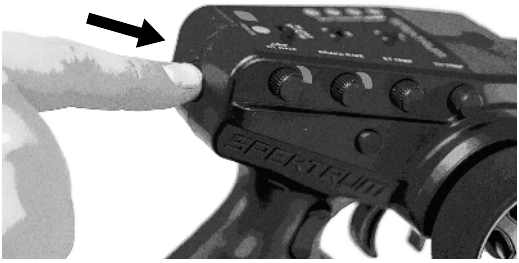


ESC Verbindung und Strom anschalten





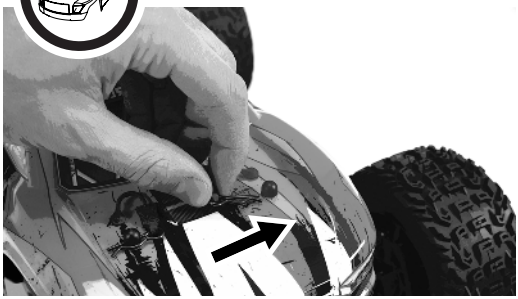
Fernsteuerung als erstes einschalten

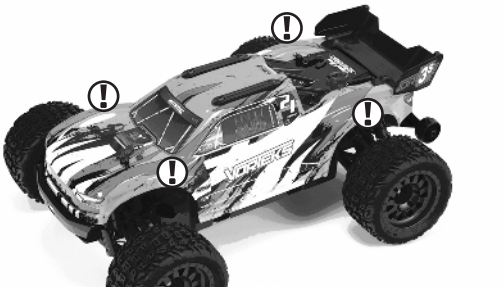


Fahrzeug als zweites einschalten



Karosserie befestigen





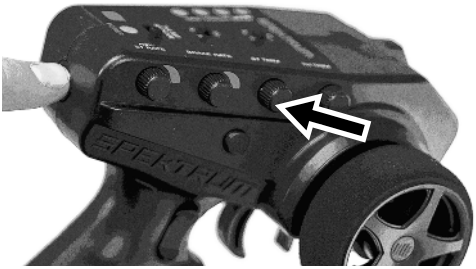
Nun kann es losgehen!

Ausschalten

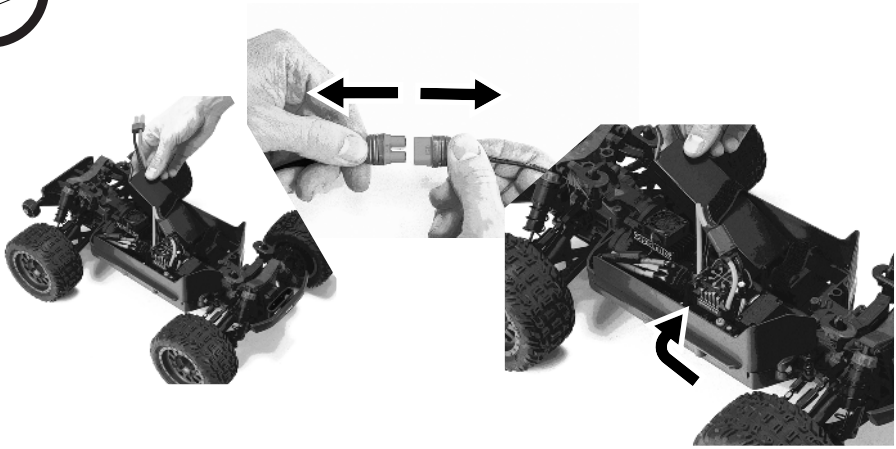
Fahrzeug als erstes ausschalten



Fernsteuerung als zweites ausschalten



Lagern

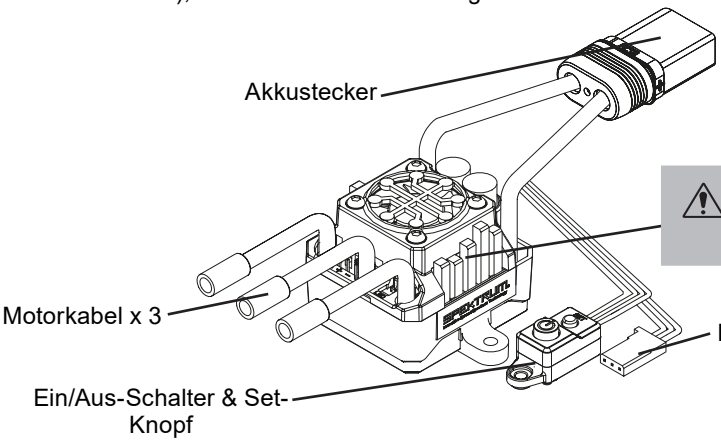


Alles sicher verstaut... bis zum nächsten Mal!



Fahrtregler

Benutzen Sie nur vollständig geladene LiPo-Akkus (4,2V pro Zelle), um Schäden am Akku/Regler zu vermeiden.

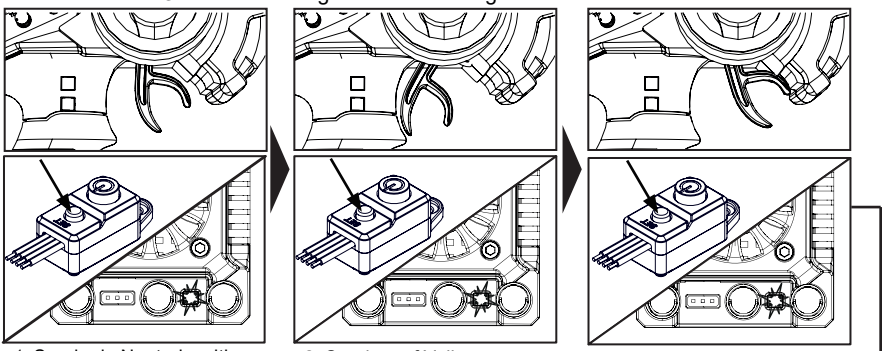


WARNUNG: Der kühlkörper kann nach der fahrt heiss sein

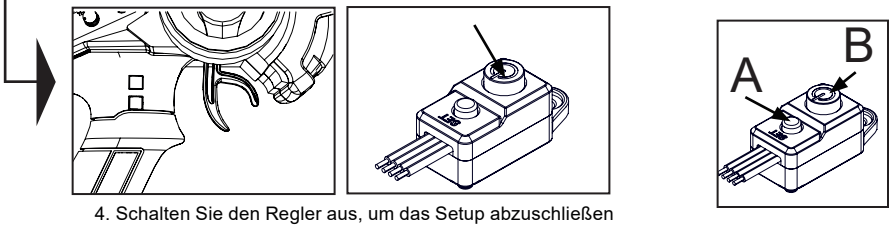
Reglerspezifikationen			
Eingangsspannung	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 50C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	BEC Ausgang	6.0v/4A Max

Gaseinstellung

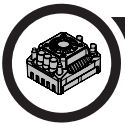
Verbinden Sie den Akku, schalten Sie den Sender ein und drücken/halten Sie den Set-Knopf "A". Stellen Sie den Knopf auf "B" und lassen Sie den Set-Knopf los, wenn die ROTE LED des Reglers zu blinken beginnt.



1. Sender in Neutralposition - drückenSie den Knopf (1 grünes Blinksignal)
2. Sender auf Vollgas - drücken Sie den Knopf (2 grüne Blinksignale)
3. Sender auf Vollbremse - drücken Sie den Knopf (3 grüne Blinksignale)



4. Schalten Sie den Regler aus, um das Setup abzuschließen



Batteriemodus

Wenn Sie LiPo-Akkus verwenden, muss der entsprechende Batteriemodus am Fahrtregler angewählt sein, um Schäden an der Batterie durch Tiefentladung zu verhindern.



Temperatursicherung

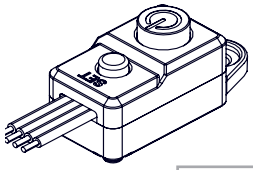
Wenn die Temperatur des Reglers 125 Grad Celsius übersteigt, geht der Regler in den Übertemperatur-Schutzmodus und die Grün LED wird blinken. Nachdem die Temperatur des Reglers auf ein normales Maß gesunken ist, wird er wieder normal funktionieren.

