



BORN FOR THE CONSTANT PURSUIT OF
EXTREME SPEED EXPERIENCE .



PRODUCT INSTRUCTION MANUAL



A TRIBUTE TO ROTARY ENGINE MOMENT
1991 SALUTE TO LE MANS.

business@rlaarlo.com

cooperation@rlaarlo.com

POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING
MASTERPIECES, PRESENTING PLAYERS WITH
EXQUISITE QUALITY AND ENDLESS JOY!



AK 787
SUPERCARS





RLAARLO.
SPEED RESEARCH GROUP 

01-1 DEFINITION OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING

Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION

Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE

Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

WARNING

Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by us. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

01-2 SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children. Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously when touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

WARNING

AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a RLAARLO authorized dealer to ensure authentic high-quality product. RLAARLO disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products.

CAUTION

This appliance is not intended for use by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

01-3 WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your RLAARLO vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions", including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain. While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC) servo (s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged. Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION

Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

01-3.1 GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitters manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come contact with salt water (ocean water or water on salt covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

01-3.2 WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blowout any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.



NOTICE

Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor-clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.
- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

01-4 BATTERY CHARGER SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS



WARNING

To reduce the risk of fire or electric shock, carefully follow these instructions. Before charging, read the instructions. Failure to follow all instructions may result in excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- For indoor use, do not expose to rain.
- Do not leave charging batteries unattended. Disconnect charger if batteries become hot or puff.
- Do not charge batteries overnight.
- Do not leave batteries near fire, water, or in extreme temperature.
- Do not impact or alter the batteries.
- Do not leave the charger and battery unattended during use.
- Do not attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Do not attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Do not allow children under 8 years of age to charge battery packs.
- Do not charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Do not charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Do not connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Do not attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Do not attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
- Do not connect the input jack (DC input) to AC power.

- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
- Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (-) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact us if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

WARNING

Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

CAUTION

Use only with compatible batteries in the correct program mode. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact us or an authorized retailer with compatibility questions.

01-5 FCC STATEMENT

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:**

- This device may not cause harmful interference, and
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



01-6 WEEE COMPLIANCE CE COMPLIANCE FOR USERS IN THE EUROPEAN UNION

Please help the environment by disposing of your product responsibly at the end of its life. The wheeled bin symbol indicates that this product should not be disposed of in your household waste containers. Instead, the product should be disposed of by using a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The Waste of Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive (2002/96/EC) requires that the best available recycling techniques be employed to minimize the impact on the environment.

Recycling electronics helps by keeping harmful chemicals out of the environment, and also saves money by reusing precious metals.

Remove any batteries and dispose of them and the product at your local authority's recycling facility.

For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office your household waste disposal service, or the location where you purchased this product.





01-1 DÉFINITION DE LA LANGUE SPÉCIALE

Les termes suivants sont utilisés dans toute la littérature sur le produit pour indiquer divers niveaux de Dommages potentiels lors de l'utilisation de ce produit:



AVERTISSEMENT

Des procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent la probabilité de dommages matériels; Les dommages collatéraux et les blessures graves ou créent une forte probabilité de blessures superficielles.



ATTENTION

Des procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent la probabilité de dommages matériels Et une possibilité de blessure grave.



AVIS

Des procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent causer des dommages matériels Et peu ou pas de possibilité de blessure.



AVERTISSEMENT

Lisez le manuel d'instructions complet pour vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de l'utiliser. Ne pas utiliser le produit correctement peut entraîner des dommages au produit, Biens personnels et causer des blessures graves.

C'est un produit de passe-temps et non un jouet. Il doit être actionné avec prudence et bon sens et nécessite quelques mécaniques de base Capacité. La non-utilisation de ce produit d'une manière sûre et responsable pourrait entraîner des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres Propriété. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans surveillance directe d'un adulte. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles Ou modifier ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des instructions fournies par nous. Ce manuel contient des instructions pour la sécurité, le fonctionnement et Entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements du manuel, avant le montage, l'installation ou l'utilisation, Afin de fonctionner correctement et d'éviter des dommages ou des blessures graves.

01-2 PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de fonctionner d'une manière qui ne met pas en danger vous-même et les autres ou résultat En dommages au produit ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est commandé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Cette interférence peut causer. Perte de contrôle momentanée, il est donc conseillé de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle car cette marge aidera. Évitez les collisions ou les blessures.

- ne jamais actionner votre modèle avec de basses batteries d'émetteur.
- toujours actionner votre modèle dans des espaces ouverts loin des véhicules pleine grandeur, du trafic et des personnes.
- ne jamais utiliser le modèle dans la rue ou dans les zones peuplées pour quelque raison que ce soit.
- suivez attentivement les instructions et les avertissements pour cela et tout équipement de support (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- gardez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout ce qui est électrique hors de portée des enfants.
- Ne jamais lécher ou placer une partie du modèle dans votre bouche comme il pourrait. Causer des blessures graves ou même la mort.
- faites preuve de prudence lorsque vous utilisez des outils et des instruments tranchants.
- faites attention pendant l'entretien car certaines pièces peuvent avoir des arêtes tranchantes.
- immédiatement après utilisation de votre modèle, ne touchez pas l'équipement tel que le moteur, le contrôle électronique de vitesse et la batterie, parce qu'ils produisent Températures élevées. Vous pouvez vous brûler sérieusement en les touchant.
- ne mettez pas les doigts ou les objets à l'intérieur des pièces tournantes et mobiles, car cela peut causer des dommages ou des blessures graves.
- allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans la voiture. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- gardez les roues du modèle hors du sol en vérifiant le fonctionnement de l'équipement radio.



AVERTISSEMENT

Contre les produits contrefaits: achetez toujours chez un revendeur agréé RLAARLO Pour garantir des produits authentiques de haute qualité. RLAARLO rejette tout support et garantie avec Ce qui concerne, mais sans s'y limiter, la compatibilité et la performance des produits contrefaits.



ATTENTION

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes ayant une réduction physique, sensorielle ou mentale Capacités, ou manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'ils aient reçu une supervision Ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

01-3 VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU AVEC ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre véhicule RLAARLO a été conçu et construit avec une combinaison de composants imperméables et résistants à l'eau pour vous permettre de faire fonctionner le produit dans de nombreuses «conditions humides», y compris les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie. Bien que l'ensemble du véhicule soit très résistant à l'eau, il n'est pas complètement étanche et votre véhicule ne devrait pas être traité comme un sous-marin. Les différents composants électroniques utilisés dans le véhicule, tels que le servomoteur électronique de contrôle de vitesse (ESC) et le récepteur sont étanches, cependant, la plupart des composants mécaniques sont étanches et ne doivent pas être submergés.

Les pièces métalliques, y compris les roulements, les goupilles d'articulation, les vis et les écrous, ainsi que les contacts dans les câbles électriques, seront sensibles à la corrosion si aucun entretien supplémentaire n'est effectué après le fonctionnement dans des conditions humides. Afin de maximiser les performances à long terme de votre véhicule et de garder la garantie intacte, les procédures décrites dans la section «entretien en Conditions mouillées» ci-dessous doivent être effectuées régulièrement si vous choisissez de rouler en Conditions mouillées. Si vous n'êtes pas disposé à effectuer les soins supplémentaires et l'entretien requis, alors vous ne devriez pas conduire le véhicule dans ces conditions.





ATTENTION

**Défaut de faire preuve de prudence lors de l'utilisation de ce produit et de se conformer à
Les précautions suivantes pourraient
Résultat dans le produit
Dysfonctionnement et/ou annuler la garantie.**

01-3.1 PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- lisez les procédures d'entretien en conditions humides et assurez-vous d'avoir tous les outils dont vous aurez besoin pour entretenir correctement votre véhicule.
- toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des conditions humides. Consulter le fabricant de la batterie avant utilisation. Il faut être prudent Lors de l'utilisation de batteries Li-po dans des conditions humides.
- la plupart des émetteurs ne sont pas résistants à l'eau. Consultez le manuel de vos émetteurs ou le fabricant avant utilisation.
- ne jamais actionner votre émetteur ou votre véhicule où la foudre peut être présente.
- ne conduisez pas votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou eau sur des routes couvertes de sel), de l'eau contaminée ou polluée.
L'eau salée est très conductrice et très corrosive, alors faites preuve de prudence.
- même un contact minimal avec l'eau peut réduire la durée de vie de votre moteur s'il n'a pas été certifié comme résistant à l'eau ou imperméable. Si le moteur Devient excessivement mouillé, appliquer très léger papillon des gaz jusqu'à ce que l'eau est principalement retiré du moteur. Tourner un moteur humide à Des vitesses élevées peuvent rapidement endommager le moteur.
- conduire dans des conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance supplémentaire du fonctionnement dans l'eau provoque une contrainte excessive. Modifiez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou un pignon plus grand. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) lors de la course dans la boue, des flaques plus profondes, Ou toute condition humide qui augmentera la charge sur le moteur pendant une longue période de temps.

01-3.2 ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS HUMIDES

- retirez le (S) paquet (S) de batterie et séchez les contacts. Si vous avez un compresseur d'air ou une canette d'air comprimé, éruptez toute eau qui peut être à l'intérieur de la Boîtier de connecteur encastré.
- retirez les pneus/roues du véhicule et rincez doucement la boue et la saleté avec un tuyau de jardin. Évitez de rincer les roulements et la transmission.



AVIS

**N'utilisez jamais un laveur à pression pour
Nettoyez votre véhicule.**

- utilisez un compresseur d'air ou une canette d'air comprimé pour sécher le véhicule et aider à éliminer toute eau qui pourrait avoir pénétré dans de petites crevasses ou coins.
- pulvériser les roulements, le train d'entraînement, les attaches et d'autres pièces métalliques avec une huile légère de déplacement d'eau ou un lubrifiant. Ne pas pulvériser le moteur.
- laissez le véhicule sécher à l'air avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à égoutter pendant quelques heures.
- augmentez la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des éléments suivants:
- roulements d'assemblage de moyeu d'essieu avant et arrière.
- tous les cas de transmission, engrenages et différentiels.
- motor-nettoyez avec un nettoyeur de moteur en aérosol et re-huilez les douilles avec de l'huile de moteur légère.
- vidanger toute eau qui s'est accumulée dans les pneus en les faisant tourner à grande vitesse. Avec le corps enlevé, placez le véhicule à l'envers et Tirez à plein régime pendant quelques brèves rafales jusqu'à ce que l'eau soit enlevée.

01-4 CHARGEUR DE BATTERIE PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

**Pour réduire le risque d'incendie ou de choc électrique, suivez attentivement ces instructions.
Avant de charger, lisez les instructions. Le fait de ne pas suivre toutes les instructions entraîne une
chaleur excessive, Incendie et, en fin de compte, blessures et dommages matériels.**

- pour l'usage d'intérieur, n'exposez pas à la pluie.
- ne laissez pas les batteries de charge sans surveillance. Débranchez le chargeur si les batteries deviennent chaudes ou bouffées.
- ne chargez pas les batteries pendant la nuit.
- ne laissez pas les batteries près du feu, de l'eau, ou dans la température extrême.
- n'impactez pas ou n'altérez pas les batteries.
- ne laissez pas le chargeur et la batterie sans surveillance pendant l'utilisation.
- n'essayez pas de charger des batteries mortes, endommagées ou humides.
- n'essayez pas de charger un paquet de batterie contenant différents types de batteries.
- ne permettez pas aux enfants de moins de 8 ans de charger des paquets de batterie.
- ne chargez pas les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids ou ne placez pas au soleil direct.
- ne chargez pas une batterie si le câble a été pincé ou court-circuité.
- ne connectez pas le chargeur si le câble d'alimentation a été pincé ou court-circuité.
- n'essayez pas de démonter le chargeur ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- ne fixez pas votre chargeur à la fois à une source d'alimentation c.a. et c.c en même temps.
- ne connectez pas la prise d'entrée (entrée DC) à l'alimentation en courant alternatif.

- utilisez toujours uniquement des batteries rechargeables conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de programmation correct.
- inspectez toujours la batterie avant de la charger.
- gardez toujours la batterie loin de n'importe quel matériel qui pourrait être affecté par la chaleur.
- surveillez toujours la zone de charge et ayez un extincteur disponible à tout moment.
- toujours terminer le processus de charge si la batterie devient chaude au toucher ou commence à changer de forme (houle) pendant le processus de charge.
- connectez toujours le câble de charge au chargeur d'abord puis connectez la batterie pour éviter le court-circuit entre les fils de charge.
- Inverser la séquence lors de la déconnexion.
- toujours connecter les leads rouges positifs (+) et les leads noirs négatifs (-) correctement.
- déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- chargez toujours dans un secteur bien aéré.
- toujours mettre fin à tous les processus et nous contacter si le produit fonctionne mal.
- chargez seulement les batteries rechargeables. Charger des batteries non rechargeables peut provoquer l'éclatement des batteries, entraînant des blessures à Personnes et/ou dommages aux biens.
- la prise de courant sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.



AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser le chargeur sans surveillance, dépasser le taux de charge maximum, Chargez avec des batteries non approuvées ou chargez les batteries dans le mauvais mode. Le non-respect peut entraîner une chaleur excessive, un incendie et des blessures graves.



ATTENTION

Utiliser uniquement avec des piles compatibles dans le bon mode de programme. Ne pas le faire peut entraîner une chaleur excessive Et d'autres dysfonctionnements connexes de produit, qui peuvent mener à la blessure d'utilisateur ou Dommages matériels. Veuillez nous contacter ou un détaillant autorisé avec.

01-5 DÉCLARATION DE LA FCC

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, Utilise et peut rayonner de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles à Communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, qui peuvent être déterminées en éteignant et en allumant l'équipement, L'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- branchez l'équipement sur une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et
- ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris l'interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.



01-6 CONFORMITÉ DEEE CONFORMITÉ CE POUR LES UTILISATEURS DANS L' UNION EUROPÉENNE

Aidez l'environnement en éliminant votre produit de manière responsable à la fin de sa durée de vie. Le symbole de la poubelle roulante indique que ce produit ne doit pas être jeté dans vos poubelles ménagères. Le produit doit plutôt être éliminé en utilisant un point de collecte désigné pour le recyclage des déchets électriques et électroniques.

équipement électronique. La directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) (2002/96/CE) exige que les meilleures techniques de recyclage disponibles soient utilisées pour minimiser l'impact sur l'environnement.

Le recyclage des appareils électroniques aide à conserver les produits chimiques nocifs hors de l'environnement et permet également d'économiser de l'argent en réutilisant les métaux précieux. Retirez toutes les piles et jetez-les ainsi que le produit dans le centre de recyclage de votre autorité locale. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos équipements usagés pour le recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service d'élimination des déchets ménagers ou l'endroit où vous avez acheté ce produit.



POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING MASTERPIECES,
PRESENTING PLAYERS WITH EXQUISITE QUALITY
AND ENDLESS JOY !

RLAARLO.
SPEED RESEARCH GROUP 

01-1 DEFINIERT EINE SPEZIELLE SPRACHE

Die nachstehenden begriffe werden in der gesamten produktliteratur verwendet, um verschiedene ebenen anzuzeigen Mögliche gefahren bei der anwendung:

WARNUNG

Wird die prozedur nicht richtig durchgeführt, so können sachs Schäden entstehen. Kollateralschäden und schwere verletzungen Oder so genannte ursache mit hoher wahrscheinlichkeit. Die zwar nicht korrekt befolgt werden, aber auch physische sachs Schäden entstehen können Und die gefahr Von kollateralschäden.

PEINLICH GENAU

EINE DURCHSAGE AN ALLE FLUGGÄSTE.

Werden die programme nicht richtig durchgeführt, so können physische sachs Schäden entstehen Und dass es fast keine verletzungen gab.

WARNUNG

Vor der operation soll man die vollständigen bedienungsanleitungen lesen, damit man sich mit der funktion der produkte vertraut macht. Falsch bediente produkte können zu produktschäden führen; Schwere sachbeschädigung zu verursachen.

Das ist ein hobby, kein spielzeug. Man muss mit vorsicht und gesundem menschenverstand umgehen und einige grundlegende mechanik einsetzen Fähigkeit. Nicht sicher und verantwortungsvoll mit dem produkt umgehen, kann es verletzungen Oder beschädigung Von produkten Oder anderen produkten zur folge haben. Das eigentum. Dieses produkt ist nicht für kinder geeignet, die ohne die direkten aufsicht erwachsener aufwachsen. Benutzt nicht inkompatible komponenten. Oder das produkt auf jede weise und unabhängig Von unseren anweisungen zu ändern. In diesem handbuch finden sie hinweise zur sicherheit, anwendung und sicherheit. Behalten sie den stand. Bevor man sich zusammensetzen, einstellen Oder verwenden kann, muss man alle hinweise und warnungen aus den handbüchern lesen und befolgen. Schäden Oder schwere schäden verhindern, um richtig zu handeln.

01-2 SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als benutzer dieses produktes haben sie die volle verantwortung für ein verfahren, das weder für sich selbst noch für andere eine gefahr darstellt, Oder für die ergebnisse Beschädigung der güter Oder vermögensgegenstände anderer.

Das modell wird Von einem funksignal gesteuert, das Von vielen quellen gestört wird, die wir nicht kontrollieren können. Diese interferenzen führen zu einer ursache Dann bricht die kontrolle aus. Es wird empfohlen, eine sichere entfernung um ein modell herum zu halten Ein unfall Oder eine verletzung vermeiden.

- Die sender mit geringem sender benutzen, um ihr modell zu bedienen.
- Ewiglich frei sein Von fahrzeugen, verkehrsmodellen und menschlichen einsatzmodellen.
- Kein grund, ein modell auf straßen Oder an dicht besiedelten gebieten zu betreiben.
- Folgen sie aufmerksam den anweisungen und warnungen dieses geräts sowie allen unterstützten geräten (ladegeräte, ladefähiges batterienetz usw.).
- Alle chemikalien, bauelemente und elektrischen geräte unzugänglich zu stellen. Lass nie einen davon lecken Oder was in den mund stecken, denn das kann es. Zu verletzungen und sogar zum tod führen.
- Vorsicht bei gebrauch Von werkzeug und scharfen instrumenten.
- Vorsicht bei der wartung wegen eventuell scharfe kanten.
- Nach verwendung Von modellen sollten geräte wie motoren, elektrische sendegeräte und batterien nicht angefasst werden, die in der produktion sind Extrem hitze. Bei der berührung drohen starke verbrennungen.
- Bitte behalten sie keine finger Oder gegenstände in einem rotierenden und sich bewegendem teil, der zu beschädigungen Oder schweren schäden führen kann.
- Sender öffnen, bevor wir den sender im auto öffnen können. Bevor sie den sender ausschalten, müssen sie den sender vorher ausschalten.
- Überprüfe die funktionsweise des funkgeräts und halt das modell vom boden weg.