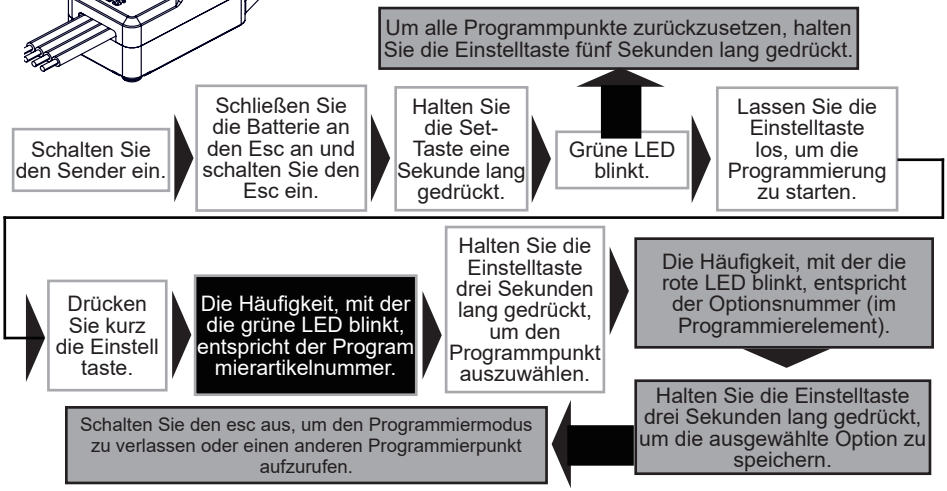
Reglerabstimmung

Der Brushless-Regler ist werkseingestellt, kann aber individuell auf die eigenen Bedürfnisse abgestimmt werden. Wie genau, das erfahren Sie weiter unten:

	Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1	Unterspannungsabschaltung	LIPO	NIMH					
2	Punch-Einstellung	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3	Bremskraft	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4	Fahrmodus	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5	Motordreh	Normal (CCW)	Reverse (CW)					
6	BEC-Spannung	6.0v						

ESC-Einstellungen ändern





Werks

Um den Regler in die Werkseinstellung zu versetzen, stecken Sie einen Akku an, schalten Sie den Sender sowie das Fahrzeug ein. Drücken und halten Sie den Set-Knopf für 5 Sekunden und lassen Sie ihn danach los. Die rote und grüne LED werden gleichzeitig blinken, um den erfolgreichen Reset anzuzeigen. Schalten Sie den Regler aus und die Werkseinstellung ist wiederhergestellt.

ESC LED-ANZEIGE

LED-Anzeige	LED-Code
ESC eingeschaltet, LED-Anzeige ist aus	Der Gashebel befindet sich in der neutralen Zone
Red LED illuminated	Rote LED leuchtet
Rote und grüne LED leuchten	ESC ist bei Vollgas, Vollbremsung oder Vollumkehrung
LED blinkt rot mit kurzen Einzelimpulsen	LVC-Schutz aktiviert
LED blinkt grün mit kurzen Einzelimpulsen	Der Regler befindet sich im thermischen Abschaltmodus
LED blinkt grün mit drei sich wiederholenden kurzen Impulsen	Der Regler hat die Dauerstromgrenze überschritten
LED blinkt grün mit vier sich wiederholenden kurzen Impulsen	Der ESC hat den Selbsttest nicht bestanden
LED blinkt grün mit fünf sich wiederholenden kurzen Impulsen	Die Kondensatortemperatur wurde überschritten

ANLEITUNG ZUR FEHLERBEHEBUNG

Problem und LED-Anzeige	Fehlermodus	Mögliche Ursachen	Lösung
Motor läuft nicht. LED blinkt rot mit kurzen Einzelimpulsen.	LVC wurde aktiviert.	Die Batteriespannung liegt unter der LVC-Einstellung.	Überprüfen Sie, ob der Akku aufgeladen ist.
Motor läuft nicht. LED blinkt grün mit kurzen Einzelimpulsen.	Der Regler befindet sich im thermischen Abschaltmodus.	Der ESC nimmt zu viel Last auf.	Schalten Sie den Regler aus und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie den Betrieb wieder aufnehmen. Nehmen Sie Änderungen am Übersetzungsverhältnis vor, um die Belastung des Reglers zu verringern.
Motor läuft nicht. LED blinkt grün mit vier sich wiederholenden kurzen Impulsen.	Der ESC hat den Selbsttest nicht bestanden.	Der Regler ist beschädigt.	Senden Sie den Regler zur Wartung an ein Horizon Hobby-Servicecenter.
Motor läuft nicht. LED blinkt grün mit fünf sich wiederholenden kurzen Impulsen.	Die Kondensatortemperatur wurde überschritten	Das Antriebssystem ist zu stark belastet, als dass der Regler dies unterstützen könnte.	Erwägen Sie, die Batterie oder das Getriebe zu wechseln, um die Belastung des ESC zu verringern, oder ändern Sie Ihre Fahrgewohnheiten, um die Belastung zu verringern.
Keine Drossel oder Lenkung beim Start. LED blinkt rot mit einmaligem kurzen Impuls.	N/A	Drosselklappenverkleidung nicht in Neutralstellung.	ESC ausschalten. Stellen Sie den Gashebel am Sender auf Neutral. Wieder anschalten.