WARNUNG

Verhinderung Von fälschungen: die auswahl wird ständig Von den händlern genehmigtG) um sicherzustellen, dass das wirklich hochwertige produkt in echt ist. RLAARLO lehnt jede unterstützung und versicherung ab Über, aber nicht nur über die eignung und tauglichkeit eines originalproduktes.

PEINLICH GENAU

Dieses gerät ist für menschen mit einer körperlichen, sinnesstörung Oder geistigen behinderung nicht geeignet Der fähigkeit Oder der erfahrung und dem Wissen fehlt, es sei denn, sie werden unter aufsicht gestellt B) eine beschreibung der verwendung Von elektronischen geräten durch die für ihre sicherheit zuständige person.

01-3 WASSERDICHT FFAHRZEUGE MIT WASSERDICHTEN ELEKTRONISCHEN GERÄTEN AUSGESTATTET

Viele ihrer fahrzeuge sind entworfen und hergestellt, die mit einer kombination aus wasserdichten und wasserundurchsätzen arbeiten, die es ihnen ermöglichen, produkte unter "feuchten" bedingungen zu betreiben wie z.b. Wasserstellen, bäche, feuchtes gras, schnee und sogar Regen. Das ganze auto ist zwar hochwasserdicht, aber es ist nicht vollkommen wasserdicht. Man sollte dein auto nicht wie ein u-boot behandeln. Die verschiedenen elektronischen bedienungen, wie die elektronensteuerung (ESC) und die empfänger, sind wasserdicht, die meisten mechanischen komponenten sind wasserdicht und sollten nicht überflutet werden.

Metallteile, darunter lager, scharniere, schrauben und ablenkungen, können erosionen auslösen, wenn sie unter feuchten bedingungen nicht zusätzlich stabilisiert werden. Wenn sie das fahren unter feuchten bedingungen bevorzugen, sollten diese verfahren regelmäßig durchgeführt werden, wie sie im folgenden teil "wartung bei feuchtigkeit" beschrieben werden, um die maximale langfristige leistungsfähigkeit und integrität ihres autos zu garantieren Wenn sie nicht bereit sind, zusätzliche pflegebedingungen zu erfüllen, dann sollten sie das fahrzeug auch nicht fahren.

PEINLICH GENAU

*Bei der benutzung des produkts ist vorsicht geboten und es wurde festgestellt
Hier sind einige vorsichtsmaßnahmen, die helfen könnten
Ein produkt herstellen.
Fehlfunktion und/Oder nichtzahlung nicht funktionieren.*

01-3.1 GIBT EINE ALLGEMEINE WARNUNG

Durchlesen Von durchfahrtsverfahren, um sicherzustellen, dass sie alle erforderlichen geräte für die wartung ihres autos haben.
Nicht alle batterien sind feucht genug. Bitten sie den akkuhersteller um erlaubnis, ihn zu benutzen. Ich finde, wir sollten vorsichtig vorgehen.
Lithiumbatterie in feuchtem umfeld verwenden.
Die meisten arterien sind nicht wasserdicht. Bitte lesen sie vor der operation alle instruktionen des transporters Oder den hersteller des geräts.
Sendesender Oder fahrzeuge nicht bedienen, wo es wahrscheinlich blitze gibt.
Fahren sie keine fahrzeuge an orten, wo sie mit salzwasser Oder salzwasser in kontakt kommen könnten Oder verunreinigt Oder verunreinigt die strasse bedecken könnten. Salzwasser ist wesentlich elektrische und ätzende wirkung. Vorsicht ist daher gut geeignet.
Es gibt probleme mit minimalem wasserwiderstand, der die lebensdauer der geräte reduziert, wenn sie nicht wasserfest Oder wasserfest sind. Durch diesen generator Sie wird zu feucht und mit sehr leichtem gas betrieben, bis die meisten teile des wassers durch die motoren entfernt werden.
Laufen sie auf wassermotoren! Bei hoher geschwindigkeit kann der motor schnell beschädigt werden.
Die lebensdauer des motors reduziert, wenn man nass fährt. Der erhöhte widerstand im wasser führt zur überspannung.
Die bewegungsfolge verändert sich weniger im kleinen Oder größeren vorwärts. Das die drehmoment (und die elektrische lebensdauer) erhöht, wenn der schlamm, das tiefe wasserloch, Der feuchte motor wird um eine weile verlängert.

01-3.2 DIE WARTUNG HAT IRGEND EIN PROBLEM

- Jemand wird die batterie auseinandernehmen und den touchdown aufwischen. Wenn sie über einen luftkompressor Oder eine dose druckluft verfügen, wird jedes wasser abgesaugt Eingebetteter einiges einiges.
- Reifen und räder vom fahrzeug nehmen und erde und schmutz mit dem gartenschlauch ausspülen. Heizen und heizen vermeiden.

EINE DURCHSAGE AN ALLE FLUGGÄSTE.

*Nicht mit einer hochdruckreiniger
Reinigen sie ihr auto.*

- Den einsatz Von luftkompressionsstoffen Oder einer flasche komprimierter luft, um das fahrzeug zu bewässern und bei der räumung Von wassereinsätzen und ecken zu helfen.
- Mit leichtem Oder gleitmittel besprühten lager, lenksysteme, trepanen und anderen metallteilen. Sprüh den motor nicht ab.
- Lassen sie das auto natürlich austrocknen, bevor es im lager ist. Wasser (und öl) kann stundenlang weiter fallen.
- Die häufigkeit des abbringens, der inspektion und der ölbefuerung der folgenden elemente erhöhen:
- Vorne - und hinten - radlager.
- Alle getriebe, getriebe und getriebe
- Die "aerosole" (die "aerosole") fungieren und die "aerosole" (" aerosole ") benutzen, um die achse mit leichtem hanföl neu zu beheizen.
- Einen bei hoher geschwindigkeit drehenden reifen, der den speichel in dem reifen ausgeschieden. Wer die leiche wegschafft, stellt den wagen auf den kopf
Da musst du den fuß des gaspegels kurz halten, bis das wasser abgespritzt ist.

01-4 SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN FÜR BATTERIELADEGERÄTE

WARNUNG

Beachten sie genau die unten beschriebene beschreibung, um das risiko des feuers Oder des stromschlags zu verringern. Lesen sie vor dem aufladen die gebrauchsanweisung. Die nichteinhaltung aller richtlinien könnte zu einer überhitzung führen. Der Brand, der menschenleben und sachs Schäden nach sich gezogen hat.

- Drinnen arbeiten, ohne dem Regen ausgesetzt zu sein.
- Lade sie nicht unbeaufsichtigt. Falls die batterie heiß wird Oder qualmt, Trennen sie bitte das ladegerät.
- Bitte laden sie nicht die nacht durch.
- Verwenden sie keine batterien im feuer, im wasser Oder bei extremen temperaturen.
- Man darf die batterie nicht kippen Oder wechseln.
- Batterie und ladegerät sollten bei ihrem einsatz nicht unbeaufsichtigt gelassen werden.
- Versucht nicht, die batterie aufzuladen, die keine elektrizität hat, kaputt Oder feucht ist.
- Nicht versuchen, die batterie an verschiedene batteriearten zu laden.
- Kinder unter acht jahren dürfen die batteriekollektoren nicht laden.
- Bitte nicht an glühend heißen Oder kalten orten aufladen Oder direkt sonnenstrahlen.
- Batterien nicht aufladen, wenn sich die kabel festbinden Oder einen kurzschluss haben.
- Kein ladegerät anschließen, wenn das ladekabel eingeklemmt ist Oder ein kurzschluss besteht.
- Bitte versuchen sie nicht, das ladegerät zu zerlegen Oder zu beschädigen.
- Bitte das ladegerät nicht gleichzeitig mit kommunikations - und gleichstrom verbinden.
- Verbinden sie kein eingabemodul (direktstream) mit einer anderen stromquelle.

- Dabei darf nur noch laminierte batteriegeräte verwendet werden, die für den ladevorgang dieses typs bestimmt sind.
 - Muss die batterie gründlich geprüft werden, bevor sie ladet.
 - Halten sie die batterie Von allen materialien frei, die möglicherweise durch wärmeeinwirkung gestört werden können.
 - Den bereich immer im auge behalten und feuerlöscher bereithalten.
 - Falls die batterie während des ladens heiß wird Oder anfängt sich zu dehnen, achten sie darauf, dass sie den laden abgeschlossen hat.
 - Ein laderkabel muss an ein ladegerät angeschlossen und danach an die batterie, um kurzschluss zu vermeiden.
- Wenn die verbindung getrennt wird, ist die sequenz umgekehrt.
- Immer die richtige verbindung zwischen den roten und den negativen polkappen (+) und den schwarzen polkappen () herzustellen.
 - Beim aufladen müssen die batterie und die ladegeräte zwischendurch abkühlen lassen.
 - Es lässt sich immer an gut gelüfteten orten aufladen.
 - Den ablauf zu stoppen und mit uns kontakt aufzunehmen, wenn das produkt versagt.
 - Nur die ladenden batterien aufladen. Das aufladen der nicht aufgeladenen batterien kann zu einem auslösen und zu körperlichen schäden führen
- Verlust Von personen und/Oder eigentum.
- Die steckdosen müssen in der nähe der geräte installiert werden, damit sie bequem verwendbar sind.

WARNUNG

**Ladegeräte unbeaufsichtigt lassen, maximal aufgeladen werden;
Lädt eine nicht genehmigte batterie Oder lädt sie im falschen modus.
Fälle Von nichteinhaltung können zu hitzewaschen, bränden und schweren verletzungen führen.**

PEINLICH GENAU

**Alle batterien müssen kompatibel sein im richtigen programm. Sonst würde es überhitzen
Und sicherheitsstörungen Oder probleme mit anderen verwandten produkten, die verletzungen Oder probleme
der anwender zur folge haben könne Sachbeschädigung. - gut. Wenden sie sich an uns Oder an einen einzelhändler.**

DI-5 FCC ERKLÄRUNG

Nach abschnitt 15 der FCC - regel wurde diese einrichtung geprüft, die den einschränkungen für digitalgeräte der kategorie B entspricht. Diese beschränkungen sollen einen angemessenen schutz vor schädlichen störungen in wohnanlagen bieten. Das gerät gerät erzeugt Dies ist möglich, wenn man eine gebrauchsanleitung nicht mit der upload bedient Funkkontakt hergestellt. Es gibt jedoch keine garantie, dass diese störungen bei einem bestimmten eingriff nicht auftreten können. Handelt es sich um eine störungszone für radio - Oder fernsehempfangende, kann dies durch das abschalten und einschalten bestätigt werden. Ermutung der nutzer, störungen durch eine Oder mehrere der folgenden maßnahmen zu beheben:
Um die antenne neu auszurichten Oder neu auszurichten.
Größere distanz zwischen der ausrüstung und der empfänger.
Verbinden sie das gerät mit einem anderen gerät, das mit dem empfänger verbunden ist.
Zu einem verteilte Oder erfahrenen rundfunk - und fernsehspezialisten um hilfe bitten.

Dieses gerät erfüllt die FCC vorschrift 15.

Diese operation muß zwei bedingungen erfüllen:

- Dieses gerät verursacht wahrscheinlich keine störenden schäden und
- Das gerät muss alle störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die zu einer störung führen können.



DI-6 DAS SIND EURE REGELN.

Die produkte sollen nach ihrer lebensdauer mit ihrem produkt verantwortungsvoll umgehen, damit die umwelt geschützt wird. Das radmülleimer symbol bedeutet, dass dieses produkt nicht benutzt werden darf. Die entsorgung befindet sich in ihrem haussmüll. Stattdessen sollte das produkt über die angegebene stelle in der abfallsammlung verarbeitet werden. Elektrische und elektrische geräte. Die resolution (WEEE) über ausgelassene elektronische geräte (WEEE) ist die beste Sofern vorhanden und vorhanden, recycling-technologien genutzt werden, um umweltschäden auf ein mindestmaß zu reduzieren. Durch die wiederverwertung können schädliche chemikalien verhindert werden, dass sie in die umwelt gelangen, und durch die erneute verwendung Von edelmetallen wird eine ersparnis erzielt. Entfernt die batterien und verarbeitet die produkte in einer staatlichen recyclingeinrichtung. Wenn sie mehr darüber Wissen möchten, wo sie ihre abgefallenen geräte deponieren, kontaktieren sie bitte das stadtbüro Sie zu entsorgen, Oder wo sie dieses produkt kaufen.



01-1 CUMPLIMIENTO DE WEEE CUMPLIMIENTO DE LA CE PARA LOS USUARIOS EN LA UNIÓN EUROPEA

Los siguientes términos se utilizan en toda la literatura del producto para indicar varios niveles de Daño potencial al operar este producto:



ADVERTENCIA

Procedimientos, que si no se siguen correctamente, crear la probabilidad de daños a la propiedad, Daños colaterales lesiones graves o crear una alta probabilidad de lesiones superficiales.



PRECAUCIÓN

Los procedimientos, que si no se siguen correctamente, crean la probabilidad del daño físico de la característica Y una posibilidad de lesión grave.



NOTIFICACIÓN

Procedimientos que si no se siguen adecuadamente, crean una posibilidad de daño físico a la propiedad Y poca o ninguna posibilidad de lesión.



ADVERTENCIA

Lea el manual de instrucciones completo para familiarizarse con las características del producto antes de operar. La falta de funcionamiento del producto correctamente puede resultar en daños al producto, Propiedad personal y causar lesiones graves.

Este es un producto de pasatiempo y no un juguete. Debe ser operado con precaución y sentido común y requiere algunos mecánicos básicos Habilidad. La falta de operar este producto de una manera segura y responsable podría resultar en lesiones o daños al producto u otros Propiedad. Este producto no está diseñado para ser utilizado por niños sin la supervisión directa de un adulto. No utilizar con componentes incompatibles O alterar este producto de cualquier manera fuera de las instrucciones proporcionadas por nosotros. Este manual contiene instrucciones para la seguridad, el funcionamiento y Mantenimiento. Es esencial leer y seguir todas las instrucciones y advertencias en el manual, antes del montaje, instalación o uso, Para operar correctamente y evitar daños o lesiones graves.

01-2 PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Como usuario de este producto, usted es el único responsable de operar de una manera que no ponga en peligro a sí mismo ni a los demás o el resultado En daños al producto o propiedad de terceros.

Este modelo es controlado por una señal de radio sujeta a la interferencia de muchas fuentes fuera de su control. Esta interferencia puede causar Pérdida momentánea de control, por lo que es aconsejable mantener siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de su modelo ya que este margen le ayudará Evite colisiones o lesiones.

- nunca opere su modelo con baterías bajas del transmis.
- opere siempre su modelo en espacios abiertos, lejos de vehículos, tráfico y personas de gran tamaño.
- nunca operar el modelo en la calle o en áreas pobladas por ningún motivo.
- siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias para este y cualquier equipo de soporte (cargadores, baterías recargables, etc.) que utilice. Mantenga todos los productos químicos, partes pequeñas y cualquier cosa eléctrica fuera del alcance de los niños. Nunca lamer o colocar cualquier parte del modelo en su boca como podría Causar lesiones graves o incluso la muerte.
- tenga precaución al usar herramientas e instrumentos afilados.
- tenga cuidado durante el mantenimiento, ya que algunas piezas pueden tener bordes afil.
- inmediatamente después de usar su modelo, no toque el equipo como el motor, el control de velocidad electrónico y la batería, ya que generan Altas temperaturas. Puede quemarse gravemente al tocarlas.
- no coloque los dedos o cualquier objeto dentro de las partes que giran y se mueven, ya que esto puede causar daños o lesiones graves.
- siempre encienda su transmisantes de encender el receptor en el coche. Siempre apague el receptor antes de apagar su transmis.
- mantener las ruedas del modelo fuera del suelo al comprobar el funcionamiento del equipo de radio.



ADVERTENCIA

Contra la falsificación de productos: siempre comprar de un distribuidor autorizado RLAARLO Para garantizar un producto auténtico de alta calidad. RLAARLO niega todo el soporte y garantía con Respeto, pero no limitado a, compatibilidad y rendimiento de productos falsificados.



PRECAUCIÓN

Este aparato no está destinado para su uso por personas con reducción física, sensorial o mental Capacidad, o falta de experiencia y conocimientos, a menos que se les haya dado supervisión O instrucciones relativas a la utilización del aparato por una persona responsable de su seguridad.

01-3 VEHÍCULO RESISTENTE AL AGUA CON ELECTRÓNICA IMPERMEABLE

Su vehículo RLAARLO ha sido diseñado y construido con una combinación de componentes impermeables y resistentes al agua para permitirle operar el producto en muchas "condiciones húmedas", incluyendo charcos, arroyos, hierba húmeda, nieve e incluso lluvia. Mientras que todo el vehículo es altamente resistente al agua, no es completamente resistente al agua y su vehículo no debe ser tratado como un submarino. Los diversos componentes electrónicos utilizados en el vehículo, como el Control electrónico de velocidad (ESC) servo (s) y el receptor son a prueba de agua, sin embargo, la mayoría de los componentes mecánicos son resistentes al agua y no deben sumergirse. Las piezas metálicas, incluyendo los rodamientos, pernos de bisagra, tornillos y tuercas, así como los contactos en los cables eléctricos, serán susceptibles a la corrosión si no se realiza un mantenimiento adicional después de funcionar en condiciones mojadas. Para maximizar el rendimiento a largo plazo de su vehículo y para mantener la garantía intacta, los procedimientos descritos en la sección "mantenimiento de condiciones mojadas" a continuación deben realizarse con regularidad si decide correr en condiciones mojadas. Si usted no está dispuesto a realizar el cuidado adicional y el mantenimiento necesario, entonces usted no debe operar el vehículo en esas condiciones.



POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING MASTERPIECES,
PRESENTING PLAYERS WITH EXQUISITE QUALITY
AND ENDLESS JOY !

RLAARLO.
SPEED RESEARCH GROUP



PRECAUCIÓN

No ejercer precaución durante el uso de este producto y el cumplimiento de Las siguientes precauciones podrían Resultado en el producto Mal funcionamiento y /o anular la garantía.

DI-3.1 PRECAUCIONES GENERALES

- lea los procedimientos de mantenimiento de las condiciones húmedas y asegúrese de tener todas las herramientas necesarias para mantener su vehículo.
- no todas las baterías pueden usarse en condiciones húmedas. Consulte con el fabricante de la batería antes de usar. Deben tomarse precauciones Cuando se utilizan pilas Li-po en condiciones húmedas.
- la mayoría de los transmisores no son resistentes al agua. Consulte el manual de su transmisor o el fabricante antes de la operación.
- nunca opere su transmisor vehículo donde pueda haber un rayo.
- no operar su vehículo donde podría entrar en contacto con agua salada (agua del océano o agua en caminos cubiertos de sal), agua contaminada o contaminada. El agua salada es muy conductiva y altamente corrosiva, así que tenga precaución.
- incluso un mínimo contacto con el agua puede reducir la vida útil de su motor si no ha sido certificado como resistente al agua o resistente al agua. Si el motor Se humedeció demasiado, aplique el acelerador muy ligero hasta que el agua se retire del motor. Con un motor mojado Las altas velocidades pueden dañar rápidamente el motor.
- conducir en condiciones mojadas puede reducir la vida útil del motor. La resistencia adicional de operar en agua causa un exceso de tensión. Alterar la relación de transmisión mediante el uso de un piñón más pequeño o EnGrande espolón más grande. Esto aumentará el par motor (y la vida del motor) al correr en el lodo, charcos más profundos, O cualquier condición húmeda que aumentará la carga en el motor durante un período prolongado de tiempo.

DI-3.2 MANTENIMIENTO EN CONDICIONES HÚMEDAS

- retire la batería y seque los contactos. Si usted tiene un compresor de aire o una lata de aire comprimido, sople cualquier agua que pueda estar dentro de la Carcasa de conector empotrada.
- retire los neumáticos/ruedas del vehículo y enjuague suavemente el barro y la suciedad con una manguera de jardín. Evite enjuagar los rodamientos y la transmisión.



NOTIFICACIÓN

Nunca use una arande a presión Limpie su vehículo.

- utilice un compresor de aire o una lata de aire comprimido para secar el vehículo y ayudar a eliminar cualquier agua que pueda haber entrado en pequeñas grietas o esquinas.
- rolos los rod, el tren de transmisión, los sujetadores y otras partes metálicas con un aceite ligero o lubricque desplace agua. No rociar el motor.
- deje secar el aire del vehículo antes de almacenarlo. El agua (y el aceite) pueden continuar goteando durante unas pocas horas.
- aumentar la frecuencia de desmontaje, inspección y lubricde los siguientes:
- rodde montaje del eje delantero y trasero.
- todas las cajas de transmisión, engranajes y diferenciales.
- Motor-clean con un limpiador de motor de aerosol y vuelva a engraslos casquilcon aceite de motor ligero.
- drenar el agua que se ha recogido en los neumáticos girando a alta velocidad. Con el cuerpo retirado, coloque el vehículo al revés y Tire a toda gas durante unas cuantas ráfagas cortas hasta que se haya retirado el agua.

DI-4 CARGADOR DE BATERÍA LAS PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, siga cuidadosamente estas instrucciones. Antes de cargar, lea las instrucciones. El incumplimiento de todas las instrucciones puede dar lugar a un calor excesivo, Incendio y daños materiales.

- para uso en interiores, no exponga a la lluvia.
- no deje las baterías de carga desatendidas. Desconecte el cargador si las baterías se calientan o soplo.
- no cargue las baterías durante la noche.
- no deje las baterías cerca de fuego, agua o en temperaturas extremas.
- no impactar ni alterar las baterías.
- no deje el cargador y la batería desatendidos durante el uso.
- no intente cargar las baterías muertas, dañadas o mojadas.
- no intente cargar una batería que contenga diferentes tipos de baterías.
- no permita que niños menores de 8 años carguen baterías.
- no cargue las baterías en lugares extremadamente calientes o fríos ni en lugares expuestos a la luz solar directa.
- no cargue una batería si el cable ha sido pellizcado o corto.
- no conecte el cargador si el cable de alimentación ha sido pellizcado o en cortocircuito.
- no intente desmontar el cargador ni utilizar un cargador dañado.
- no conecte su carga una fuente de alimentación de ca y DC al mismo tiempo.
- no conecte el Jack de entrada (entrada DC) a la alimentación de ca.

- utilice siempre sólo las baterías recargables diseñadas para este tipo de cargen el modo de programación correcto.
- inspeccionar siempre la batería antes de cargarla.
- mantener siempre la batería alejada de cualquier material que pueda ser afectado por el calor.
- vigilar siempre el área de carga y disponer en todo momento de un extintor de incendios.
- siempre termine el proceso de carga si la batería se calienta al tacto o comienza a cambiar de forma (hinch) durante el proceso de carga.
- siempre conecte el cable de carga al cargprimero y luego conecte la batería para evitar cortocircuito entre los cables de carga.

Invertir la secuencia al desconectar.

- conecte siempre los cables rojos positivos (+) y negros negativos (-) correctamente.
- desconecte siempre la batería después de la carga y deje enfriar cargador entre cargas.
- cargar siempre en una zona bien ventilada.
- siempre termine todos los procesos y póngase en contacto con nosotros si el producto funciona mal.
- cargar sólo las baterías recargables. Cargar baterías no recargables puede causar que las baterías se romp, lo que resulta en lesiones a Personas y /o daños materiales.
- el tomacorriente deberá instalarse cerca del equipo y ser de fácil acceso.



ADVERTENCIA

Nunca dejar cargargdesatendido, exceder la tasa máxima de carga, Cargar con baterías no autorizadas o cargar baterías en el modo equivocado. El incumplimiento puede dar lugar a un exceso de calor, fuego y lesiones graves.



PRECAUCIÓN

Utilice sólo con baterías compatibles en el modo de programa correcto. No hacerlo puede resultar en calor excesivo Y otros productos relacionados mal funcionamiento, lo que puede conducir a lesiones al usuario o Daños materiales. Póngase en contacto con nosotros o con un distribuidor autorizado.

01-5 DECLARACION DE LA FCC

Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, Utiliza y puede irradienergía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para Radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación particular.

Si este equipo causa interferencias perjudiciales para la recepción de radio o televisión, que pueden determinarse apagando y encendiendo el equipo, Se anima al usuario a tratar de corregir la interferencia por una o más de las siguientes medidas:

Reorientar o reubicar la antena recept.

- aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- conectar el equipo a una toma de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC.

La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

- este dispositivo no puede causar interferencias nocivas, y
- este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.



01-6 CUMPLIMIENTO WEEE CUMPLIMIENTO CE PARA USUARIOS DE LA UNION EUROPEA

Por favor, ayude al medio ambiente mediante la eliminación de su producto de forma responsable al final de su vida útil. El símbolo del recipiente con ruedas indica que este producto no debe serlo Desechado en sus contenedores de basura doméstica. En su lugar, el producto debe eliminarse utilizando un punto de recogida designado para el reciclaje de residuos Equipos eléctricos y electrónicos. La directiva sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (directiva 2002/96/ CE) exige que el mejor Las técnicas de reciclado disponibles para minimizar el impacto sobre el medio ambiente.

El reciclaje de productos electrónicos ayuda al mantener los productos químicos nocivos fuera del medio ambiente, y también ahorra dinero al reutilizar metales preciosos. Retire las baterías y deséchelas junto con el producto en la instalación de reciclaje de su autoridad local.

Para obtener más información acerca de dónde puede dejar su equipo de residuos para el reciclaje, por favor póngase en contacto con su oficina local de la ciudad su basura doméstica Servicio de eliminación, o el lugar donde compró este producto.



01-1 特殊语言的定义

以下术语在整个产品文献中使用，以表示不同级别的使用本产品时的潜在危害：


警告

程序，如果不适当遵循，会造成财产损失的可能性，附带损害和严重损伤或造成浅表损伤的可能性很高。


谨慎

程序，如果不正确遵循，可能会造成有形财产损失以及严重伤害的可能性。


請注意

程序，如果没有得到适当的遵循，可能会造成有形财产损失并且几乎没有或没有受伤的可能性。


警告

在操作之前，请阅读完整的使用说明书以熟悉产品的功能。不正确操作产品可能会导致产品损坏；对人身财产造成严重伤害。

这是一个爱好产品，而不是一个玩具。它必须谨慎和常识操作，需要一些基本的机械能力。不以安全和负责任的方式操作本产品可能会导致产品或其他产品的伤害或损坏财产。本产品不适合没有成人直接监督的儿童使用。不要与不兼容的组件一起使用或在我们提供的指示之外以任何方式更改本产品。本手册包含安全、操作和安全方面的说明维护。在组装、设置或使用之前，必须阅读并遵循手册中的所有说明和警告。为了正确操作，避免损坏或严重伤害。

01-2 安全注意事项和警告

作为本产品的用户，您全权负责以不危及自己和他人或结果的方式进行操作对他人的产品或财产造成损害。

此模型由无线电信号控制，该信号受到来自您无法控制的许多来源的干扰。这种干扰可能会导致暂时失去控制，因此建议始终在模型周围的各个方向上保持安全距离，因为此边距会有所帮助避免碰撞或受伤。

- 切勿使用低发射机电池操作您的型号。
- 始终在远离全尺寸车辆、交通和人员的开放空间中操作模型。
- 切勿出于任何原因在街道或人口稠密的地区操作模型。
- 仔细遵循此设备和任何支持设备（充电器、可充电电池组等的说明和警告。）您使用。
- 将所有化学品、小零件和任何电气物品放在儿童接触不到的地方。
- 切勿尽可能舔或将模型的任何部分放在嘴里造成严重伤害甚至死亡。
- 使用工具时要小心。


警告

防止假冒产品：始终从RLAARLO授权经销商处购买确保正宗的高品质产品。RLAARLO不承担任何支持和保修关于，但不限于，假冒产品的兼容性和性能。


谨慎

本设备不适合身体、感官或精神受损的人使用能力，或缺乏经验和知识，除非他们得到监督或有关负责其安全的人员使用设备的说明。

01-3 防水车辆配备防水电子设备

您的 RLAARLO 车辆采用防水和防水组件的组合设计和制造，可让您在许多“潮湿条件”下操作产品，包括水坑、小溪、湿草、雪甚至雨。虽然整个车辆具有很高的防水性，但它并不完全防水，您的车辆不应被视为潜艇。车辆中使用的各种电子元件，如电子速度控制（ESC）伺服器器和接收器是防水的，但是，大多数机械部件都是防水的，不应浸没。

**请 注 意**

在使用本产品并遵守时未谨慎行事
以下预防措施可以结果产品
故障和/或使保修失效。

01-3.1一般注意事项

- 通读湿况维护程序，确保您拥有正确维护车辆所需的所有工具。
- 并非所有电池都能在潮湿环境下使用。使用前请咨询电池制造商。应谨慎行事在潮湿的环境下使用锂电池时。
- 大多数变速器不防水。操作前请查阅您的变速器手册或制造商。
- 切勿在可能有闪电的地方操作发射机或车辆。
- 不要在可能接触盐水（海水或盐覆盖道路上的水）、被污染或污染的水的地方操作车辆。盐水具有很强的导电性和腐蚀性，因此请谨慎使用。
- 如果没有防水或防水认证，即使最小的水接触也会减少电机的使用寿命。如果电机变得过于潮湿，应用非常轻的油门，直到水大部分从电机去除。运行湿马达高速可能会迅速损坏电机。
- 在潮湿条件下行驶会降低电机的寿命。在水中操作的额外阻力会导致过度应变。改变传动比使用较小的小齿轮或较大的正齿轮。这将增加扭矩（和电机寿命），当运行在泥浆，较深的水坑，或任何潮湿的条件下，将增加负载的电机延长一段时间。

01-3.2湿条件维护

- 拆卸电池组并擦干触点。如果你有一个空气压缩机或一罐压缩空气，吹掉任何可能在里面的水嵌入式连接器外壳。
- 从车辆上取下轮胎/车轮，用花园软管轻轻冲洗掉泥土和污垢。避免冲洗轴承和传动装置。

**谨 慎**

千万不要用高压清洗机
清洁你的车辆。

- 使用空气压缩机或一罐压缩空气来干燥车辆，并帮助清除任何可能进入小缝隙或角落的水。
- 对轴承、传动系统、紧固件和其他金属部件喷上驱水轻质油或润滑剂。不要喷电机。
- 在存放前让车辆自然风干。水（和油）可能会继续滴几个小时。
- 增加以下部件的拆卸、检查和润滑频率：
 - 前桥和后桥轮毂总成轴承。
 - 所有变速箱、齿轮和差速器。
- 使用气溶胶电机清洁剂清洁电机，并用轻质机油重新为轴套上油。
- 高速旋转轮胎，将轮胎内的积水排出。尸体移走后，把车倒过来，然后在短时间内把油门拉到最大，直到水被清除。

01-4电池充电器安全注意事项和警告**警 告**

为减少火灾或触电的危险，请仔细遵循以下说明。
充电前请阅读说明书。如果不遵守所有的指示，可能会导致过热，
火灾，最终造成人员伤亡和财产损失。

- 室内使用，不要暴露在雨中。
- 充电时不要无人看管。如果电池变热或冒烟，请断开充电器。
- 请勿过夜充电。
- 请勿将电池放置在火、水或极端温度下。
- 请勿撞击或改变电池。
- 在使用过程中，不要让充电器和电池无人看管。
- 不要试图给没电、损坏或潮湿的电池组充电。
- 请勿尝试对包含不同类型电池的电池组充电。
- 请勿让8岁以下儿童为电池组充电。
- 请勿在极热或极冷的地方或阳光直射的地方充电。
- 如果电缆被夹紧或短路，请勿给电池充电。
- 如果电源线被夹住或短路，请勿连接充电器。
- 请勿试图拆卸充电器或使用损坏的充电器。
- 请勿将充电器同时连接到交流电源和直流电源上。
- 不要将输入插孔（直流输入）连接到交流电源。

- 始终在通风良好的地方充电。
- 始终监控收费区域，并随时准备灭火器。
- 如果产品出现故障，始终终止所有流程并与我们联系。
- 始终正确连接红色正极引线(+)和黑色负极引线(-)。
- 充电后一定要断开电池，并在充电之间让充电器冷却。
- 在正确的编程模式下，始终只使用为该类型充电器设计的可充电电池。
- 如果电池在充电过程中变得烫手或开始变形(膨胀)，请务必结束充电过程。
- 充电电缆必须先连接到充电器上，然后再连接电池，以免充电线之间短路。断开连接时颠倒顺序。
- 充电电缆必须先连接到充电器上，然后再连接电池，以免充电线之间短路。断开连接时颠倒顺序。
- 充电前一定要检查电池。
- 请将电池远离任何可能受热影响的材料。
- 插座应安装在设备附近，方便取用。



警告

不要让充电器无人看管，超过最大充电率；
使用未经批准的电池充电或在错误的模式下充电。
不遵守规定可能导致过热、火灾和严重伤害。



谨慎

只能在正确的程序模式下使用兼容的电池。不这样做会导致过热
和其他相关产品故障，这可能导致用户受伤或
财产损失。请与我们联系或授权零售商联系。

01-5 FCC声明

根据FCC规则第15部分，本设备已经过测试，符合B类数字设备的限制。

这些限制是为了在住宅装置中提供合理的保护，防止有害干扰。这个设备产生，

使用并能辐射射频能量，如果不按照说明书安装和使用，可能会对

无线电通信。但是，不能保证在特定的安装中不会发生干扰。

如果该设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰，这可以通过关闭和打开设备来确定，

鼓励用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收机之间的间隔。
- 将设备连接到与接收器连接的电路不同的插座上。
- 向经销商或有经验的广播/电视技术人员寻求帮助。

本设备符合FCC规则第15部分。操作需要满足以下两个条件：

- 本设备不会造成有害干扰，并且
- 本设备必须接受接收到的任何干扰，包括可能导致不正常操作的干扰。



01-6 WEEE合规性(欧盟用户的CE合规性)