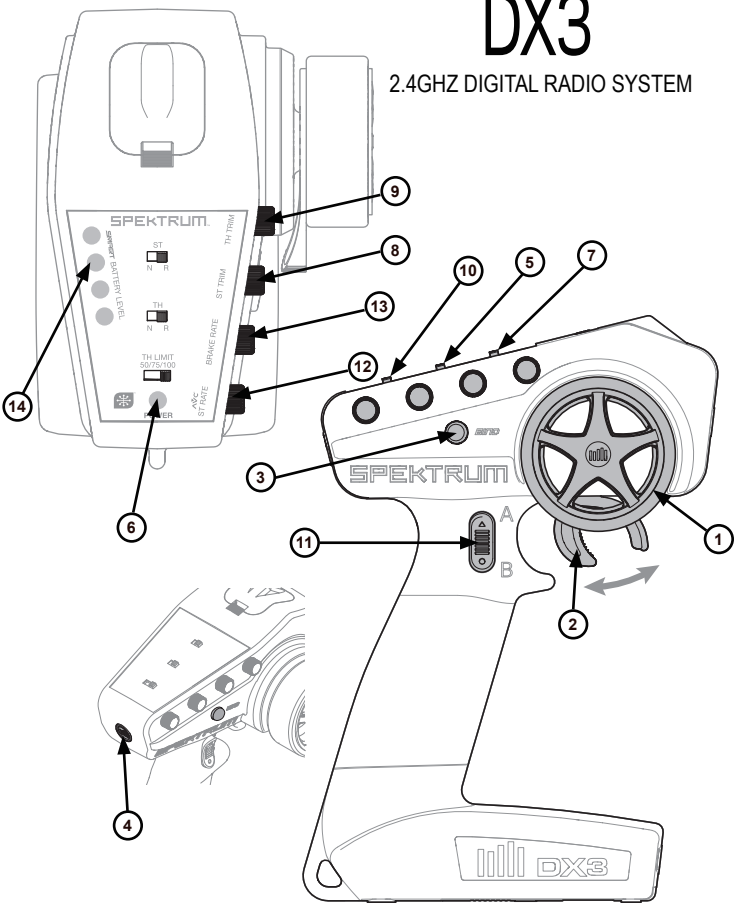
Fernsteuer

SPEKTRUM DX3 SMART RADIO SYSTEM

DX3™

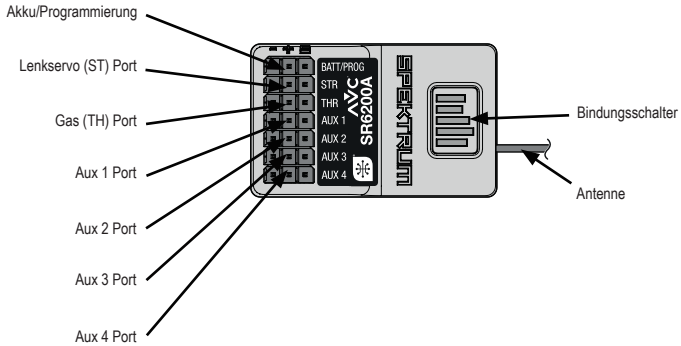
2.4GHZ DIGITAL RADIO SYSTEM

AVC® ACTIVE VEHICLE CONTROL

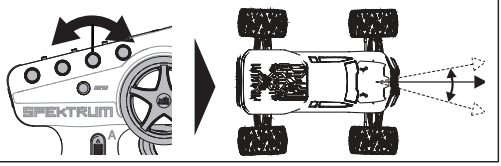


1. **Steuerrad Steuert** die Richtung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser Steuert** die Geschwindigkeit und Richtung (vorwärts/bremsen/rückwärts) des Modells
3. **BIND-Taste** Bringt den Sender in den Bindungsmodus
4. **EIN/AUS-Schalter** Schaltet die Stromzufuhr des Senders EIN/AUS
5. **TH REV** Kehrt die Funktionen des Geschwindigkeitsreglers um, wenn nach hinten gezogen oder nach vorne gedrückt
6. **Kontroll-Leuchten**
   - Durchgängig grün – zeigt ausreichende Akku-Leistung an
   - Blinkend grün – zeigt eine kritisch niedrige Akku-Spannung an. Akkus ersetzen
7. **ST REV** Kehrt die Funktionen der Steuerung um, wenn das Rad nach links oder rechts gedreht wird
8. **ST Trim** Passt den Mittelpunkt der Steuerung an
9. **TH Trim** Passt den Neutralpunkt von Gas an
10. **TH-Begrenze**r Begrenzt die Gasausgabe auf 50, 75 oder 100%.
11. **Kanal 3-Taste** Zur Steuerung eines dritten Kanals verwendet und ist auf -100 %/Neutral/100 % voreingestellt
12. **ST Rate** Passt die Empfindlichkeit der AVC-Technologie an
13. **Bremsrate** Stellt den Neutralpunkt der Bremse ein
14. **SMART-Batteriestandsanzeige**

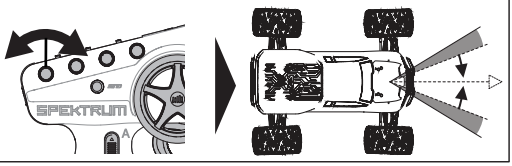
SRS6200A AVC EMPFÄNGER



Lenkungstrimmung

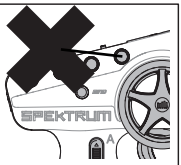


AVC / ST Rate



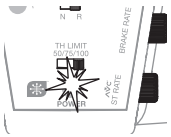
Gastrimmung

Drosselklappenverkleidung: Werkseinstellung Neutral, Einstellung ist nicht erforderlich.

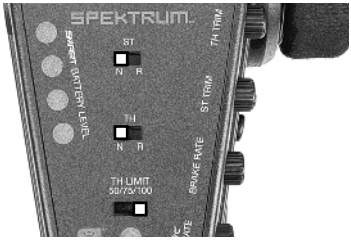


Batterie-Status

Wenn die Batteriestatus-LED blinkt, müssen die Batterien ausgetauscht werden.



Werkseinstellungen





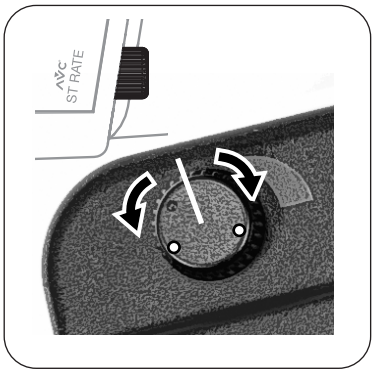
ACTIVE VEHICLE CONTROL

EINSTELLEN

Das Verringern der AVC-Rate bewirkt Folgendes:

Weniger Lenkunterstützung zur Steuerung der Schlitten und zur Aufrechterhaltung des Kurshaltes.

Eine niedrigere AVC-Rate erschwert das Fahren des Autos. Ideal für fortgeschrittene Benutzer, die Spaß daran haben möchten, ihr Fahrzeug unter Kontrolle zu halten.



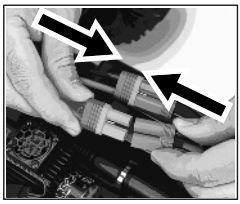
Das Erhöhen der AVC-Rate bewirkt Folgendes:

Mehr Lenkunterstützung zur Steuerung der Schlitten und zur Aufrechterhaltung des Kurshaltes.

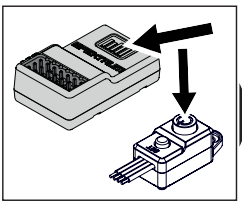
Durch Erhöhen der AVC-Rate wird das Auto leichter zu fahren. Hervorragend geeignet, um Vertrauen zu geben, wenn Sie Ihr Fahrzeug hart fahren.

Bindung - AVC aktivieren

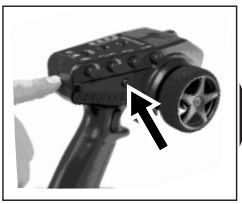
WICHTIG: Halten Sie das Fahrzeug beim Binden stehen



Schließen Sie einen voll aufgeladenen Akku an den Regler an.



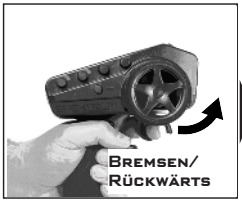
Halten Sie die Bindetaste am Empfänger gedrückt und drücken Sie die Ein- / Aus-Taste am Regler. Das orangefarbene Licht am Empfänger blinkt schnell.



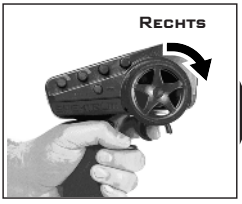
Halten Sie die Bindetaste am Sender gedrückt und drücken Sie die EIN-Taste. Warten Sie, bis das orangefarbene Licht am Empfänger dauerhaft leuchtet.



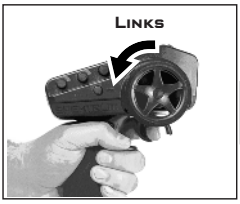
Am Sender Vollgas geben und zurück in den Leerlauf. Das orangefarbene Licht erlischt, wenn Sie den Gashebel bewegen, und leuchtet wieder, wenn es akzeptiert wird.



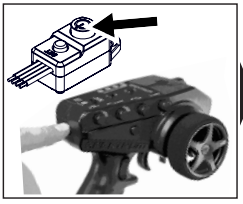
Schalten Sie den Sender voll aus und wieder in den Leerlauf. Das orangefarbene Licht erlischt, wenn die Bremse bewegt wird, und leuchtet wieder, wenn es akzeptiert wird.



Gehen Sie am Sender ganz nach rechts und zurück in den Leerlauf. Das orangefarbene Licht erlischt, wenn das Lenkrad bewegt wird, und leuchtet wieder, wenn es akzeptiert wird.



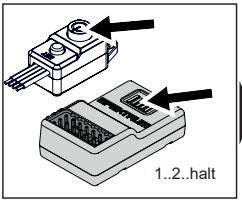
Gehen Sie am Sender ganz nach links und zurück in den Leerlauf. Das orangefarbene Licht erlischt, wenn das Lenkrad bewegt wird, und leuchtet wieder, wenn es akzeptiert wird.



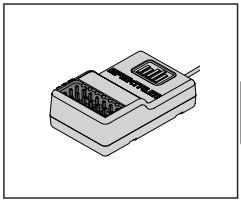
Schalten Sie den Regler aus und dann den Sender aus. Die Bindung ist abgeschlossen.

Das System ist jetzt gebunden und die AVC-Funktion ist aktiviert. Die ST-Rate (12) steuert nun den AVC-Gewinn des Fahrzeugs und ändert die Lenkrate NICHT.

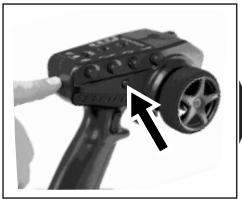
Bindung - Deaktivieren von AVC



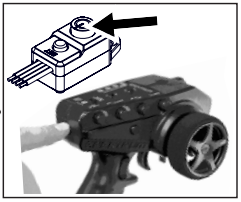
Drücken Sie den ESC-Netzschalter und drücken Sie dreimal schnell die Bindetaste am Empfänger. Halten Sie beim dritten Drücken die Bindetaste gedrückt.