请在产品使用寿命结束时负责任地处理产品，以保护环境。轮式垃圾箱符号表示本产品不应被使用，在你的家庭垃圾容器中处理。相反，该产品应通过指定的废物回收

收集点进行处理。电气和电子设备。废弃电子电气设备(WEEE)指令(2002/96/EC)要求最好，利用现有的回收技术，尽量减少对环境的影响。

回收电子产品有助于防止有害化学物质进入环境，并通过重复使用贵金属节省资金。取出所有电池，并在当地政府的回收设施处理它们和产品。

想了解更多关于你可以把你的废弃设备扔到哪里回收的信息，请联系你当地的城市办公室

处理服务，或您购买此产品的地点



AK-787 VEHICLE CONFIGURATION PARAMETER

EDITION	CARBON FIBER (BRUSHLESS)	ALUMINIUM ALLOY (BRUSHLESS)	CARBON FIBER (ROLLER)	ALUMINIUM ALLOY (ROLLER)
Vehicle Size L*W*H (mm)	465*200*100 mm	465*200*100mm	465*200*100mm	465*200*100 mm
Wheelbase	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
Ground Clearance (mm)	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm
Front & Rear Tire (mm)	Width 190 mm	Width 190 mm	Width 190 mm	Width 190 mm
Battery Tray Size (mm)	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm
Lipo Battery	2S 3300mAh Lipo Battery 35C	2S 3300mAh Lipo Battery 35C	✂	✂
Shock Absorber	Adjustable Aluminum Oil-filled Shock Absorber	Adjustable Aluminum Oil-filled Shock Absorber	Adjustable Aluminum Oil-filled Shock Absorber	Adjustable Aluminum Oil-filled Shock Absorber
Suspension Mount	7mm 6061 Aluminum	7mm 6061 Aluminum	7mm 6061 Aluminum	7mm 6061 Aluminum
Steering Linkage	2.5mm 6061 Aluminum	2.5mm 6061 Aluminum	2.5mm 6061 Aluminum	2.5mm 6061 Aluminum
Motor Mount	Adjustable 6mm 6061 Aluminum	Adjustable 6mm 6061 Aluminum	Adjustable 6mm 6061 Aluminum	Adjustable 6mm 6061 Aluminum
Front Upper Suspension Arm	3-Stage Adjustable Arm	3-Stage Adjustable Arm	3-Stage Adjustable Arm	3-Stage Adjustable Arm
Rear Upper Suspension Arm	Adjustable	Adjustable	Adjustable	Adjustable
Front & Rear Driveshaft	Steel Driveshaft	Steel Driveshaft	Steel Driveshaft	Steel Driveshaft
Pinion Gear	34T Mod0.53/48P CNC Steel	30T Mod0.53/48P CNC Steel	34T Mod0.53/48P CNC Steel	30T Mod0.53/48P CNC Steel
Differential	39T Metal Main Differential Gear	39T Metal Main Differential Gear	39T Metal Main Differential Gear	39T Metal Main Differential Gear
Car Body	PC Material	PC Material	PC Material	PC Material
Colour	Argyle ✂ Blue & White	Argyle ✂ Blue & White	Argyle ✂ Blue & White	Argyle ✂ Blue & White
Chassis	Carbon Fiber	6061 Aluminum	Carbon Fiber	6061 Aluminum
Upper Deck	Carbon Fiber	Strong Nylon with Carbon Fiber Pattern	Carbon Fiber	Strong Nylon with Carbon Fiber Pattern
Front & Rear Shock Tower	Carbon Fiber	6061 Aluminum	Carbon Fiber	6061 Aluminum
Wheel	Nylon wheel / rubber tire layered with cloth	Nylon wheel / rubber tire	Nylon wheel / rubber tire layered with cloth	Nylon wheel / rubber tire
Wheel Hub Hex	Metal Brake Disc & Piston Calipers	Plastic Hex	Metal Brake Disc & Piston Calipers	Plastic Hex
Center Driveshaft	2-Stage Center Axis ✂	Integrated Central Axis ✂	2-Stage Center Axis ✂	Integrated Central Axis ✂
ESC	120A RLAARLO Waterproof Brushless ESC	60A RLAARLO Waterproof Brushless ESC	✂	✂
Motor	3660 3900KV Brushless Motor, 1300W	3650 4300KV Brushless Motor, 900W	✂	✂
Servo	9KG, Metal Gear	9KG, Metal Gear	✂	✂
Light System	Separately control the lights ✂	lights are always on ✂	✂	✂
Transmitter with Receiver	Yes, receiver includes light controlled system	Yes, receiver excludes light controlled system	✂	✂
Package	EVA Gift Box ✂	Carton Gift Box ✂	Carton Box ✂	Carton Box ✂
Wheel Fairing	Yes	Yes	Yes	Yes
Tail steering Servo	Yes	Yes	Yes	Yes
Equipped Spur Gear	63T CNC Steel spur gear	78T plastic spur gear	63T CNC Steel spur gear	78T plastic spur gear

PARAMETRE DE CONFIGURATION DU VEHICULE AK-787

ÉDITION	FIBRE DE CARBONE (MOINS CHER)	ALLIAGE D'ALUMINIUM (MOINS CHER)	FIBRE DE CARBONE (ROULEAU)	ALLIAGE D'ALUMINIUM (ROULEAU)
Taille du véhicule L*W*H (mm)	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm
Empattement de roues	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
Garde au sol (mm)	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm
Pneu avant et arrière (mm)	Largeur largeur 190 mm	Largeur largeur 190 mm	Largeur largeur 190 mm	Largeur largeur 190 mm
Taille du plateau de batterie (mm)	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm
Batterie Lipo	2S 3300mAh Batterie Lipo 35C	2S 3300mAh Batterie Lipo 35C	⚡	⚡
Amortisseur de choc	Aluminium réglable Amortisseur rempli d'huile	Aluminium réglable Amortisseur rempli d'huile	Aluminium réglable Amortisseur rempli d'huile	Aluminium réglable Amortisseur rempli d'huile
Support de Suspension	7 mm en aluminium 6061	7 mm en aluminium 6061	7 mm en aluminium 6061	7 mm en aluminium 6061
Liaison de direction	Aluminium 6061 de 2,5 mm	Aluminium 6061 de 2,5 mm	Aluminium 6061 de 2,5 mm	Aluminium 6061 de 2,5 mm
Montage moteur	Aluminium 6061 réglable 6 mm	Aluminium 6061 réglable 6 mm	Aluminium 6061 réglable 6 mm	Aluminium 6061 réglable 6 mm
Bras de Suspension avant supérieur	3-Étape bras réglable	3-Étape bras réglable	3-Étape bras réglable	3-Étape bras réglable
Bras de Suspension arrière supérieur	Réglable sur mesure	Réglable sur mesure	Réglable sur mesure	Réglable sur mesure
Transmission avant et arrière	Arbre de transmission en acier	Arbre de transmission en acier	Arbre de transmission en acier	Arbre de transmission en acier
Pignon pignon	34T Mod0.53/48P CNC acier	30T Mod0.53/48P CNC acier	34T Mod0.53/48P CNC acier	30T Mod0.53/48P CNC acier
Differential	39T Main en métal Engrenage différentiel	39T Main en métal Engrenage différentiel	39T Main en métal Engrenage différentiel	39T Main en métal Engrenage différentiel
Carrosserie de voiture	PC matériel	PC matériel	PC matériel	PC matériel
La couleur	Argyle / Bleu blanc	Argyle / Bleu blanc	Argyle / Bleu blanc	Argyle / Bleu blanc
châssis	Fibre de carbone	6061 Aluminium	Fibre de carbone	6061 Aluminium
Pont supérieur	Fibre de carbone	Nylon fort avec Modèle de fibre de carbone	Fibre de carbone	Nylon fort avec Modèle de fibre de carbone
Tour d'amortisseur avant et arrière	Fibre de carbone	6061 Aluminium aluminium	Fibre de carbone	6061 Aluminium aluminium
roue	Roue en nylon/pneu en caoutchouc recouvert de tissu	Roue en nylon / pneu en caoutchouc	Roue en nylon/pneu en caoutchouc recouvert de tissu	Roue en nylon / pneu en caoutchouc
Moyeu de roue Hex	Disque de frein et étriers à piston en métal simulé	Hexagone en plastique	Disque de frein et étriers à piston en métal simulé	Hexagone en plastique
Arbre de transmission central	2-Centre de scène axe /	Axe Central intégré /	2-Centre de scène axe /	Axe Central intégré /
ESC	ESC sans balais étanche RLAARLO 120A	ESC sans balais étanche RLAARLO 60A	⚡	⚡
moteur	Moteur sans balais 3660-3900KV, 1300W	Moteur sans balais 3650-4300KV, 900W	⚡	⚡
servomoteur	9KG, engrenage en métal	9KG, engrenage en métal	⚡	⚡
Système de lumière	Contrôler séparément les lumières /	les lumières sont toujours allumées /	⚡	⚡
Émetteur avec récepteur	Oui, le récepteur comprend un système de contrôle de la lumière	Oui, le récepteur exclut le système de contrôle de la lumière	⚡	⚡
paquet	Coffret cadeau EVA /	Boîte cadeau en carton /	Boîte cadeau en carton /	Boîte cadeau en carton /
Carénage de roue	Oui	Oui	Oui	Oui
Servo de direction de queue	Oui	Oui	Oui	Oui
Engrenage droit équipé	Engrenage droit en acier CNC 63T	Engrenage droit en plastique 78T	Engrenage droit en acier CNC 63T	Engrenage droit en plastique 78T

AK-787 FAHRZEUGKONFIGURATIONSPARAMETER

AUFLAGE	KOHLSTOFFFASER (BÜRSTENLOS)	ALUMINIUMLEGIERUNG (BÜRSTENLOS)	KOHLSTOFFFASER (ROLLE)	ALUMINIUMLEGIERUNG (ROLLE)
Fahrzeuggröße L*B*H (mm)	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm
Radstand	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
Bodenfreiheit (mm)	11,5 mm	11,5 mm	11,5 mm	11,5 mm
Vorder- und Hinterreifen (mm)	Breite 190 mm	Breite 190 mm	Breite 190 mm	Breite 190 mm
Größe des Batteriefachs (mm)	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm
Lipo-Akku	2S 3300mAh Lipo-Akku 35C	2S 3300mAh Lipo-Akku 35C	↗	↗
Stoßdämpfer	Einstellbarer, ölgefüllter Aluminium-Stoßdämpfer	Einstellbarer, ölgefüllter Aluminium-Stoßdämpfer	Einstellbarer, ölgefüllter Aluminium-Stoßdämpfer	Einstellbarer, ölgefüllter Aluminium-Stoßdämpfer
Aufhängungshalterung	7mm 6061 Aluminium	7mm 6061 Aluminium	7mm 6061 Aluminium	7mm 6061 Aluminium
Lenkgestänge	2,5 mm 6061 Aluminium	2,5 mm 6061 Aluminium	2,5 mm 6061 Aluminium	2,5 mm 6061 Aluminium
Motorhalterung	Einstellbar 6 mm 6061 Aluminium	Einstellbar 6 mm 6061 Aluminium	Einstellbar 6 mm 6061 Aluminium	Einstellbar 6 mm 6061 Aluminium
Vorderer oberer Querlenker	3-stufig verstellbarer Arm	3-stufig verstellbarer Arm	3-stufig verstellbarer Arm	3-stufig verstellbarer Arm
Hinterer oberer Querlenker	Einstellbar	Einstellbar	Einstellbar	Einstellbar
Vordere und hintere Antriebswelle	Antriebswelle aus Stahl	Antriebswelle aus Stahl	Antriebswelle aus Stahl	Antriebswelle aus Stahl
Ritzel	34T Mod0.53/48P CNC-Stahl	30T Mod0.53/48P CNC-Stahl	34T Mod0.53/48P CNC-Stahl	30T Mod0.53/48P CNC-Stahl
Differential	39T Hauptdifferentialgetriebe aus Metall	39T Hauptdifferentialgetriebe aus Metall	39T Hauptdifferentialgetriebe aus Metall	39T Hauptdifferentialgetriebe aus Metall
Karosserie	PC-Material	PC-Material	PC-Material	PC-Material
Farbe	Argyle ↗ Blau Weiss	Argyle ↗ Blau Weiss	Argyle ↗ Blau Weiss	Argyle ↗ Blau Weiss
Chassis	Kohlefaser	6061 Aluminium	Kohlefaser	6061 Aluminium
Oberdeck	Kohlefaser	Starkes Nylon mit Karbonfasermuster	Kohlefaser	Starkes Nylon mit Karbonfasermuster
Stoßdämpferbrücke vorne und hinten	Kohlefaser	6061 Aluminium	Kohlefaser	6061 Aluminium
Rad	Nylonrad/Gummireifen mit Stoffbeschichtung	Nylonrad/Gummireifen	Nylonrad/Gummireifen mit Stoffbeschichtung	Nylonrad/Gummireifen
Radnabensechskant	Simulierte Metallbremsscheiben und Kolbensättel	Kunststoffsechskant	Simulierte Metallbremsscheiben und Kolbensättel	Kunststoffsechskant
Mittlere Antriebswelle	2-stufige Mittelachse ↗	Integrierte Mittelachse ↗	2-stufige Mittelachse ↗	Integrierte Mittelachse ↗
ELEKTRISCHER DREHZAHLEGLER	120A RLAARLO Wasserdichter bürstenloser elektrischer Geschwindigkeitsregler	60A RLAARLO Wasserdichter bürstenloser elektrischer Geschwindigkeitsregler	↗	↗
Motor	3660-3900 kV bürstenloser Motor, 1300 W	3650-4300 kV bürstenloser Motor, 900 W	↗	↗
Servo	9 kg, Metallgetriebe	9 kg, Metallgetriebe	↗	↗
Lichtsystem	Steuern Sie die Lichter separat ↗	Lichter sind immer an ↗	↗	↗
Sender mit Empfänger	Ja, der Empfänger verfügt über ein lichtgesteuertes System	Ja, der Empfänger schließt das lichtgesteuerte System aus	↗	↗
Paket	EVA-Geschenkbbox ↗	Geschenkbbox aus Karton ↗	Geschenkbbox aus Karton ↗	Geschenkbbox aus Karton ↗
Radverkleidung	Ja	Ja	Ja	Ja
Hecklenkservo	Ja	Ja	Ja	Ja
Ausgestattetes Stirnradgetriebe	63T CNC-Stahl-Stirnrad	78T-Stirnrad aus Kunststoff	63T CNC-Stahl-Stirnrad	78T-Stirnrad aus Kunststoff

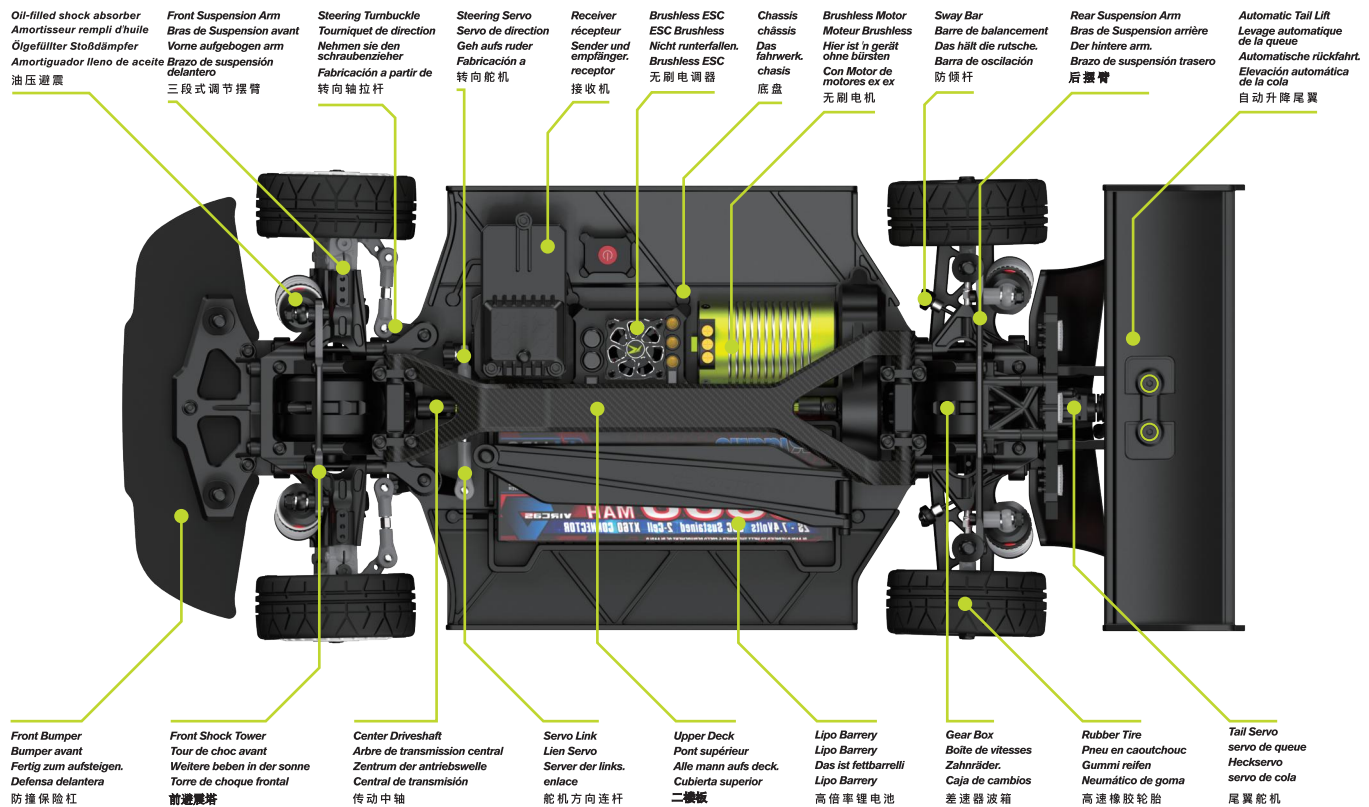
PARAMETRO DE CONFIGURACION DEL VEHICULO AK-787

EDICIÓN	FIBRA DE CARBONO (SIN ESCOBILLAS)	ALEACIÓN DE ALUMINIO (SIN ESCOBILLAS)	FIBRA DE CARBONO (RODILLO)	ALEACIÓN DE ALUMINIO (RODILLO)
Tamaño del vehículo L*W*H (mm)	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm
Distancia entre ejes	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
Distancia al suelo (mm)	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm
Neumático delantero y trasero (mm)	Ancho 190 mm	Ancho 190 mm	Ancho 190 mm	Ancho 190 mm
Tamaño de la bandeja de la batería (mm)	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm
Batería Lipo	Batería Lipo 2S 3300mAh 35C	Batería Lipo 2S 3300mAh 35C	✂	✂
Amortiguador	Amortiguador de aluminio ajustable relleno de aceite	Amortiguador de aluminio ajustable relleno de aceite	Amortiguador de aluminio ajustable relleno de aceite	Amortiguador de aluminio ajustable relleno de aceite
Montaje de suspensión	Aluminio 6061 de 7 mm.	Aluminio 6061 de 7 mm.	Aluminio 6061 de 7 mm.	Aluminio 6061 de 7 mm.
Enlace de dirección	Aluminio 6061 de 2,5 mm.	Aluminio 6061 de 2,5 mm.	Aluminio 6061 de 2,5 mm.	Aluminio 6061 de 2,5 mm.
Montaje del motor	Ajustable 6mm Aluminio 6061	Ajustable 6mm Aluminio 6061	Ajustable 6mm Aluminio 6061	Ajustable 6mm Aluminio 6061
Brazo de suspensión superior delantero	Brazo ajustable de 3 etapas	Brazo ajustable de 3 etapas	Brazo ajustable de 3 etapas	Brazo ajustable de 3 etapas
Brazo de suspensión superior trasero	Ajustable	Ajustable	Ajustable	Ajustable
Eje de transmisión delantero y trasero	Eje de transmisión de acero	Eje de transmisión de acero	Eje de transmisión de acero	Eje de transmisión de acero
Engranaje de piñón	34T Mod0.53/48P Acero CNC	30T Mod0.53/48P Acero CNC	34T Mod0.53/48P Acero CNC	30T Mod0.53/48P Acero CNC
Diferencial	Engranaje diferencial principal de metal 39T	Engranaje diferencial principal de metal 39T	Engranaje diferencial principal de metal 39T	Engranaje diferencial principal de metal 39T
Cuerpo del auto	Material de PC	Material de PC	Material de PC	Material de PC
Color	Argyle ✂ Azul blanco	Argyle ✂ Azul blanco	Argyle ✂ Azul blanco	Argyle ✂ Azul blanco
Chasis	Fibra de carbon	Aluminio 6061	Fibra de carbon	Aluminio 6061
Cubierta alta	Fibra de carbon	Nailon resistente con patrón de fibra de carbono.	Fibra de carbon	Nailon resistente con patrón de fibra de carbono.
Torre de choque delantera y trasera	Fibra de carbon	Aluminio 6061	Fibra de carbon	Aluminio 6061
Rueda	Rueda de nailon/neumático de caucho recubierto de tela	Rueda de nailon/neumático de goma	Rueda de nailon/neumático de caucho recubierto de tela	Rueda de nailon/neumático de goma
Hexágono del cubo de rueda	Disco de freno de metal simulado y pinzas de pistón	Hexagonal de plástico	Disco de freno de metal simulado y pinzas de pistón	Hexagonal de plástico
Eje de transmisión central	Eje central de 2 etapas ✂	Eje Central Integrado ✂	Eje central de 2 etapas ✂	Eje Central Integrado ✂
CONTROLADOR DE VELOCIDAD ELÉCTRICO	120A RLAARLO ESC impermeable sin escobillas	60A RLAARLO ESC impermeable sin escobillas	✂	✂
Motor	Motor sin escobillas 3660-3900KV, 1300W	Motor sin escobillas 3650-4300KV, 900W	✂	✂
servo	9 kg, engranaje metálico	9 kg, engranaje metálico	✂	✂
Sistema de iluminación	Controla las luces por separado. ✂	las luces siempre están encendidas ✂	✂	✂
Transmisor con receptor	Si, el receptor incluye sistema controlado por luz.	Si, el receptor excluye el sistema controlado por luz.	✂	✂
Paquete	Caja de regalo EVA ✂	Caja de regalo de cartón ✂	Caja de regalo de cartón ✂	Caja de regalo de cartón ✂
Carenado de rueda	si	si	si	si
Servo de dirección de cola	si	si	si	si
Engranaje recto equipado	Engranaje recto de acero CNC 63T	Engranaje recto de plástico 78T	Engranaje recto de acero CNC 63T	Engranaje recto de plástico 78T