Das orangefarbene Licht am Empfänger blinkt schnell. In diesem Fall können Sie Ihren Finger von der Empfängertaste entfernen.



Halten Sie die Bindetaste am Sender gedrückt und drücken Sie die EIN-Taste. Warten Sie, bis das orangefarbene Licht am Empfänger dauerhaft leuchtet.



Schalten Sie den Regler aus und dann den Sender aus. Die Bindung ist abgeschlossen.

Das System ist jetzt gebunden und die AVC-Funktion ist deaktiviert. Die ST-Rate (12) steuert jetzt die Höhe der Lenkungssperre des Fahrzeugs und ändert die AVC-Einstellungen NICHT.

⚠ **VORSICHT:** Wenn der Bindevorgang abgeschlossen ist, sind die Gas- und Lenkkanäle aktiv. Halten Sie Hände und lose Gegenstände von allen sich drehenden Teilen des Fahrzeugs fern.

Sobald der Bindungsvorgang abgeschlossen ist, müssen Sie Ihren ESC kalibrieren (siehe Seite 31). Nachdem Sie den Regler kalibriert und Ihre Trimm- / Rückwärtsschalter nach Bedarf eingerichtet haben, müssen Sie zum Aktivieren von AVC die Bindung wiederholen, um den AVC-Prozess noch einmal zu aktivieren. AVC ist dann aktiv und korrekt kalibriert.

WICHTIG: Sie müssen Sender und Empfänger neu binden, wenn Sie:	
Ändern Sie die Servoumkehr nach dem Binden	Installieren Sie den Empfänger in einem anderen Fahrzeug.
Ändern Sie die Reise nach dem Binden	Verwenden Sie den Empfänger in 5,5 ms und möchten Sie Telemetrie, müssen Sie in 11 ms neu binden.
Ändern Sie die Ausrichtung der Empfängermontage	Verwenden Sie den Empfänger mit einem DSMR-Sender und ändern Sie die Bildrate im Sender.
Möchten Sie den Empfänger mit einem anderen Modellspeicher verwenden	

EU Konformitätserklärung: Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive ist.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.



ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHENUNION: Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



Fehlerbehebung

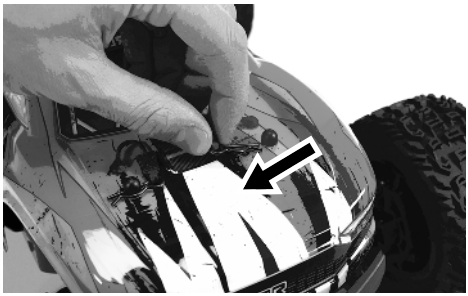
Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Batterien wurden in der Funkfernsteuerung nicht korrekt eingelegt	Kontrollleuchte am Sender prüfen, siehe Seite 34
	Schwacher oder beschädigter Akku im Fahrzeug	Installieren Sie ein neuen, voll aufgeladenen Akku
	Zerschlissene oder beschädigte Motor- oder ESC Kabel	Überprüfen Sie den Zustand, verbinden Sie Kabel erneut und isolieren Sie sie entsprechend
	ESC wurde durch Überhitzung abgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	Elektromotor ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Motor aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Wasserdichter ESC Regler ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Gerät aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Möglicher Schaden beim Getriebe / Antriebssystem	Überprüfen Sie die Bauteile und tauschen Sie sie ggf. Aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und Hilfestellungen
	Die Spannungsunterbrechnung beim ESC Regler wurde aktiviert um die Batterien zu schützen	Entfernen Sie Batterie, lassen Sie sie ggf. abkühlen und laden Sie sie neu
Fahrzeug fährt nicht rückwärts	Der Betriebsmodus ist auf Fwd / Brk eingestellt	Stellen Sie den ESC-Betriebsmodus auf „Fwd / Brk / Rev“ ein, siehe Seite 32
Fahrzeug fährt selbstständig	Der Trimmhebel beim Gas wurde bei der Funkfernsteuerung inkorrekt eingestellt	Die Drosselklappenverkleidung muss auf Null / Neutral eingestellt sein - siehe Seite 35 für Werkseinstellungen
	Die Neutralposition der Einheit ist inkorrekt	Kalibrieren Sie den ESC
Short runtime	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Zustand prüfen, ersetzen oder aufladen
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Inkorrekter ESC Akkumodus (Spannungsunterbrechnung zu hoch angesetzt für die aktuell benutzten Akkus)	Passen Sie den entsprechenden Akkumodus bei der Einheit an

Schleppende Leistung	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Zustand prüfen, ersetzen oder aufladen
	Inkorrekte Einstellung beim Trimmhebel	Die Drosselklappenverkleidung muss auf Null / Neutral eingestellt sein - siehe Seite 35 für Werkseinstellungen
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
Keine Kontrolle über das Fahrzeug bzw. kurze Reichweite	Die Batterien im Funkgerät sind zu schwach oder wurden falsch eingesetzt	Kontrollleuchte am Sender prüfen, siehe Seite 34
	Servokabel zur Einheit sind lose oder inkorrekt verbunden	Installieren Sie die Servokabel wieder am Empfänger
	ARRMA Funkfernsteuerung und Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Sender und Empfänger müssen gebunden sein - siehe Seite 36
Lenkung / Gashebelnutzung unterbrochen / unregelmässig	Einheit wurde aufgrund Überhitzung ausgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	ARRMA Funkfernsteuerung und Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Auf Störquellen prüfen und Sender / Empfänger neu binden - siehe Seite 36
Fahrzeug driftet eigenständig nach rechts/links	Trimmhebel der Lenkung ist nicht korrekt eingestellt	Lenktrimmung einstellen - siehe Seite 35
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
Lenkung/Gas funktionieren verkehrt herum	Der entsprechende Kanal an der Funkfernsteuerung ist umgekehrt	Relevanten Kanal am Sender umkehren - Werkseinstellungen finden Sie auf Seite 35
	Überprüfen Sie das die Kabel vom ESC Regler zum Motor korrekt verbunden sind	Verbinden Sie die Kabel in der korrekten Vorgabe (Orange bis Orange, Gelb bis Gelb und Blau bis Blau). Stellen Sie sicher dass die Verbinder fest sitzen (die Buchsen ggf. mit einer Zange befestigen)
Limitierter Lenk-winkel	Die Doppellenkung an der Funkfernsteuerung ist inkorrekt eingestellt	Stellen Sie die doppelte Frequenz des Senders ein - siehe Seite 35 für Werkseinstellungen
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen

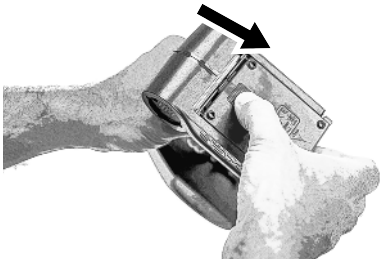
Guide de Démarrage Rapide

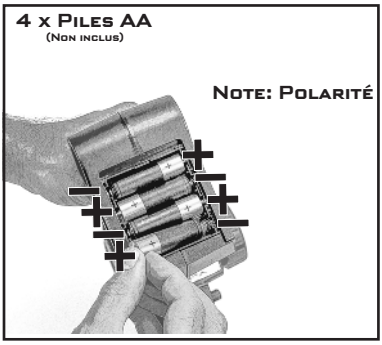
Supprimer la carrosserie

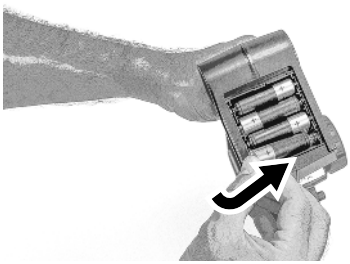




Installer les piles AA dans la radiocommande







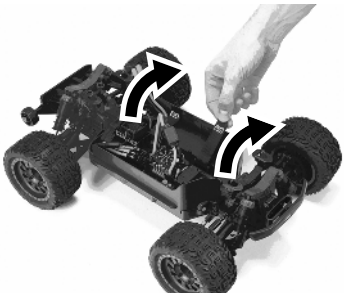


ATTENTION: Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez uniquement les accus. Le chargement de piles non rechargeables peut provoquer l'éclatement des piles, entraînant des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

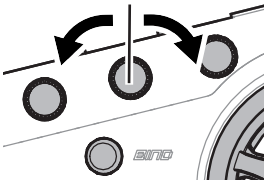
ATTENTION: risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect. Éliminez les piles usagées conformément aux réglementations nationales.