AK-787不同版本的配置参数信息

车型选择	碳纤维版本 无刷电机	金属底盘版本 无刷电机	碳纤维版本 车架	金属底盘版本 车架
车辆大小 L*W*H (mm)	465*200*100 mm	465*200*100mm	465*200*100 mm	465*200*100 mm
轴距	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
离地间隙(mm)	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm	11.5 mm
前后轮胎(mm)	宽度190mm	宽度190mm	宽度190mm	宽度190mm
电池托盘尺寸(mm)	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm	142*49*32 mm
电池规格	2S 3300mAh 锂电池 35C	2S 3300mAh 锂电池 35C	／	／
减震器	可调节铝制油压避震	可调节铝制油压避震	可调节铝制油压避震	可调节铝制油压避震
悬挂座架	7mm 6061 铝合金	7mm 6061 铝合金	7mm 6061 铝合金	7mm 6061 铝合金
转向连杆	2.5mm 6061 铝合金	2.5mm 6061 铝合金	2.5mm 6061 铝合金	2.5mm 6061 铝合金
马达座	可调节 6mm 6061 铝合金	可调节 6mm 6061 铝合金	可调节 6mm 6061 铝合金	可调节 6mm 6061 铝合金
前上悬挂臂	三级可调节臂	三级可调节臂	三级可调节臂	三级可调节臂
后上悬挂臂	可调节	可调节	可调节	可调节
前后传动轴	钢制传动轴	钢制传动轴	钢制传动轴	钢制传动轴
马达齿	34T Mod0.53/48P CNC钢	30T Mod0.53/48P CNC钢	34T Mod0.53/48P CNC钢	30T Mod0.53/48P CNC钢
差速器	39T金属差速齿	39T金属差速齿	39T金属差速齿	39T金属差速齿
车身材质	PC 材质	PC 材质	PC 材质	PC 材质
颜色规格	菱形花纹 / 蓝白色	菱形花纹 / 蓝白色	菱形花纹 / 蓝白色	菱形花纹 / 蓝白色
底盘	碳纤维	6061铝合金	碳纤维	6061铝合金
二楼板	碳纤维	高强度尼龙	碳纤维	高强度尼龙
前后避震塔	碳纤维	6061铝合金	碳纤维	6061铝合金
车轮	尼龙轮/橡胶夹布轮胎	尼龙轮/橡胶轮胎	尼龙轮/橡胶夹布轮胎	尼龙轮/橡胶轮胎
轮毂内六角	仿真铝合金刹车碟与卡钳	塑料六角接合器	仿真铝合金刹车碟与卡钳	塑料六角接合器
中心传动轴	2段中心传动轴 /	独立中心传动轴 /	2段中心传动轴 /	独立中心传动轴 /
电调	120A 雷拉洛防水无刷电调	60A 雷拉洛防水无刷电调	／	／
马达电机	3660-3900KV无刷电机, 1300W	3650-4300KV无刷电机, 900W	／	／
方向舵机	9KG, 金属齿轮	9KG, 金属齿轮	／	／
灯光系统	灯光单独控制 /	灯光开机常亮 /	／	／
遥控器与接收器	是的, 接收器包括灯控系统	是的, 接收器不包括灯控系统	／	／
包装方式	EVA 礼盒包装 /	纸盒装 /	纸盒装 /	纸盒装 /
车轮整流罩	有	有	有	有
尾翼舵机	有	有	有	有
已装配的减速直齿	63TCNC钢制减速直齿	78T塑料减速直齿	63TCNC钢制减速直齿	78T塑料减速直齿

AK-787 FRAME SPECIFICATION



AK-787 SUPPLIED TOOLS AND EQUIPMENT

Required Equipment



Impact-resistant PC car shell
Coque de voiture de PC résistant aux chocs
Die mit einem betäubungssk-gehäuse versehen ist
PC car Shell resistente al impacto
防冲击PC车壳



Decorated Wheel Fairing
Carénage de roue décoré
Verzierte Radverkleidung
Carénado de rueda decorado
装饰轮毂整流罩



40T small steel gear, 52T&63T nylon gear
40T petit engrenage en acier, 52T&63T nylon gear
20 t stahlzahnrad. Und die rosse sind im
namen Von gray & 63T
40T small steel Gear, 52T&63T nylon Gear
40T小钢齿轮, 52T&63T尼龙齿轮



Hex Wrench
Clé hexagonale
Sechskantschlüssel
Llave hexagonal
六角扳手



4 - Way Wrench
Clé - clé de manière
4 - Der steckschlüssel
4 - llave inglesa
4 - 套筒扳手

A Selection Of Tools And Equipment is Available.



2.4GHz 350-meter transmitter
Émetteur 2,4 GHz de 350 mètres
2.4-GHz-350-Meter-Sender
Transmisor de 350 metros de 2,4 GHz
2.4GHz 350米遥控器



3300mAh 35C 7.4V Lipo Battery
Batterie Lipo 3300mAh 35C 7,4V
3300 mAh 35 C 7,4 V Lipo-Akku
Bateria Lipo de 3300mAh 35C 7,4V
3300mAh 35C 7.4V 聚合物电池



120A Brushless ESC for Carbon Fiber Chassis Version
ESC sans balais 120A pour version châssis en fibre de carbone
Bürstenloser 120-A-Regler für die Carbonfaser-Chassis-Version
ESC sin escobillas 120A para versión de chasis de fibra de carbono
120A无刷电调, 用于碳纤维无刷版本



60A Brushless ESC for Alloy Chassis Version
ESC sans balais 60A pour version châssis en alliage
Bürstenloser 60-A-Regler für die Version mit Alu-Chassis
ESC sin escobillas 60A para versión de chasis de aleación
60A无刷电调, 用于金属无刷版本



8g / 9kg Steering Servo
Servomoteur de direction 8g / 9kg
8g / 9kg Lenkservo
Servo de dirección de 8 g / 9 kg
8g / 9kg 转向舵机



Brand badge sticker
Autocollant badge de marque
Das ist für die marke
Distintivo de marca
品牌徽章贴纸



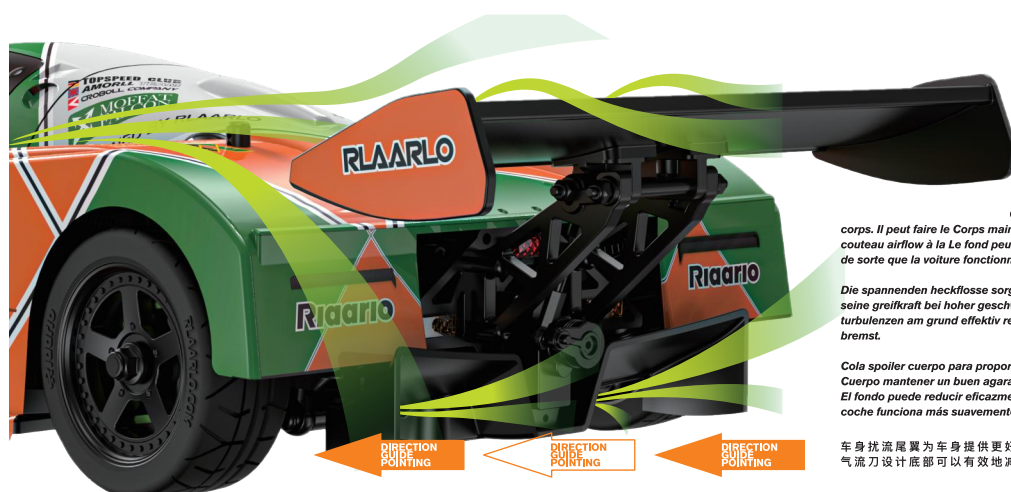
THE FRAME ROLLER VERSION SOLD DOES NOT INCLUDE THESE ELECTRONIC UNITS !



THERE IS A DIFFERENCE BETWEEN THE ALUMINUM VERSION AND THE CARBON FIBER VERSION OF THE CAR'S ELECTRONIC COMPONENTS AND PARTS.

Note: The illustration might vary from the actual, for reference only. / Hinweis: Die Abbildung kann von der tatsächlichen abweichen, dient nur als Referenz. / Remarque : L'illustration peut différer de la réalité, à titre indicatif uniquement. / Nota: La ilustración puede variar de la real, solo como referencia.

AK-787 WHAT ARE THE CHARACTERISTICS OF THE BODY



The function and characteristic of body kit are introduced

Body spoiler tail to provide better downforce to the body. It can make the body maintain a good grip at high speed. The airflow knife design at the bottom can effectively reduce the turbulence under the chassis of the car, so that the car runs more smoothly.

Corps spoiler queue pour fournir une meilleure downforce au corps. Il peut faire le Corps maintenir une bonne adhérence à haute vitesse. La conception du couteau airflow à la Le fond peut effectivement réduire la turbulence sous Châssis de la voiture, de sorte que la voiture fonctionne plus en douceur.

Die spannenden heckflosse sorgen für besseren abdruck. Ja, man kann die d. Der körper behält seine greifkraft bei hoher geschwindigkeit. Hat einen flugzeugingenieur entworfen. Kann diese turbulenzen am grund effektiv reduziert werden. Mit dem fahrgestell, das den motor des autos bremsst.

Cola spoiler cuerpo para proporcionar una mejor downforce para el cuerpo. Puede hacer que el Cuerpo mantener un buen agara a alta velocidad. El diseño del cuchillo de flujo de aire en el El fondo puede reducir eficazmente la turbulencia debajo de la. Chasis del coche, por lo que el coche funciona más suavemente.

车身扰流尾翼为车身提供更好的下压力。它可以使身体保持良好的抓地力在高速。采用气流刀设计底部可以有效地减少下面的湍流汽车的底盘，使汽车运行更加平稳。

The whole car has the effect of simulated running lights, turn signals and brake lights. Give the player a better speed experience. Especially in the evening driving has a strong visual effect.

La voiture entière a l'effet des lumières fonctionnantes simulées de, des clignements et. Feux de frein. Donnez au joueur une meilleure expérience de vitesse. En particulier dans le. La conduite en soirée a un effet visuel fort.

Das auto hat eine nachbildung Von led-lampen, blinkklampen und lampen. Bremslicht. Bremslicht. Gibt den spielern ein besseres gefühl für tempo. Ganz besonders nicht. Der autofahren hat eine starke optische wahrnehmung.

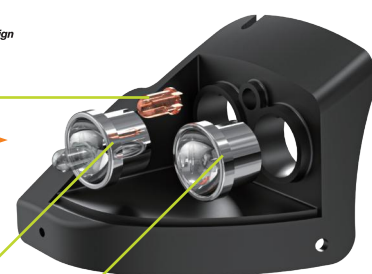
Todo el coche tiene el efecto de las luces simula funcionamiento, señales de giro y. Luces de freno. Dar al jugador una mejor experiencia de velocidad. Especialmente en el. La conducción nocturna tiene un fuerte efecto visual.

整辆车有模拟行车灯，转向灯和刹车灯。给玩家更好的速度体验。尤其是在晚上开车有强烈的视觉效果。



Design display of body light group

Turning function light design
Fonction tournante light design
Kurve einfahren
Diseño de la luz
转向功能灯设计



front search light group
front search light group
Die scheinwerfer
Front search light Group (en inglés)
前探照射灯组

The high-strength nylon light group bracket makes the car light group firmly embedded in the car shell, effectively preventing impact.

Le support de groupe léger en nylon de haute résistance rend le groupe léger de voiture fermement enfoncé dans la coque de la voiture, empêchant efficacement l'impact.

Hochfeste kleopatrakentästen sorgen dafür, dass die scheinwerfer fest im inneren des fahrzeugs befestigt sind, damit kein stoß erfolgt.

El soporte del grupo de luz de nylon de alta resistencia hace que el grupo de luz del coche firmemente incrusten la carcasa del coche, evitando eficazmente el impacto.

高强度尼龙灯组托架，使车灯组牢牢镶嵌在车壳上，有效防止冲击。

Note: The illustration might vary from the actual, for reference only. / Hinweis: Die Abbildung kann von der tatsächlichen abweichen, dient nur als Referenz. / Remarque : L'illustration peut différer de la réalité, à titre indicatif uniquement. / Nota: La ilustración puede variar de la real, solo como referencia.

REMOTE CONTROL FUNCTION INSTRUCTIONS

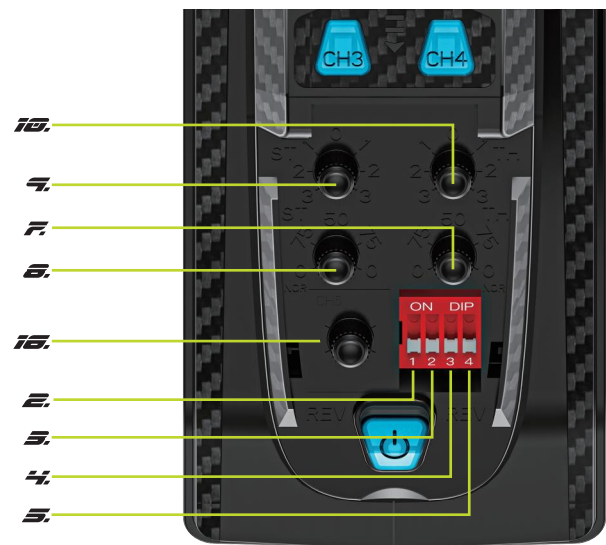
350
METERS
MAX
THE MAXIMUM
SIGNAL
TRANSMISSION
RANGE IS



TRANSMITTER SPECIFICATION

CHANNELS	5
CONTROL DISTANCE	350 METERS
RF	2.4GHZ
TRANSMITTER BATTERY REQUIRED (TYPE 1)	6V DC 1.5AA*4 (NOT INCLUDED)
TRANSMITTER BATTERY REQUIRED (TYPE 2)	LI-BATTERY 4.8V-12V (CONNECT WITH JST PORT) (NOT INCLUDED)
AUTO SHUT OFF FOR TRANSMITTER	LOWER THAN 4.4V FOR 1S BATTERY, 7.1V FOR 2S BATTERY, 10.8V FOR 3S BATTERY
LOW VOLTAGE WARNING ON TRANSMITTER	ALARM AFTER 12 MINUTES, AUTO SHUT OFF AFTER 15 MINUTES WITHOUT ANY OPERATION
WORKING VOLTAGE RANGE ON RECEIVER	4.8-10V

TRANSMITTER FUNCTION



- 1. Power Switch:** Press the switch once to power on; Press down the switch for 3 seconds to power off.
- 2. Steering Reverse Switch for Channel 1:** Reverse the steering function.
- 3. Throttle Reverse Switch for Channel 2:** Reverse the throttle function.
- 4. Reverse Switch for Channel 3:** Reverse the function for Channel 3.
- 5. Reverse Switch for Channel 4:** Reverse the function for Channel 4.
- 6. Battery Compartment:** Install 4 AA batteries or Li battery.
- 7. Throttle Limiter:** Limits throttle output to 0-25%-50%-75%-100%. Select 0% to 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area.
- 8. Steering Dual Rate:** It can be set to control the steering throw.
- 9. Steering Trim:** Adjust the steering center point. Normally, the steering trim is adjusted until the vehicle tracks straight.

INSTRUCTION MANUAL



10. **Throttle Trim:** Adjust the throttle neutral point.

11. **Channel 3 Button:** Press down to activate or deactivate the function of Channel 3 - Turbo Function.

12. **Channel 4 Button:** Press down to activate or deactivate the function of Channel 4.

13. **Hanging Hook:** Tie a string (not included) on the hook when necessary.

14. **Throttle / Braking Trigger (CH2):** Control the vehicle to move forward, backward, or brake.

15. **Steering Wheel (CH1):** Control the vehicle to turn right / left.

16. **Tail Angle adjustment knob:** Adjust the tail by turning left and right.



10. **Throttle Trim:** réglez le point neutre de l'accélérateur.

11. **Bouton du canal 3:** appuyez sur pour activer ou désactiver la fonction du canal 3 - fonction Turbo.

12. **Bouton du canal 4:** appuyez sur pour activer ou désactiver la fonction du canal 4.

13. **Crochet d'accrochage:** attachez une ficelle (non incluse) sur le crochet si nécessaire.

14. **Manette des gaz/gâchette de freinage (CH2):** contrôlez le véhicule pour avancer, reculer ou freiner.

15. **Volant (CH1):** contrôlez le véhicule pour tourner à droite/gauche.

16. **Bouton de réglage de l'angle de queue:** Ajustez la queue en tournant à gauche et à droite.



10. **Drückt man die seil durch, dann beruhigt man die energie.**

11. **Kanal 3:** auf kanal 3 drücken, um kanal 3 zu aktivieren Oder zu schließen.

12. **Kanal 4:** drücken sie, um die funktion 4 zu öffnen Oder zu schließen

13. **Haken:** falls nötig ein seil an dem haken (ausgenommen) anbringen.

14. **Gas/bremsselder (CH2):** lenken sie das fahrzeug, wie es sich bewegt Oder wie es gebremst hat

15. **Steuer Von links und rechts. Steuer Von links.**

16. **In der endlinse einstellen:** Durch drehen des endwinkels nach rechts und links



10. **Ajuste del acelerador:** ajuste del punto neutro del acelerador.

11. **Botón canal 3:** presione para activar o desactivar la función del canal 3 - función Turbo.

12. **Botón canal 4:** pulse para activar o desactivar la función del canal 4.

13. **Gancho colgante:** atar una cuerda (no incluida) en el gancho cuando sea necesario.

14. **Acelerador/gatide frenado (CH2):** controla el vehículo para moverse hacia adelante, hacia atrás o frenar.

15. **Volante (CH1):** controle el vehículo para girar a la derecha/izquierda.

16. **Perilla de ajuste del ángulo de la cola:** Ajuste la cola girando a izquierda y derecha.



1. **Interrupteur de puissance:** appuyez sur l'interrupteur une fois pour allumer; Appuyez sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour s'éteindre.

2. **Interrupteur d'inversion de la direction pour le canal 1:** inverser la fonction de direction.

3. **Interrupteur d'inversion de l'accélérateur pour le canal 2:** inverser la fonction de l'accélérateur.

4. **Interrupteur inverse pour le canal 3:** inverser la fonction pour le canal 3.

5. **Interrupteur inverse pour le canal 4:** inverser la fonction pour le canal 4.

6. **Compartment batterie:** installez 4 piles AA ou batterie Li.

7. **Limiteur d'accélérateur:** limite la sortie de l'accélérateur à 0-25%-50%-75%-100%. Sélectionnez 0% à 75% pour moins Conducteurs expérimentés ou lorsque vous conduisez le véhicule dans une petite zone.

8. **Direction double taux:** il peut être réglé pour contrôler le lancement de direction.

9. **Réglage de la direction:** ajustez le point central de la direction. Normalement, le compensateur de direction est Ajusté jusqu'à ce que le véhicule voie droit.

1. **Energieschalter:** ein mal den schalter umlegen, zum aufladen; Drei sekunden bis zum start.

2. **1 kanal dreht sich um den rückwärtsgang:** rückwärtsgang auf funktion umgekehrt.

3. **Durchgang 2 lichtschalter:** umkehrfunktion Von dampftoren.

4. **Ablauf Von kanal 3:** die funktion Von kanal 3 umgekehrt.

5. **Rechter kanal 4:** die funktion Von kanal 4 umgekehrt.

6. **Batteriemodul:** eine batterie mit einer 4-kilo-batterie Oder lithium-batterie.

7. **Seixierer:** drosseln der leistung Von 0 bis 25%, 50 bis 75%, 100 prozent. Es gibt eine auswahl Von 0% bis 75 prozent 4. Erfahrene autofahrer Oder solche, die ein fahrzeug Von einem kleinen gebiet aus fahren.

8. **Doppelte geschwindigkeit:** kontrollschub auf slash-geschwindigkeit.

9. **Wende zur regulierung:** umstellung auf mittelpunkt. Normalerweise ist das lenksystem an Position der fahrzeug bestimmen.

1. **Interruptor de encendido:** pulse el interruptor una vez para encender; Presione el interruptor durante 3 segundos para apagarse.

2. **Interruptor de dirección inversa para el canal 1:** invierta la función de dirección.

3. **Interruptor de marcha atrás para el canal 2:** invierta la función de aceleración.

4. **Interruptor inverso para el canal 3:** invierta la función para el canal 3.

5. **Interruptor inverso para el canal 4:** invierta la función para el canal 4.

6. **Compartimento de la batería:** instalar 4 pilas AA o Li.

7. **Limitador de mariposa:** limita la salida de mariposa a 0-25%-50%-75%-100%. Seleccione 0% a 75% para menos Conductores experimentados o cuando usted está conduciendo el vehículo en un área pequeña.

8. **Tasa doble de dirección:** se puede configurar para controlar el tiro de dirección.

9. **Ajuste de dirección:** ajuste del punto central de dirección. Normalmente, el ajuste de dirección es Ajustado hasta que el vehículo siga recto.

1. 电源开关:按下开关一次, 上电;长按开关3秒关闭电源。

2. 1通道转向倒转开关:倒转转向功能。

3. 通道2节气门反转开关:反转节气门功能。

4. 通道3的反向开关:将通道3的功能反转。

5. 通道4的反向开关:将通道4的功能反转。

6. 电池舱:安装4节AA电池或锂电池。

7. 节流限制器:限制节流输出0-25%-50%-75%-100%。选择0%到75%经验丰富的司机或在小范围内驾驶车辆时。

8. 转向双速率:可设置控制转向抛距。

9. 转向调节:调整转向向中心点。正常情况下, 转向装置是调整, 直到车辆轨道直线。

10. 节气门调节:调节节气门中性点。

11. 通道3按钮:按下可激活或关闭通道3 - Turbo功能。

12. 通道4键:按下可开启或关闭通道4功能。

13. 挂钩:必要时在钩上系一根绳子(不含)。

14. 油门/刹车触发器(CH2):控制车辆前进、后退或刹车。

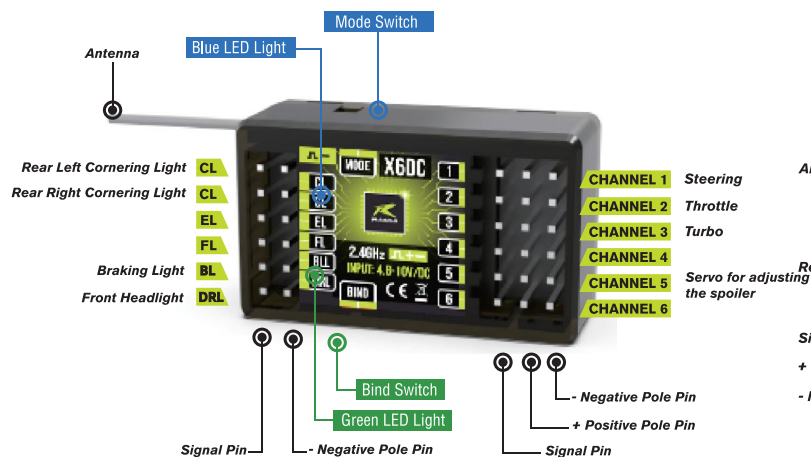
15. 方向盘(CH1):控制车辆左右转向。

16. 尾翼调节旋钮:通过左右转动调节尾翼角度。

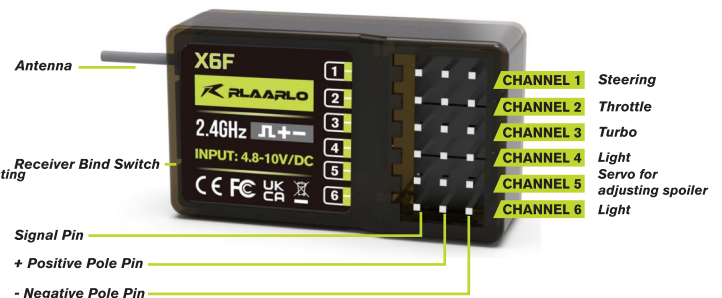


RECEIVER FUNCTION

For Carbon Fiber & Brushless Version



For Alloy Metal & Brushless Version



24

POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING MASTERPIECES,
PRESENTING PLAYERS WITH EXQUISITE QUALITY
AND ENDLESS JOY !

RLAARLO.
SPEED RESEARCH GROUP



Bind Switch



When long pressing the Bind Switch for 3 seconds, the Green Led Light will flash, that means it tries to pair the transmitter.

Lorsque vous appuyez longtemps sur l'interrupteur de liaison pendant 3 secondes, la lumière Led verte clignote, Cela signifie qu'il essaie de coupler l'émetteur

Drei sekunden mit schalter grün blinkend;
Das heißt, es versucht den sender zu synchronisieren.

Cuando el tiempo pulsando el interruptor de enlace durante 3 segundos, la luz Led verde parpadeará, Eso significa que trata de emparear el transmis.

长按配对开关3秒，绿色Led灯闪烁；
这意味着它试图配对发射器。



NOTICE

If the Dupont connector is plugged in the ESC pins reversely, the corresponding function cannot work, correct it and then it can work again.

Si le connecteur Dupont est branché dans les broches du variateur à l'envers, la fonction correspondante ne peut pas fonctionner, Corrigez-le et puis il peut fonctionner à nouveau.

Wenn die dupont controller infizieren, kann die funktion nicht funktionieren;
Korrigiere es, dann kann es wieder funktionieren.

Si el conector Dupont está conectado en los pines ESC al revés, la función correspondiente no puede funcionar, Corregilo y luego puede funcionar de nuevo.

如果杜邦连接器反向插入ESC引脚，则相应功能无法工作；
纠正它，然后它可以再次工作。

STEERING DUAL RATE

Steering Dual Rate knob can be set to control the steering throw: (1)Turning the knob clockwise to increase the steering throw. (2)Turning the knob anticlockwise to reduce the steering throw.

Direction le bouton à double taux peut être réglé pour contrôler le lancer de direction :(1) tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le lancer de direction. (2) tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire le jet de direction.

Einstellen des rückwurms: doppelte drehung. Kontrollhebel :(1) im uhrzeigersinn betätigen. 2. Verschieben sie den regler gegen den uhrzeigersinn, um die neigung zu drosseln.

La perilla de doble tasa de dirección se puede ajustar para controlar el tiro de dirección :(1) girando la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el tiro de dirección. (2) girar la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir el tiro de dirección.

转向幅度调整旋钮可控制转幅度行程：(1)顺时针转动旋钮以增加转向幅度。
(2)逆时针转动旋钮以减小转向幅度。

FOR EXAMPLE:

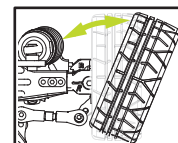


Rotate the the steering
wheel on the postion "A".

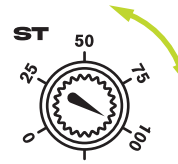
旋转转向轮到某个位置 "A"



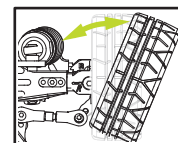
Adjust the ST.RATE knob to 25% (e.g.).
Ajustez le bouton ST.RATE à 25% (par exemple).
Sieh dich an, sieh dich an, bis zu 25 Prozent, z.B.
Ajuste la perilla de ST.RATE a 25% (ej.).
调整ST.RATE旋钮至25% (例如)。



Result: The tire may turn in 10 degrees (e.g.).
Résultat: le pneu peut tourner à 10 degrés (par exemple).
Das ergebnis: reifen können um 10 grad gedreht werden (z. B.).
Resultado: el neumopuede girar en 10 grados (por ejemplo).
结果:轮胎可能会转10度(例如)。



Adjust the ST.RATE knob to 100% (e.g.).
Ajustez le bouton ST.RATE à 100% (par exemple).
Sieh dich an, sieh dich an, bis zu 100 Prozent, z.B.
Ajuste la perilla de ST.RATE a 100% (ej.).
调整ST.RATE旋钮至100% (例如)。



Result: The tire may turn in 30 degrees (e.g.).
Résultat: le pneu peut tourner à 30 degrés (par exemple).
Das ergebnis: reifen können um 30 grad gedreht werden (z. B.).
Resultado: el neumopuede girar en 30 grados (por ejemplo).
结果:轮胎可能会转30度(例如)。

REMOTE CONTROL HANDLE BUTTON FINE-TUNING INSTRUCTIONS

STEERING TRIM

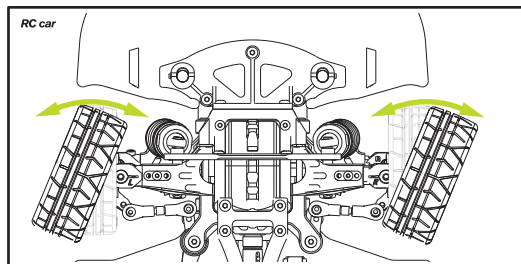
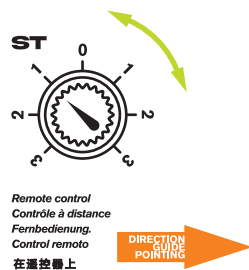
Trim adjustment allows you to finely tune the inputs from your transmitter. It's the dial you reach for when your RC car isn't tracking straight. The steering trim is what helps navigate the RC car in a straight line.

Trim adjustment vous permet d'accorder finement les entrées de votre émetteur. C'est le cadran que vous atteignez lorsque votre voiture RC ne suit pas directement. Le conseil des ministres Le compensateur de direction est ce qui aide à naviguer dans la voiture RC en ligne droite.

Scanne erlaubt dir, den sender einzutippen. Wenn ihr ferngesteuertes auto nicht geradlinig fährt, dann können sie es dimmen. . So brauchen sie aber einen umweg.

Ajuste de ajuste le permite ajustar finamente las entradas de su transmis. Es el dial al que se llega cuando su coche RC no está siguiendo recto. el Ajuste de dirección es lo que ayuda a navegar el coche RC en una línea recta.

转向微调允许您微调遥控器上的输入值。它能够解决你的遥控车没有直线行驶。转向微调旋钮有助于遥控车直线行驶。



If your vehicle veers to the left or right, dial the Steering Trim knob to the right or left.

Si votre véhicule vire à gauche ou à droite, composez le Réglage de la direction à droite ou à gauche.

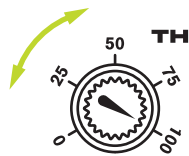
Wenn ihr fahrzeug nach links Oder rechts geht, wählen sie die kurve Drehen sie den regler rechts Oder links.

Si su vehículo gira a la izquierda o derecha, marque el Perilla de ajuste de dirección a la derecha o a la izquierda.

如果您的车辆转向左或右，拨转向调节旋钮向左或向右。



THROTTLE LIMITER



The knob limits throttle output to 0-25%-50%-75%-100%. Select 0% to 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area.

Le bouton limite la sortie de l'accélérateur 0-25%-50%-75%-100%. Sélectionnez 0% à 75% pour les conducteurs moins expérimentés ou Lorsque vous conduisez le véhicule dans une petite zone.

Der regler bremsen den gaspedal 0 bis 25 prozent, 50 bis 75 prozent, 100 prozent. Für unerfahrene fahrer wähle ich 0% bis 75 prozent Während sie ein fahrzeug in einem kleinen kreis fahren.

La perilla limita la salida del acelerador a 0-25%-50%-75%-100%. Selecciona 0% a 75% para los conductores con menos experiencia o Cuando usted está conduciendo el vehículo en un área pequeña.

油门限速按钮将油门输出限制在 0 - 25 % - 50 % - 75 % - 100 % 。对于经验不足的驾驶员或在小范围内驾驶车辆时，选择 0 % 至 75 % 。

THROTTLE TRIM



Trims are relevant for throttle, adjusting the throttle neutral position to ensure the car doesn't accelerate or reverse by itself. When properly calibrated, this setting lets the car know when to start and stop, preventing it from moving when you release the throttle. If it's not calibrated correctly, the car may move without your control. Moreover, adjusting this knob can resolve the problem of no function on partial travel when pressing the throttle trigger.

Les compensations sont pertinentes pour l'accélérateur, ajustant la position neutre de l'accélérateur pour assurer que la voiture ne s'accélère pas ou ne s'inverse pas par lui-même. Lorsqu'il est correctement calibré, ce réglage permet à la voiture de savoir quand démarrer et Il de se déplacer lorsque vous relâchez l'accélérateur. Si elle n'est pas calibrée correctement, la voiture peut Déplacez-vous sans votre contrôle. En outre, l'ajustement de ce bouton peut résoudre le problème de l'absence de fonction sur le voyage partiel quand En appuyant sur la gâchette.

Mit den schalthelben ist es okay, den leerstand zu regulieren, um den kurs eines autos zu garantieren Weder Von selbst beschleunigt noch umgekehrt. Beim kalibrieren sagt diese einstellung das fahrzeug an, wann es anfährt und abfährt und verhindert Wenn du das gas abnimmst, wird es nicht mehr funktionieren. Wenn die kalibrierung nicht richtig ist, wird das auto es vielleicht Sie bewegen sich unkontrolliert. Des weiteren löste die anordnung dieses regals die probleme bei der funktionsweise einiger strecken Drück aufs gas!

Los ajustes son relevantes para el acelerador, ajusta posición neutral del acelerador para asegurar el coche No acelera ni retrocede por sí mismo. Cuando se calibra correctamente, este ajuste permite que el coche saber cuándo iniciar y detener, la prevención Es de movimiento cuando se libera el acelerador. Si no se calibra correctamente, el coche puede Mover sin su control. Además, el ajuste de esta perilla puede resolver el problema de no función en el viaje parcial cuando Presionar el gatillo del acelerador.

油门微调，用于调整油门中位以确保汽车在未触发扳机的时候不会自行加速或倒车。如果校准正确，此设置可以让汽车知道何时启动和停止，从而防止在松开油门时汽车移动。如果没有正确校准，汽车可能会在你没有控制的情况下行驶。此外，调节此旋钮可以解决按下油门扳机时部分行程没有功能的问题。

CH3 BUTTON

Activate and deactivate the Channel 3 Turbo Button for increasing or cancelling 30% accelerated speed, however, the top speed will not be increased when turbo function is on.

Activer et désactiver le bouton du canal 3 Turbo pour augmenter ou annuler la vitesse accélérée de 30%, cependant, la vitesse de pointe ne sera pas Augmenté lorsque la fonction turbo est activée.

Aktiviere und stoppe den turbinenknopf 3-turbo um mehr Oder minus 30 prozent, die höchstgeschwindigkeit wird aber ausreichen Leistung erhöhen, wenn sie den turbo einschalten.

Active y desactive el botón Turbo del canal 3 para aumentar o cancelar un 30% de velocidad acelerada, sin embargo, la velocidad máxima no lo será Aumenta cuando la función turbo está activ.

激活和停用通道3涡轮按钮增加或取消30%的加速速度，但是，最高速度将不会开启涡轮增压功能时增加。

CH4 BUTTON

Activate and deactivate the Channel 4.