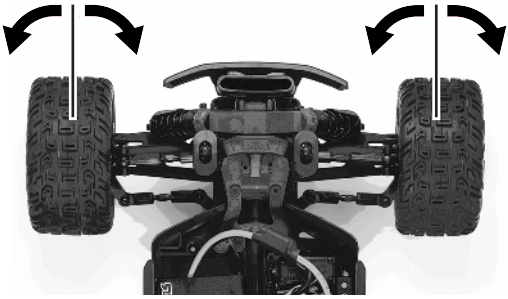
Installer les batteries chargées dans la voiture





Neutre de direction

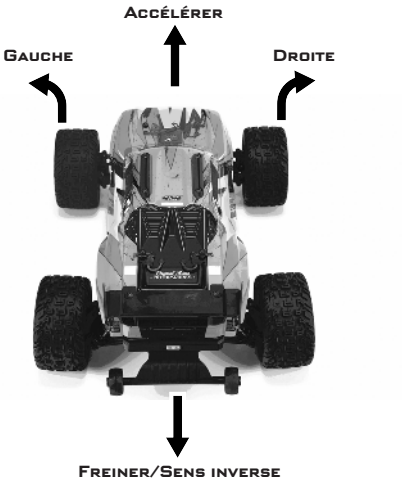


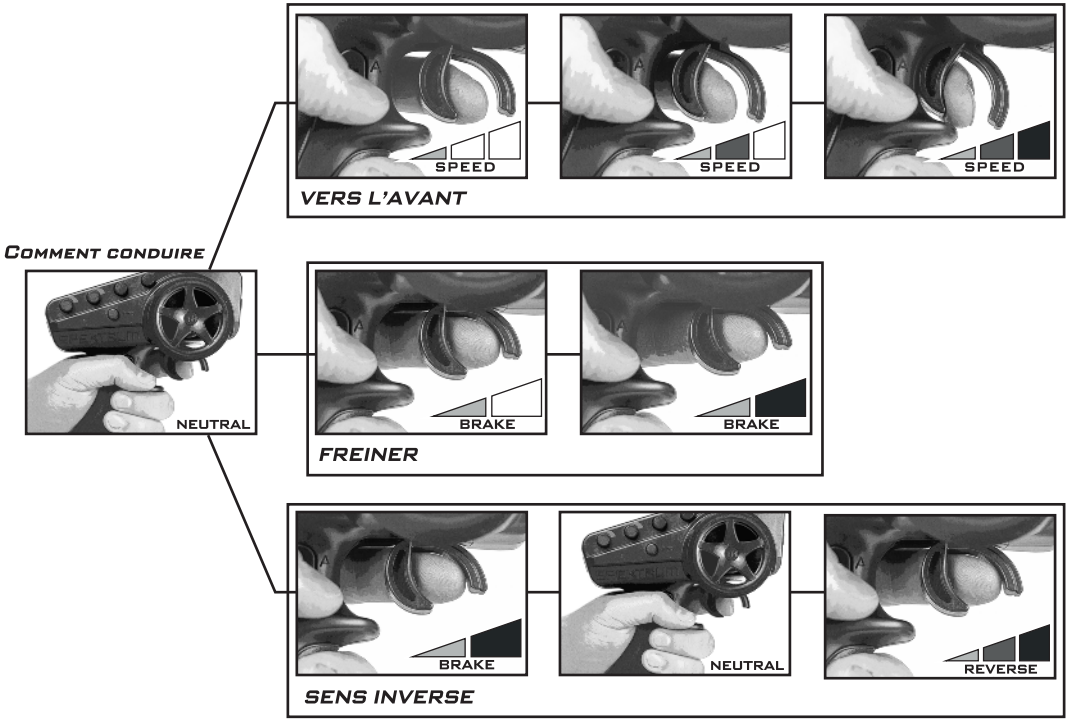


Comment conduire

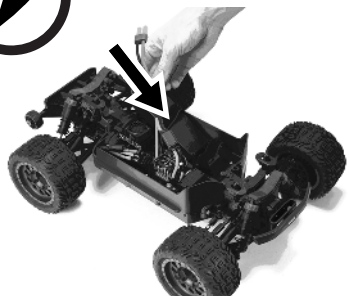


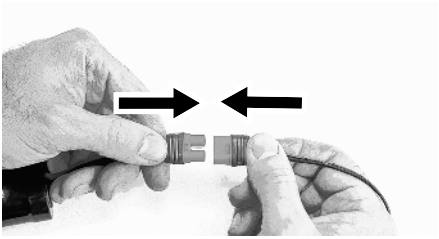




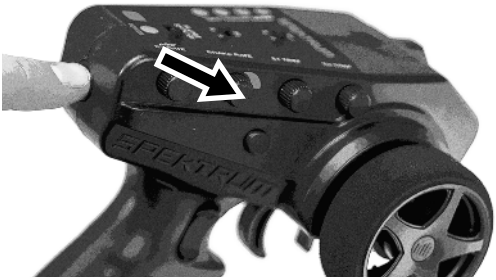


Connecter à l'ESC et allumer





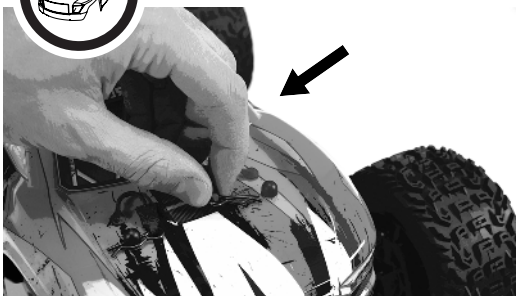
Radiocommande en premier

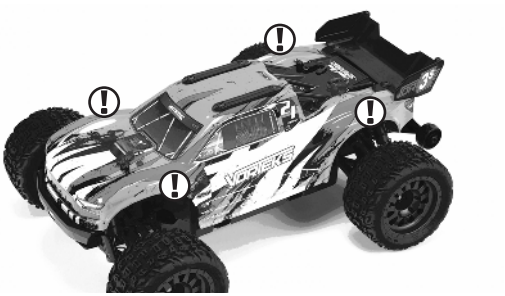


Voiture en second



Installer la carrosserie de la voiture





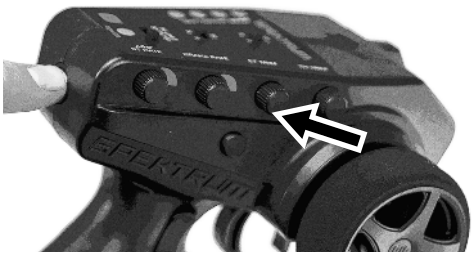
Maintenant, commencez à vous amuser !

Éteindre

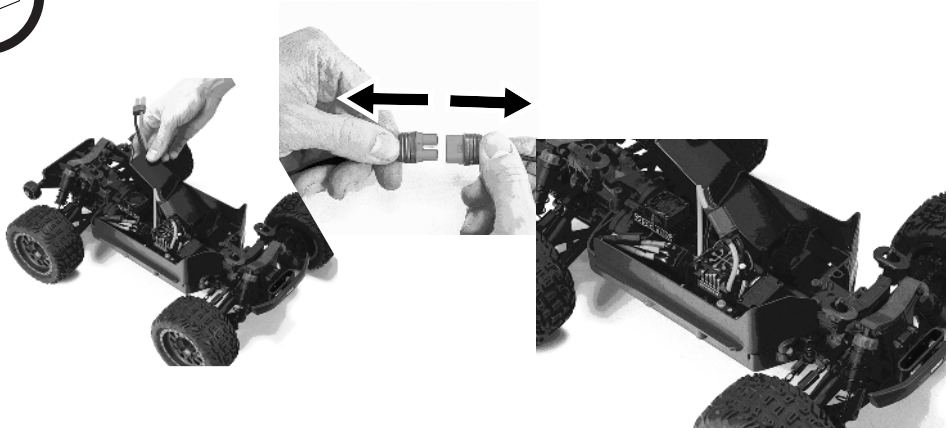
Voiture en premier



Radiocommande en second



Stockage

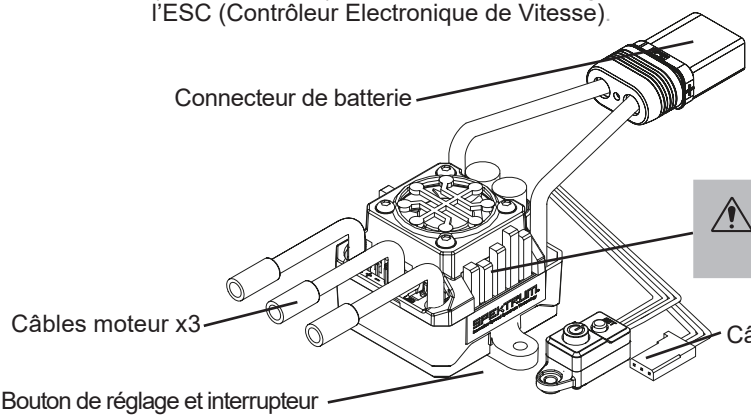


Tout en sécurité ...