激活和关闭4频道。

Activez et désactivez le canal 4.

Schaltete kanal vier ein und aus.

Activar y desactivar el canal 4.



CALIBRATION OF THE FUNCTION

ENTER THE SETTING MODE BEFORE CALIBRATION

校准前进入设置模式

Entrez le MODE de réglage avant le calibrage

Eintritt in die einstellungen vor dem kalibrieren

Entre en el modo de ajuste antes de la calibr.



NOTICE

We have calibrated the channels in the factory. Normally, player needn't to calibrate again except any problem.

Nous avons calibré les canaux dans l'usine. Normalement, le joueur n'a pas besoin de calibrer à nouveau sauf problème.

Wir haben die prozedur in der fabrik kalibriert. Normalerweise brauchen die teilnehmer keine neue kalibrierung, bis es probleme gibt.

Hemos calibrado los canales en la fábrica. Normalmente, el jugador no necesita calibrar de nuevo excepto cualquier problema.

我们已经在工厂校准了通道。通常情况下，玩家不需要再次校准，除了任何问题。

1. Rotate the steering wheel anti-clockwise to the max., press down the trigger to the end, and press down the power switch until there is the sound "DuDu....." at the same time;
2. Release the steering wheel and trigger, press the power switch within 5 seconds.
3. The blue light on the power switch flashes, and you have entered the setting mode.

1. Tournez le volant dans le sens anti-horaire au max. , appuyez sur la gâchette à la fin, et appuyez sur l'interrupteur d'alimentation jusqu'à l'Est le son "DuDu..." «En même temps;
2. Relâchez le volant et la gâchette, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation dans les 5 secondes.
3. La lumière bleue sur le switch power clignote, et vous êtes entré dans le mode de réglage.

1. Gegen den uhrzeigersinn auf volle kraft drehen. Wenn du dort den abzug drückst und den schalter bis zum ziel drückst "Dodo? Sie: gleichzeitig.
2. Lösen sie das steuer und den abzug und drücken sie den schalter in 5 sekunden.
3. Die blaue ampel vom schalter blinkt und zeigt den betriebsmodus an.

1. Girar el volante en sentido contrario a las agujas del reloj al máximo. Presione el gatilhasta el final y presione el interruptor de encendido hasta allí ¿Es el sonido DuDu ... "Al mismo tiempo;
2. Suelte el volante y el gatillo, presione el interruptor de potencia en 5 segundos.
3. La luz azul en el switch de potencia destella, y ha entrado en el modo de ajuste.

- 1.将方向盘逆时针旋转至最大，将扳机压到底，同时按下电源开关，直到同时发出“嘟嘟……”的声音；
- 2.松开方向盘和触发器，在5秒内按下电源开关；
- 3.当电源开关上的蓝色指示灯闪烁，您已进入设置模式。



Step 3 Press on the power switch

Step 1 rotate the steering wheel anti-clockwise to the max.

ENTER THE SETTING MODE BEFORE CALIBRATION



Step 4 Release the steering wheel and trigger, press the power switch within 5 seconds



Step 2 press down the trigger to the end

CALIBRATE THE FUNCTIONS

1. Rotate the steering wheel (CH1) clockwise and anti-clockwise at maximum for 2-3 times.
2. Pull and push the trigger (CH2) forward and backward at maximum for 2-3 times.
(At this time, the calibration of CH1 and CH2 is completed.)
3. Press the CH3 button and the CH3 light will be on; rotate the Steering Dual Rate Knob to set the desired value for CH3.
4. Press the CH4 button and the CH4 light will be on; rotate the Steering Dual Rate Knob to set the desired value for CH4.
(At this time, the calibration of CH3 and CH4 is completed.)
5. Finally, press the power switch to confirm all the settings with the sound prompt.

1. Tournez le volant (CH1) dans le sens des aiguilles d'une montre et anti-horaire au maximum pendant 2-3 fois.
2. Tirez et poussez la gâchette (CH2) vers l'avant et vers l'arrière au maximum pendant 2-3 fois.
(à ce moment, l'étalonnage de CH1 et de CH2 est terminé.)
3. Appuyez sur le bouton CH3 et la lumière CH3 sera allumée; Tournez le bouton de direction à double taux pour régler la valeur désirée pour CH3.
4. Appuyez sur le bouton CH4 et la lumière CH4 sera allumée; Tournez le bouton de direction à double taux pour régler la valeur désirée pour CH4.
(à ce moment, l'étalonnage des CH3 et CH4 est terminé.)
5. Enfin, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pour confirmer tous les réglages avec l'invite sonore.

1. Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn Max drehen das Lenkrad laut zwei - bis dreimal.
2. Maximal zwei bis drei Schüsse im Vorwärtsgang und rückwärts (CH2).
(hiermit sind die Kalibrierungen auf CH1 und CH2 abgeschlossen.)
3. Geben sie mir die Schaltfläche CH3 und die CH3 blinklichter. Drehen sie auf den Doulass-editor, um die benötigte CH3 zu setzen
4. Geben sie den Knopf CH4, und die Lampe Von CH4 leuchtet. Drehen sie auf den beidgängigen Puls Knopf, um die benötigte CH4 einzustellen
Zu diesem Zeitpunkt sind CH3 und CH4 kalibriert.
5. Und dann drückst du auf den Schalter und überprüfst die Einstellungen bei dem Klang.

1. Gire el volante (CH1) en el sentido de las agujas del reloj y en sentido contrario a las agujas del reloj como máximo durante 2-3 veces.
2. Tire y empuje el gatí(CH2) hacia adelante y hacia atrás como máximo durante 2-3 veces.
(en este momento, la calibración de CH1 y CH2 se ha completado.)
3. Pulse el botón CH3 y la luz CH3 se encenderá; Gire el botón de doble tasa de dirección para establecer el valor deseado para CH3.
4. Pulse el botón CH4 y la luz CH4 se encenderá; Gire la perilla de doble tasa de dirección para establecer el valor deseado para CH4.
(en este momento, la calibración de CH3 y CH4 se ha completado.)
5. Por último, pulse el interruptor de encendido para confirmar todos los ajustes con el indicador de sonido.

1. 顺时针和逆时针方向盘（通道1）到尽头，旋转2-3次。
2. 向前和向后拉动扳机（通道2）到尽头，推拉2-3次。（此时，完成通道1和通道2的校准。）
3. 按下通道3按钮，通道3指示灯亮；旋转“转向幅度调整旋钮”以设置通道3的所需值。
4. 按下通道4按钮，通道4灯亮；旋转“转向幅度调整旋钮”以设置通道4的所需值。（此时，完成通道3和通道4的校准。）
5. 最后，按下电源开关，确认以上所有设置，伴随声音提示。

CALIBRATE THE CH1 AND CH2

Step 1 Rotate the steering wheel (CH1) clockwise and anti-clockwise at maximum for 2-3 times.



Step 2 Pull and push the trigger (CH2) forward and backward at maximum for 2-3 times.

CALIBRATE THE CH3



Step 3.1 Press the CH3 button and the CH3 light will be on.



Step 3.2 rotate the Knob to set the desired value for CH3.

CALIBRATE THE CH4



Step 4.1 Press the CH4 button and the CH4 light will be on.

Step 4.2 rotate the Knob to set the desired value for CH4.



CALIBRATING PROBLEM SHOOTING

Our transmitter includes 2 modes, one mode is Normal Operated Mode; another mode is Mixed Control Mode. MixedControl mode is not suitable for our buggy, but only for the toys with 2 motors, do not enter this mode.

In case of you have entered the Mixed Control Mode accidentally, on this mode, the power switch always indicates red light, you can operate the following steps to quit the mode:

1. First enter the mode setting: rotate the steering wheel clockwise to the max., push the trigger to the uppest position, long press the power switch, the blue and red light will flash on the power switch;
2. Press the power switch once within 5 seconds, the blue light on power switch will flash;
3. At this time, you can choose the mode in turn by the operation of pushing the trigger uppest and pulling it to lowest position; when the flashed blue light is on the switch, press the switch, which means you choose the Normal Operated Mode.

Notre émetteur inclut 2 modes, un mode est mode fonctionnant Normal; Un autre mode est le mode de contrôle mixte. Le mode MixedControl n'est pas Convient pour notre buggy, mais seulement pour les jouets à 2 moteurs, n'entrez pas dans ce mode. Dans le cas où vous êtes entré accidentellement dans le Mode de contrôle mixte, sur ce Mode, l'interrupteur d'alimentation indique toujours le feu rouge, vous pouvez Effectuez les étapes suivantes pour quitter le mode:

1. Entrez d'abord le réglage du mode: tournez le volant dans le sens horaire au maximum. , poussez la gâchette à la position supérieure, appuyez longtemps sur le Interrupteur d'alimentation, la lumière bleue et rouge clignotera sur l'interrupteur d'alimentation;
2. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation une fois dans les 5 secondes, la lumière bleue sur l'interrupteur d'alimentation clignotera;
3. A ce moment, vous pouvez choisir le mode à tour de rôle en poussant la gâchette vers le haut et en la tirant vers la position la plus basse; Lorsque la lumière bleue clignotée est sur l'interrupteur, appuyez sur l'interrupteur, ce qui signifie que vous choisissez le Mode de fonctionnement Normal.

Unsere transmitter haben 2 varianten, bei denen das eine positiv funktioniert; Das andere ist ein mix Von kontrollmustern. Bring das programm zurück Funktioniert für unseren kinderwagen, aber nur für zwei motoren nicht in den modus. Wenn sie ohne vorwarnung in den gemischten modus einbrechen, bei dem der schalter immer eine rote ampel anzeigt, kann es passieren Die folgenden schritte zum aussteigen:

1. Zuerst in den modus: dreh das lenkrad im uhrzeigersinn auf maximum. Schieb den abzug in die oberste position und drück lang Energieschalter, deren blaues und rotes licht blinkt;
2. Den etan-schalter in 5 sekunden drücken, wobei die blaue ampel an den schalter blinkt;
3. Dies ist erlaubt, indem sie den abzug auf die untere position verschieben, nacheinander einen modus auswählen; als Blinkt blaues licht, drücken sie den knopf, um den normalbetrieb anzuzeigen.

Nuestro transmisincluye 2 modos, un modo es el modo de funcionamiento Normal; Otro modo es el modo de Control mixto. El modo MixedControl no lo es Adecuado para nuestro buggy, pero sólo para los juguetes con 2 motores, no entran en este modo. En caso de que haya entrado accidentalmente en el modo de Control mixto, en este modo, el interruptor de encendido siempre indica luz roja, usted puede Opere los siguientes pasos para salir del modo:

1. Primero introduzca la configuración de modo: gire el volante en el sentido de las agujas del reloj al máximo. , presione el gatihasta la posición superior, presionar el largo Interruptor de encendido, la luz azul y roja se parpadeará en el interruptor de encendido;
2. Presione el interruptor de encendido una vez dentro de 5 segundos, la luz azul en el interruptor de encendido parpadeará;
3. En este momento, puede elegir el modo a su vez mediante la operación de empujar el gatihacia arriba y tirar de él a la posición más baja; Cuando la luz azul intermitente está en el interruptor, presione el interruptor, lo que significa que usted elige el modo de funcionamiento Normal.

我们的遥控器包括两种模式，一种模式为正常操作模式；另一种模式是混合控制模式。混合控制模式不适用于我们的遥控车，但仅适用于带有2个电机的玩具，所以请不要进入此模式。

如果您意外进入混合控制模式，在该模式下，电源开关总是指示红灯，您可以操作以下步骤退出该模式：

1. 首先进入模式设置：顺时针旋转方向盘至最大，将扳机推至最高位置，长按下电源开关，电源开关上的蓝色和红色指示灯将闪烁；
2. 在5秒内按下电源开关一次，电源开关上的蓝色指示灯将闪烁；
3. 此时，您可以通过向上推扳机到最高位置和将其拉到最低位置的操作依次选择模式；当开关上闪烁的蓝光亮起时，按下开关，这意味着您选择回去了正常操作模式。

DO NOT OPERATE

LIKE IT! IF NOT, YOU WILL ENTER THE MIXED CONTROL MODE.

Ne fonctionne pas

Comme ça! Sinon, vous entrerez dans le MODE de contrôle mixte.

Nicht bedienen

(frau) liebe es! Sonst gibt es einen gemischten kontrollmodus.

No opera

iMe gusta! Si no es así, entrará en el modo de CONTROL mixto.

请勿同时操作这些按钮!

否则您将进入混合控制模式。



NOTICE

Please contact us by email or detailer when you have any problem on the Mode alternation, we will reply and resolve it within 24 hours.

Veuillez nous contacter par l'email ou le détailler quand vous avez n'importe quel problème l'alternance de Mode, Nous répondrons et le résoudrons dans les 24 heures.

Wenn sie irgendwelche fragen zu den paradigmänderungen haben, lassen sie uns bitte Per e-mail Oder mit einzelheiten Wissen. Wir rufen in 24 stunden wieder an und klären das.

Por favor, póngase en contacto con nosotros por correo electrónico o detallar cuando tenga algún problema en la alternde modo, Le responderemos y lo resolveremos en un plazo de 24 horas.

如果您对模式更改有任何疑问，请通过电子邮件或详细信息与我们联系。

我们将在24小时内回复并解决。

CHARGE THE LI-BATTERY BEFORE PLAYING

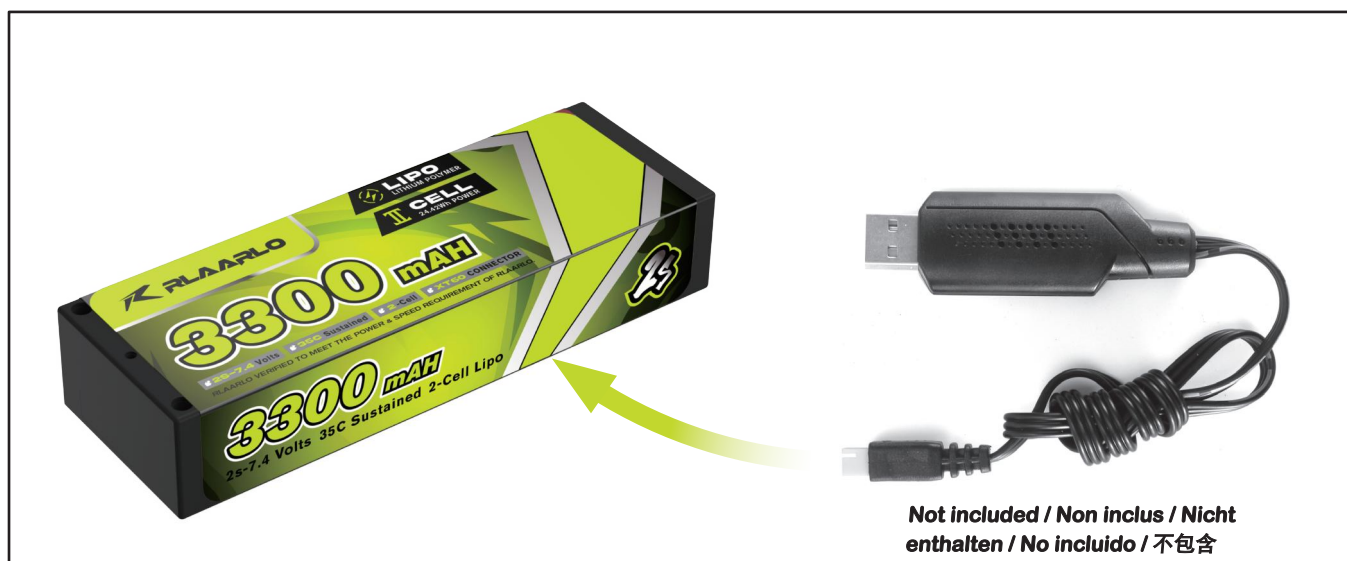
1. When recharging the battery after playing the vehicle, switch off the car and unplug the battery from ESC.
2. Cool down the battery for 20 minutes before charging.
3. Connect Li-po battery to USB cable first.
4. Connect the USB cable with battery to USB port of your computer or USB adaptor (output 5V 1A) (not included).
5. Plug the adaptor to the power supply.
6. When charging, the green LED will flash, and will become stable after fully charged. The charging process takes approximately 4-5 hours.
7. Disconnect the battery from the charger and reconnect the battery to the ESC.

1. Lorsque vous rechargez la batterie après avoir joué avec le véhicule, éteignez la voiture et débranchez la batterie de l'ESC.
2. Refroidissez la batterie pendant 20 minutes avant de la charger.
3. Connectez d'abord la batterie Li-po au câble USB.
4. Connectez le câble USB avec batterie au port USB de votre ordinateur ou USB adaptateur (sortie 5V 1A) (non inclus).
5. Branchez l'adaptateur à l'alimentation.
6. Lors de la charge, la LED verte clignotera et deviendra stable après avoir complètement accusé. Le processus de charge prend environ 4 à 5 heures.
7. Déconnectez la batterie du chargeur et reconnectez la batterie à l'ESC.

1. Wenn Sie die Batterie nach dem Spielen des Fahrzeugs aufladen, schalten Sie das Auto aus und Trennen Sie die Batterie vom Controller.
2. Lassen Sie den Akku vor dem Laden 20 Minuten lang abkühlen.
3. Schließen Sie zunächst den Li-Po-Akku an das USB-Kabel an.
4. Verbinden Sie das USB-Kabel mit dem Akku mit dem USB-Anschluss oder USB Ihres Computers Adapter (Ausgang 5V 1A) (nicht im Lieferumfang enthalten).
5. Schließen Sie den Adapter an die Stromversorgung an.
6. Während des Ladevorgangs blinkt die grüne LED und bleibt nach dem vollständigen Aufladen stabil berechnet. Der Ladevorgang dauert ca. 4-5 Stunden.
7. Trennen Sie den Akku vom Ladegerät und schließen Sie den Akku wieder an den Controller an.

1. Cuando cargue la batería después de jugar con el vehículo, apague el automóvil y Desconecte la batería del controlador.
2. Deje que la batería se enfríe durante 20 minutos antes de cargarla.
3. Primero conecte la batería Li-Po al cable USB.
4. Conecte el cable USB con la batería al puerto USB de su computadora o al puerto USB. Adaptador (salida 5V 1A) (no incluido).
5. Conecte el adaptador a la fuente de alimentación.
6. Al cargar, el LED verde parpadea y permanece estable después de la carga completa calculado. El proceso de carga dura unas 4-5 horas.
7. Desconecte la batería del cargador y vuelva a conectar la batería al controlador.