Jusqu'à la prochaine fois

Variateur électronique

Utilisez uniquement des batteries LiPo chargée complètement (4.2V par cellule) pour éviter des dommages à la batterie et à l'ESC (Contrôleur Electronique de Vitesse).

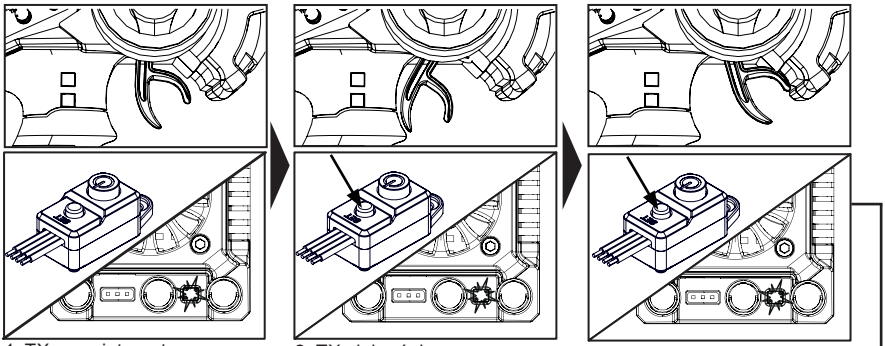


AVERTISSEMENTS: Le radiateur peut être chaud après une utilisation

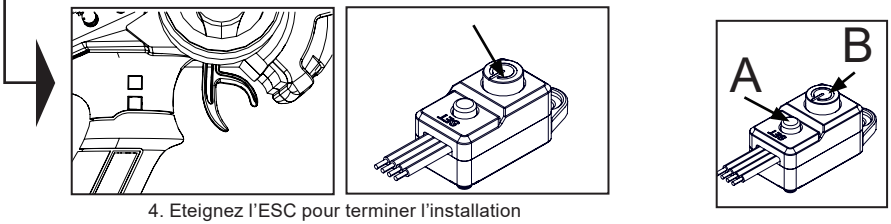
Spécifications du variateur électronique			
Voltage d'entrée	2S-3S LiPo (7.4-11.1v) 50C 5000mAh Minimum Req. 6-8 Cell NiMh (7.2v-9.6v)	Sortie BEC	6.0v/4A Max

Réglage de l'accélération

Connectez la batterie, allumez l'émetteur « TX » appuyez et maintenez le bouton de réglage «A». Actionnez le commutateur 'B' et relâcher le bouton de réglage lorsque la LED rouge clignote sur l'ESC.



1. TX au point mort - appuyez sur le bouton de réglage (1 flash vert)
2. TX plein régime - appuyez sur le bouton de réglage (2 clignote en vert)
3. TX complète frein - appuyez sur le bouton de réglage (3 clignote en vert)



4. Eteignez l'ESC pour terminer l'installation

Mode de Batterie

Pour l'utilisation de batteries LiPo, vous devez définir le mode batterie correcte sur le ESC (contrôleur de vitesse électronique) pour prévenir les dommages de la batterie.

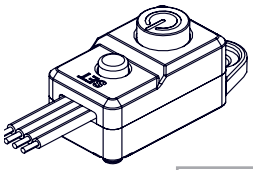
Protection de température

Si la température de l'ESC dépasse 125 degrés C, l'ESC entre en mode de protection de température et le LED vert clignote. Une fois que l'ESC a refroidi, il reprendra son fonctionnement normal.

Réglage du variateur électronique

Le variateur électronique brushless est réglé d'usine afin d'être utilisé de suite, si vous souhaitez ajuster les réglages pour votre circuit ou à votre style de pilotage, veuillez suivre le tableau et les étapes ci-dessous :cambio para adaptarlo a tu circuito o estilo de pilotaje comprueba la tabla y los pasos que se indican a continuación:

	Variable	Setting > 1	2	3	4	5	6	7
1	Seuil de coupure de tension minimum	LIPO	NIMH					
2	Paramètre de Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5		
3	Force de freinage	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
4	Mode de fonctionnement	Fwd/Brk/Rev	Fwd/Brk					
5	Rotation du moteur	Normal (CCW)	Reverse (CW)					
6	Tension BEC	6.0v						



Usine par défaut

Pour réinitialiser l'ESC (réglages par défaut) connectez une batterie, allumez l'émetteur et ensuite la voiture. Appuyez et maintenez le bouton de réglages pendant 5 secondes et relâchez-les ensuite. Les LED rouges et vertes clignotent simultanément pour montrer que vous avez réinitialisé l'ESC. Mettre l'ESC hors tension. La réinitialisation d'usine est effectuée.

INDICATEUR LED ESC

Indicateur LED	Code LED
ESC activé, le voyant est éteint	La gâchette d'accélérateur est dans la zone neutre
LED rouge allumée	L'ESC fonctionne en accélération
LED rouge et verte allumée	L'ESC est à plein régime, frein complet ou marche arrière
La LED clignote en rouge avec de courtes impulsions	Protection LVC activée
La LED clignote en vert avec de courtes impulsions	L'ESC est en mode d'arrêt thermique
LED flashes green with three short pulses repeating	The ESC has exceeded the continuous current limit
La LED clignote en vert avec quatre impulsions répétées	L'ESC a échoué à l'autotest
La LED clignote en vert avec cinq courtes impulsions répétées	Le condensateur a été dépassé

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème et indicateur LED	Mode d'erreur	Causes possibles	Solution
Le moteur ne fonctionnera pas. La LED clignote en rouge avec de courtes impulsions uniques.	LVC a été activé.	La tension de la batterie est inférieure au réglage LVC.	Vérifiez que la batterie est chargée.
Le moteur ne fonctionnera pas. La LED clignote en vert avec de courtes impulsions uniques.	L'ESC est en mode d'arrêt thermique.	L'ESC prend trop de charge.	Éteignez le contrôleur et laissez-le refroidir avant de reprendre l'opération. Envisagez de modifier le rapport de réduction pour réduire la charge sur le contrôleur.
Le moteur ne fonctionnera pas. La LED clignote en vert avec quatre courtes impulsions répétées.	L'ESC a échoué à l'autotest.	Le contrôleur est endommagé.	Envoyez l'ESC à un centre de service Horizon Hobby pour réparation.
Le moteur ne fonctionnera pas. La LED clignote en vert avec cinq courtes impulsions répétées.	Le condensateur a été dépassé	Le système d'entraînement supporte trop de charge.	Pensez à changer la batterie ou les engrenages pour réduire la charge sur le contrôleur, ou changez vos habitudes de conduite pour réduire la charge.
Pas de gaz ou de direction au démarrage. La LED clignote en rouge avec répétition d'une impulsion courte.	N/A	Le trim des gaz n'est pas au point mort.	Éteignez l'ESC. Réglez le trim des gaz de l'émetteur sur neutre. Tourner le dos.

Ensemble radio

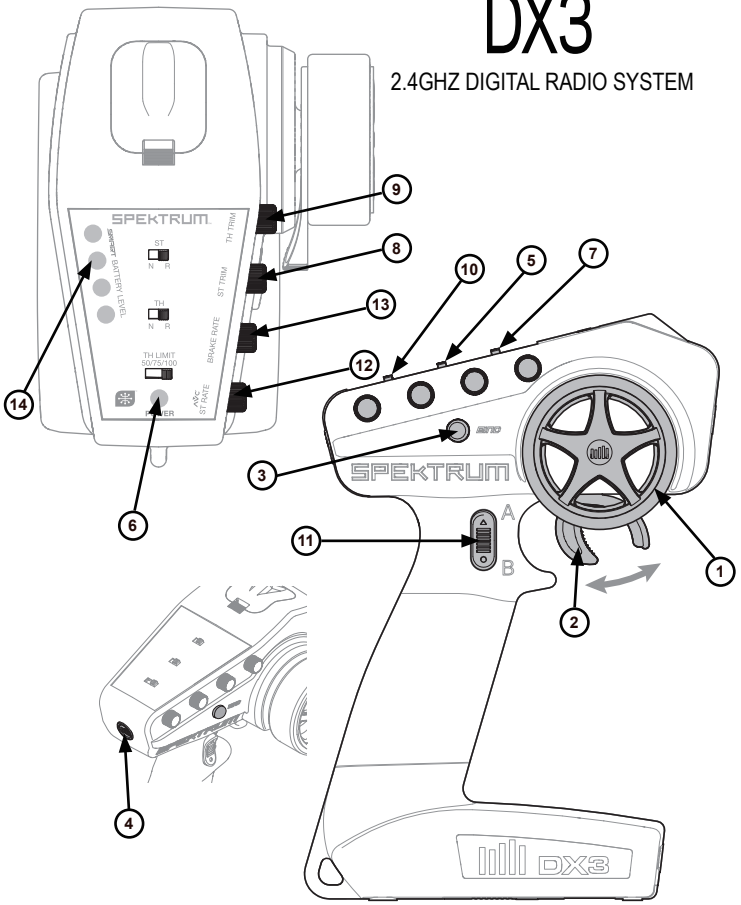
ÉMETTEUR SPEKTRUM DX3 SMART

DX3™

2.4GHZ DIGITAL RADIO SYSTEM

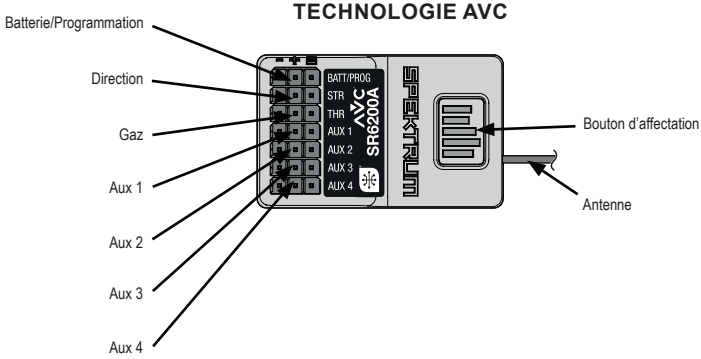
AVC®

ACTIVE VEHICLE CONTROL

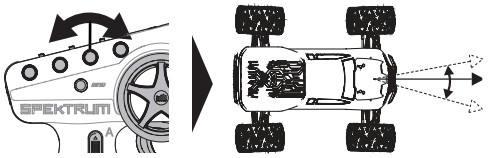


1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (marche avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton affectation** Place l´émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l´alimentation de l´émetteur
5. **TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
6. **Indicateurs lumineux**
   - Lumière verte fixe—indique la tension adéquate des piles
   - Lumière verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
8. **ST Trim** Agit sur le débattement de la direction
9. **TH Trim** Agit sur le neutre des gaz
10. **Régulateur gaz** Limite les gaz à 50, 70 ou 100%
11. **Bouton du canal 3** Sert à contrôler une troisième voie et est préréglé à -100%/ Neutre/100%
12. **ST Rate** Agit sur la sensibilité de la technologie AVC
13. **Taux de freinage** Règle le point neutre du frein
14. **Indicateur de niveau de batterie SMART**

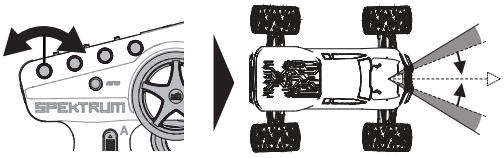
RÉCEPTEUR SRS6200A AVEC TECHNOLOGIE AVC



Garniture de direction

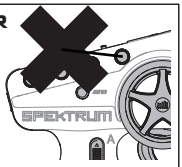


AVC / ST Rate



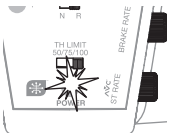
Garniture d'accélérateur

Garniture d'accélérateur: neutre par défaut, aucun réglage n'est nécessaire.

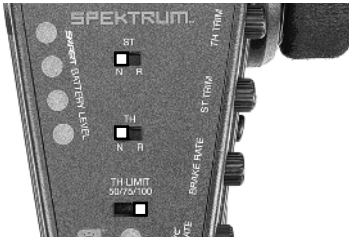


État de la batterie

Si le voyant d'état de la batterie clignote, vous devez remplacer les piles.



Réglages d'usine





AVC®

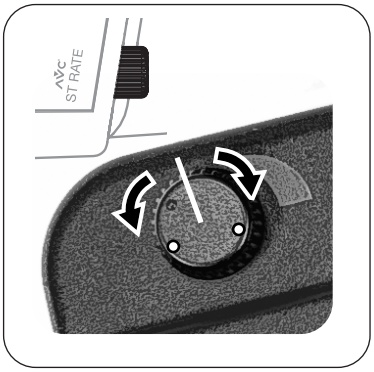
ACTIVE VEHICLE CONTROL

RÉGLAGE

La réduction du taux AVC fait ce qui suit:

Moins d'assistance à la direction pour contrôler les glissades et maintenir le cap.

Un taux AVC plus bas rendra la voiture plus difficile à conduire. Idéal pour les utilisateurs avancés qui souhaitent garder le contrôle de leur véhicule.



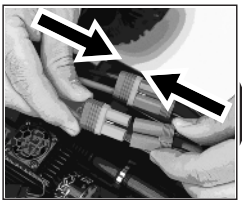
L'augmentation du taux AVC fait ce qui suit:

Plus d'assistance à la direction pour contrôler les glissades et maintenir le maintien du cap.

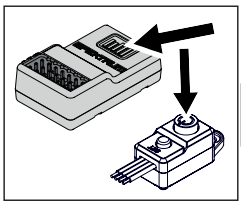
Augmenter le taux AVC rendra la voiture plus facile à conduire. Idéal pour donner confiance lorsque vous conduisez votre véhicule à fond.

Liaison - Activation d'AVC

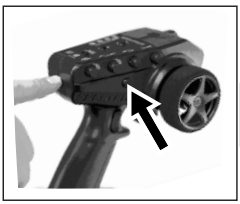
IMPORTANT: gardez le véhicule à l'arrêt lors de l'attachement



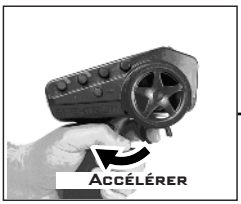
Connectez une batterie complètement chargée au contrôleur.



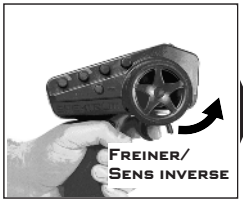
Appuyez sur le bouton d'affectation du récepteur et maintenez-le enfoncé, puis appuyez sur le bouton d'alimentation du contrôleur. Le voyant orange du récepteur clignotera rapidement.



Tout en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur enfoncé, appuyez sur le bouton ON. Attendez que le voyant orange du récepteur s'éteigne.



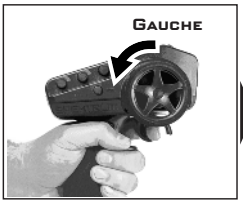
Passez à plein régime sur l'émetteur et revenez au neutre. Le voyant orange s'éteint lors du déplacement de la gâchette et redevient fixe lorsqu'il est accepté.



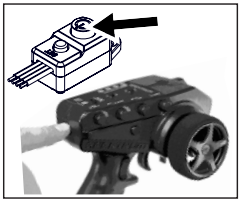
Passez au frein complet sur l'émetteur et revenez au neutre. Le voyant orange s'éteint lors du déplacement de la gâchette et redevient fixe lorsqu'il est accepté.



Allez à fond à droite sur l'émetteur et revenez au neutre. Le voyant orange s'éteint lors du déplacement du volant et redevient fixe lorsqu'il est accepté.



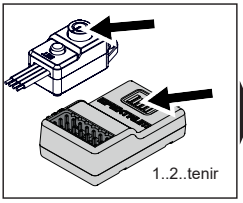
Allez complètement à gauche sur l'émetteur et revenez au neutre. Le voyant orange s'éteint lors du déplacement du volant et redevient fixe lorsqu'il est accepté.



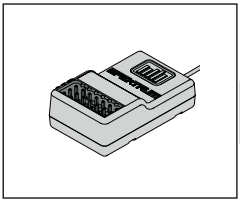
Éteignez le contrôleur, puis éteignez l'émetteur. La liaison est terminée.

Le système est maintenant lié et la fonction AVC est activée. Le taux ST (12) contrôle maintenant la quantité de gain AVC du véhicule et ne modifie PAS le taux de direction.

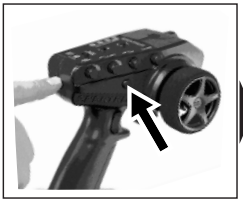
Liaison - Désactivation d'AVC



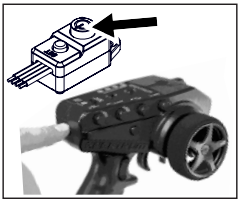
Appuyez sur le bouton d'alimentation ESC et appuyez rapidement sur le bouton d'affectation du récepteur 3 fois. À la troisième pression, maintenez le bouton de liaison enfoncé.



Le voyant orange sur le récepteur clignotera rapidement, vous pouvez retirer votre doigt du bouton d'affectation du récepteur lorsque cela se produit.



Tout en maintenant le bouton d'affectation de l'émetteur enfoncé, appuyez sur le bouton ON. Attendez que le voyant orange du récepteur s'éteigne.



Éteignez le contrôleur, puis éteignez l'émetteur. La liaison est terminée.

Le système est maintenant lié et la fonction AVC est désactivée. Le taux ST (12) contrôle désormais le niveau de blocage de la direction du véhicule et ne modifie PAS les paramètres AVC.

ATTENTION: lorsque le processus d'affectation est terminé, les canaux d'accélérateur et de direction sont actifs. Gardez les mains et les objets lâches éloignés de toutes les pièces en rotation du véhicule.

Une fois le processus de liaison terminé, vous devez calibrer votre ESC (voir page 45). Après avoir calibré l'ESC et configuré vos trims / commutateurs inversés selon les besoins, pour activer AVC, vous devrez répéter la liaison - activant le processus AVC encore une fois. AVC sera alors actif et calibré correctement.

IMPORTANT: vous devez réassocier l'émetteur et le récepteur si vous:	
Changer l'inversion du servo après la liaison	Installez le récepteur dans un autre véhicule.
Changer le voyage après la liaison	Vous utilisez le récepteur en 5,5 ms et souhaitez la télémétrie, vous devez vous reconnecter en 11 ms.
Changer l'orientation de montage du récepteur	Vous utilisez le récepteur avec un émetteur DSMR et vous modifiez la fréquence d'images dans l'émetteur.
Vous souhaitez utiliser le récepteur avec une mémoire de modèle différente	

Déclaration de conformité de l´Union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Industry Canada Notice: IC: Contains 6157A-KATY1T; 6157A-SPMSR6200A

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
Tout changement ou modification effectue sans l'accord du corps responsable de la conformité annulerait l'autorisation d'exploitation de cet équipement



Elimination dans l'Union européenne
Le symbole présent sur le produit ou sur l'emballage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne se déplace pas	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Vérifiez le voyant lumineux sur l'émetteur, voir page 48
	Batterie faible, endommagée ou sans disque dans le modèle	Installer des batteries fraîches et chargées
	Câbles moteurs ou ESC défectueux	Vérifier l'état, reconnecter et isoler
	ESC s'éteint en raison de la surchauffe	Arrêtez de conduire et laissez le ou le moteur refroidir
	Le moteur électrique est endommagé	Remplacez-le par un nouveau, visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	ESC Waterproof est endommagé Remplacez le par un nouveau	Remplacez-le par un nouveau, visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	Dommages possibles de la transmission / des arbres d'entrainements	Vérifiez les composants et remplacez les - visitez ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils
	La coupure basse tension de l'ESC a activé pour protéger les batteries	Retirer la batterie du support, laissez les refroidir si nécessaire et rechargez les.
Le véhicule ne fonctionne pas en marche arrière	Le mode de fonctionnement est réglé sur Fwd / Brk	Réglez le mode de fonctionnement de l'ESC sur 'Fwd / Brk / Rev, voir page 46
Le moteur du véhicule ne fonctionne pas	Réglage de l'accélérateur de l'émetteur est réglé de manière incorrecte.	Le trim des gaz doit être réglé sur zéro / neutre - voir page 49 pour les paramètres d'usine
	La position neutre de l'accélérateur de l'unité est incorrecte.	Re calibrer l'ESC
Utilisation de courte durée	Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Moteur électrique sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
	Mode de batterie de l'ESC incorrect - coupure de tension trop élevée pour la batterie que vous utilisez	Ajustez le mode batterie de l'unité

Mauvaises performances	Performances Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Les réglages de l'accélérateur de l'émetteur sont incorrectement réglés	Le trim des gaz doit être réglé sur zéro / neutre - voir page 49 pour les paramètres d'usine
	Moteur électrique sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
Plus de contrôle du véhicule ou à faible distance	Les batteries de l'émetteur sont faibles ou mal chargées	Vérifiez le voyant lumineux sur l'émetteur, voir page 48
	Les fils servo vers sont lâches ou mal connectés	Réinstaller les fils de servo sur le récepteur
	L'émetteur ARRMA et l'unité ne sont pas «lié» correctement	L'émetteur et le récepteur doivent être liés - voir page 50
Direction / accélération opération intermittente	S'est arrêté en raison de la surchauffe.	Arrêtez de conduire et laissez le ou le moteur à refroidir
	L'émetteur ARRMA et l'unité ne sont pas «lié» correctement	Vérifiez les sources d'interférences et reliez l'émetteur / récepteur - voir page 50
Le véhicule erre à gauche / à droite sans contrôle de direction	Réglage de la direction	Ajuster le trim de direction - voir page 49
	Composants de direction endommagés	Vérifiez les composants et les remplacer - visitez le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
Direction / accélération opération inversé	Le canal pertinent de l'émetteur est inversé	Inverser le canal pertinent sur l'émetteur - voir page 49 pour les paramètres d'usine
	Vérifiez que les fils entre l'ESC et le moteur sont correctement connectés.	Rebranchez les dans l'orientation correcte (Orange à orange, jaune à jaune et bleu à bleu) en veillant à ce que l'ajustement soit serré; Sinon pincer le connecteur femelle avec des pinces
Angle de braquage limité	Le dual rate du servo de direction est réglé de manière incorrect sur l'émetteur	Ajuster le double débit de l'émetteur - voir page 49 pour les paramètres d'usine
	Composants de direction endommagés	Contrôler les composants et les remplacer – consulter le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils

Warranty Information

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.
OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

Purchaser’s Remedy
Horizon’s sole obligation and purchaser’s sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER’S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

Garantieinformationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur

Reparatur oder zum

Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.
Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der ewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger
Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten
wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Informations de garantie

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.
Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.
La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.
En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.
Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

JOIN OUR GLOBAL ARRMA COMMUNITY







ARB100031333.

ARRMA-RC.COM 63251

©2021 Horizon Hobby, LLC. ARRMA RC is a trade name of Horizon Hobby Ltd. Horizon Hobby Ltd is a subsidiary of Horizon Hobby, LLC. ARRMA, the ARRMA logo, VORTEKS, DSMR, DMS2, EC5, IC5, AVC, Active Vehicle Control, dBoots and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Twitter® logos are trademarks of Twitter, Inc. Facebook® and its logo are trademarks or registered trademarks of Facebook, Inc. The YouTube® logo is a trademark of Google Inc. All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.