1. 玩车后给电池充电时，请关闭汽车并断开电池与控制器的连接。
2. 充电前让电池冷却 20 分钟。
3. 首先将锂聚合物电池连接到 USB 电缆。
4. 将带有电池组的 USB 电缆连接到计算机的 USB 端口或 USB 适配器（输出 5V 1A）（不包括在内）。
5. 将适配器连接至电源。
6. 充电时，绿色 LED 闪烁，充满电后保持稳定计算出来的。充电过程大约需要 4-5 小时。
7. 断开电池与充电器的连接，然后将电池重新连接到控制器。



NOTICE

Do not leave the battery unattended during the charging process.

Charge times will be varied depending on remaining battery capacity inside the battery.

Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant le processus de charge.

Les temps de charge varieront en fonction de la capacité restante de la batterie à l'intérieur de la batterie.

Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

Die Ladezeiten variieren je nach verbleibender Akkukapazität im Akku.

No deje la batería desatendida durante el proceso de carga.

Los tiempos de carga variarán dependiendo de la capacidad restante de la batería dentro de la batería.

充电过程中请勿让电池无人看管。充电时间将根据电池内的剩余电池容量而变化。

INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries or Li Battery.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install 4 AA batteries (not included) or Li battery (not included) with JST connector as below.
3. Install the battery cover.

Cet émetteur nécessite 4 piles AA ou batterie Li.

1. Retirez le couvercle de la batterie de l'émetteur.
2. Installez 4 piles AA (non incluses) ou batterie Li (non incluses) Avec connecteur JST comme ci-dessous.
3. Installez le couvercle de la batterie.

Für einen solchen sender braucht man eine batterie Oder eine lithium-batterie.

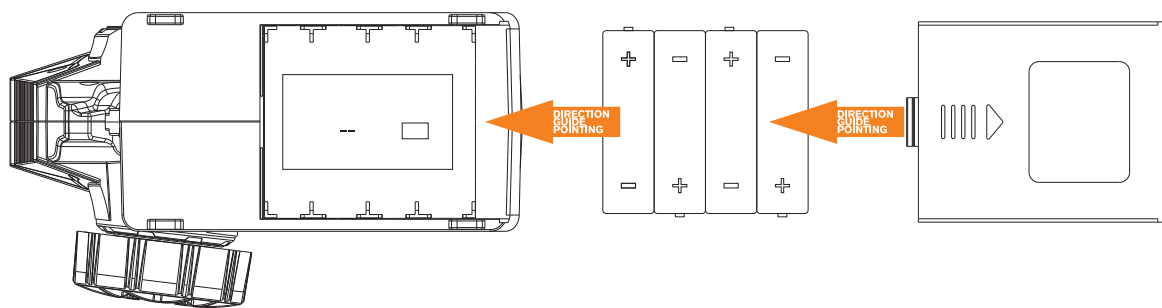
1. Entferne die batteriehülle aus dem startgerät.
2. Rein mit einer 4-mann-batterie (unenthalten) Oder einer lithium-batterie.Unter verwendung des jx-reak, wie nachstehend gezeigt.
3. Installieren sie die batteriedeckel.

Este transmisrequiere 4 baterías AA o batería Li.

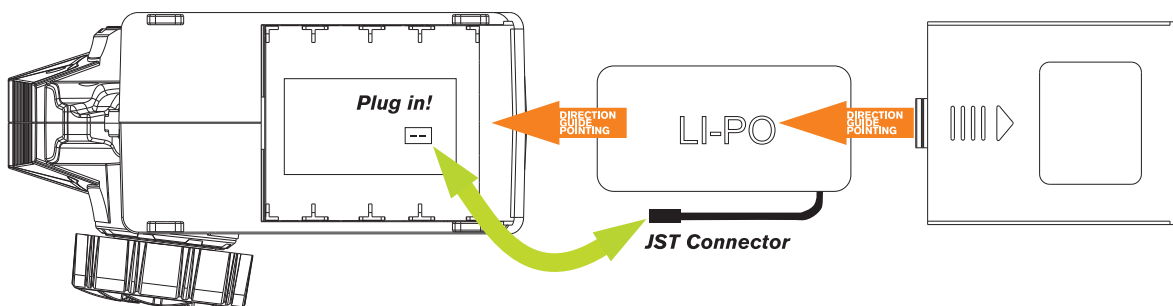
1. Retire la cubierta de la batería del transmis.
2. Instalar 4 pilas AA (no incluidas) o Li (no incluidas) Con conector JST como abajo.
3. Instalar la cubierta de la batería.

此遥控器需要4节AA电池或锂电池。1.从遥控器上拆下电池盖。
2.安装4节AA电池（不包括）或用JST接头连接锂电池（不包含），如下所示。3.安装电池盖。

INSTALL 4 AA BATTERIES



INSTALL LI BATTERY WITH JST CONNECTOR



NOTICE

(1)The working voltage range of the transmitter is 4.8-12V, it has the function of automatic voltage identification for different battery types, there is three-stage low-voltage alarm at 4.4V for 1S battery, 7.1V for 2S battery, 10.8V for 3S

battery.(2) When the transmitter is powered by 4 AA batteries, please check if the JST cable inside battery compartment has been plug into the pins on the inner bottom or not; if the JST port is not plug in properly, AA batteries cannot be powered to transmitter.

(1) La plage de tension de fonctionnement de l'émetteur est de 4,8 à 12 V, avec fonction d'identification automatique de la tension. Différents types de batteries, il existe trois alarmes basse tension : batterie 1S 4,4 V, batterie 2S 7,1 V, batterie 3S 10,8 V.

(2) Lorsque l'émetteur est alimenté par 4 piles AA, veuillez vérifier si le câble JST à l'intérieur du compartiment des piles a été branché sur le épingle sur le fond intérieur ou non ; Si le port JST n'est pas branché correctement, les piles AA ne peuvent pas être alimentées vers l'émetteur.

(1) Der Arbeitsspannungsbereich des Senders beträgt 4,8–12 V, er verfügt über die Funktion der automatischen Spannungserkennung. Bei verschiedenen Batterietypen gibt es einen dreistufigen Unterspannungsalarm bei 4,4 V für 1S-Batterien, 7,1 V für 2S-Batterien und 10,8 V für 3S-Batterien.

(2) Wenn der Sender mit 4 AA-Batterien betrieben wird, überprüfen Sie bitte, ob das JST-Kabel im Batteriefach eingesteckt ist. Stifte am inneren Boden oder nicht; Wenn der JST-Anschluss nicht richtig eingesteckt ist, kann der Sender nicht mit AA-Batterien versorgt werden.

(1) El rango de voltaje de funcionamiento del transmisor es de 4,8-12 V, tiene la función de identificación automática de voltaje para diferentes tipos de batería, hay una alarma de bajo voltaje de tres etapas a 4,4 V para batería 1S, 7,1 V para batería 2S, 10,8 V para batería 3S.

(2) Cuando el transmisor funciona con 4 pilas AA, verifique si el cable JST dentro del compartimiento de la batería se ha conectado al pasadores en el fondo interior o no; si el puerto JST no está enchufado correctamente, las baterías AA no se pueden alimentar al transmisor.

(1) 遥控器的工作电压范围为4.8-12V, 具有不同电池类型的电压自动识别功能, 1S电池有4.4V、2S电池有7.1V、3S电池有10.8V三级低压报警。

(2) 当遥控器由4节AA电池供电时, 请检查电池舱内的JST电缆是否已插入内底部的接口; 如果JST端口未正确插入, AA电池将无法向遥控器供电。



CAUTION

(1) If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

(2) Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

(1) si vous utilisez des batteries rechargeables, chargez seulement les batteries rechargeables. La charge des batteries non rechargeables peut faire éclater les batteries, entraînant des blessures aux personnes et/ou des dommages aux biens.

(2) risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect. Éliminer les piles usagées conformément à la réglementation nationale.

(1) wenn möglich, ladet nur die ladenden batterien. Ladet die batterien, wenn ihr könnt. Er führte zu einer explosion Von akkus, körperverletzung und/Oder sachs Schäden.

(2) beim wechsel der defekten batterie besteht die gefahr einer explosion. Die schrottbatterien werden nach staatlichen regeln entsorgt.

(1) si utiliza baterías recargables, cargue sólo las baterías recargables. Carga de baterías no recargables mayo. Hacer que las baterías exploten, resultando en lesiones a personas y /o daños a la propiedad.

(2) riesgo de explosión si la batería es reemplazada por un tipo incorrecto. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones nacionales.

(1) 如果使用可充电电池, 请只给可充电电池充电。给不可充电电池充电可能会导致电池爆裂, 导致人身伤害和/或财产损失。

(2) 如果更换的电池类型不正确, 则有发生爆炸的风险。按照国家规定处理用过的电池。

CONNECT THE ESC AND POWER ON

1. First connect the ESC and the battery.
2. Power on the transmitter.
3. Press the ESC Power Switch to power on the car.
4. Now get shredding!

1. Zuerst verbinden sie ESC und batterien.
2. Es ist der sender.
3. Das auto wird mit ESC kraftstrom strom.
4. Fang an zu zerquetschen!

1. 首先连接电调和电池。
2. 打开遥控器电源。

1. Connectez d'abord le variateur et la batterie.
2. Mise sous tension de l'émetteur.
3. Appuyez sur le Swtich de puissance ESC pour mettre la voiture sous tension.
4. Maintenant, obtenez le déchiquetage!

1. Primero conecte el ESC y la batería.
2. Alimentación en el transmisor.
3. Presione el Swtich de potencia ESC para poder en el coche.
4. ¡Ahora consi•ue triturar!

3. 按下电调电源开关, 打开汽车电源。
4. 现在可以开始跑了!

POWER OFF

1. First, to power off the vehicle, press down the button on ESC of the car.
2. Second, press down the power switch on the transmitter for 3 seconds to shut off the transmitter.
3. When power off the vehicle and transmitter successfully, they will come with a sound.
4. Finally disconnect the battery and storage.

1. Tout d'abord, pour éteindre le véhicule, appuyez sur le bouton ESC de la voiture.
2. Deuxièmement, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur pendant 3 secondes pour éteindre l'émetteur.
3. Lorsque le véhicule et l'émetteur sont éteints avec succès, ils émettent un son.
4. Débranchez enfin la batterie et le stockage.

1. Um das Fahrzeug auszuschalten, drücken Sie zunächst die Taste am ESC des Fahrzeugs.
2. Zweitens drücken Sie den Netzschalter am Sender 3 Sekunden lang, um den Sender auszuschalten.
3. Wenn das Fahrzeug und der Sender erfolgreich ausgeschaltet wurden, ertönt ein Ton.
4. Trennen Sie abschließend die Batterie und den Speicher.

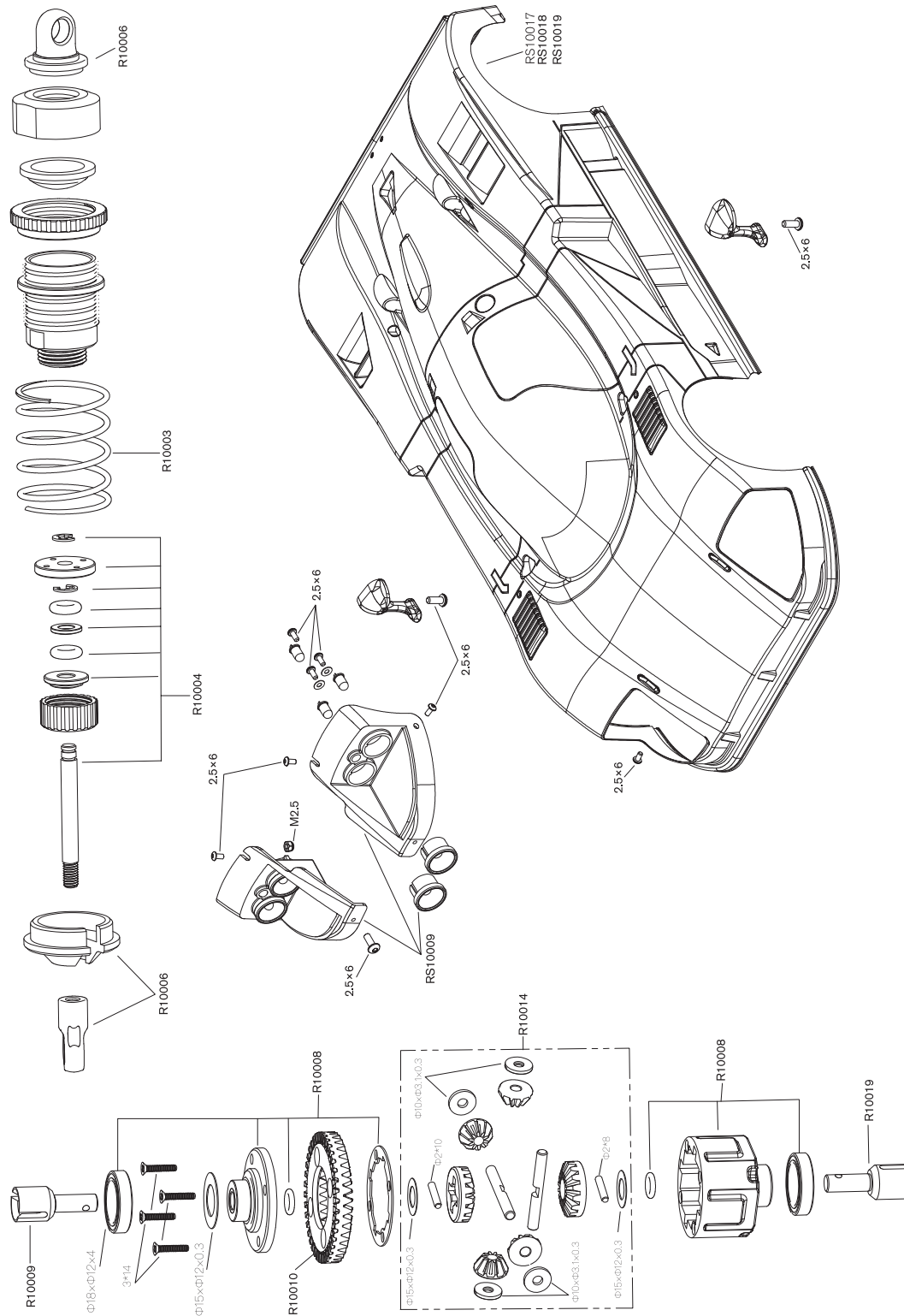
1. Primero, para apagar el vehículo, presione el botón ESC del automóvil.
2. En segundo lugar, presione el interruptor de encendido del transmisor durante 3 segundos para apagar el transmisor.
3. Cuando apague el vehículo y el transmisor con éxito, emitirán un sonido.
4. Finalmente desconecta la batería y el almacenamiento.

1. 要关闭车辆电源，按下电调上的电源按键。
2. 按下遥控器上的电源开关3秒钟，关闭遥控器。
3. 当成功关闭车辆和遥控器的电源时，它们会发出声音。
4. 最后断开电源并保存。

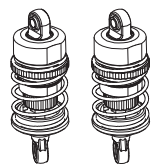
A





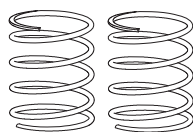


Oil-filled shock absorber



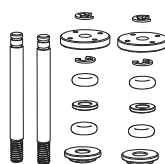
R10001(Red) / **R10002**(Orange)

Shock Spring, 28mm, 65Mn



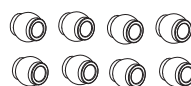
R10003

Shock Shaft Set



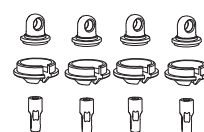
R10004

Shock Ball End, Dia.5.8*Dia.3*
5.7mm, Silver



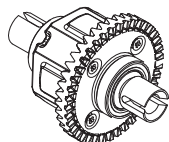
R10005

Shock Cap Set



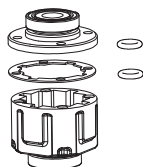
R10006

Front / Rear Differential



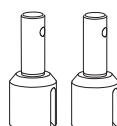
R10007

Differential Case Set



R10008

Gear Differential Outdrive



R10009

39T Main Differential Gear



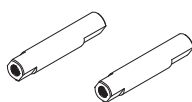
R10010

13T Metal Input Gear



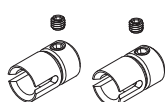
R10011

Input Gear Shaft



R10012

Input Shaft Cup



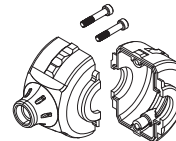
R10013

Differential Gear Set



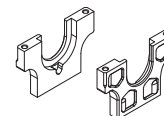
R10014

Gearbox, Strong Nylon, Black



R10015

Gearbox Support, Black



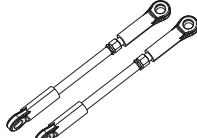
R10016

Assembled Steering Link



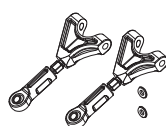
R10017

Assembled Servo Link



R10018

Rear Upper Suspension Arm



R10019

Steering Turnbuckle, Silver



R10020

Servo Turnbuckle, Silver



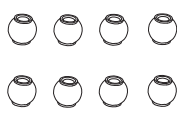
R10021

Rear Upper Turnbuckle, Silver



R10022

Ball End for Suspension Arm



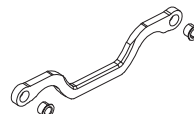
R10023

Steering Ball End



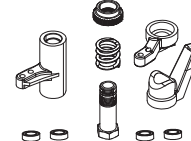
R10024

Green Aluminum Steering Link



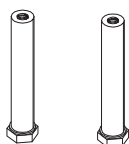
RJ055

Green Steering Servo Saver Set



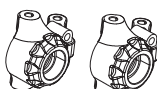
RJ056

Steering Post



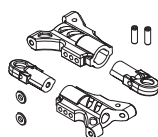
R10029

Front Steering Hub



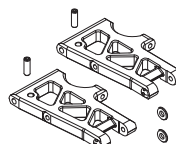
R10030

Front Lower Suspension Arm Set



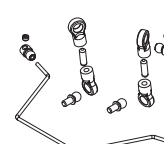
R10031

Rear Lower Suspension Arm Set



R10032

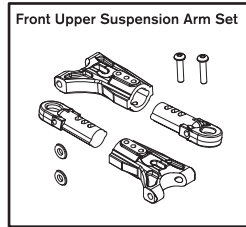
Front Narrow Sway Bar Set



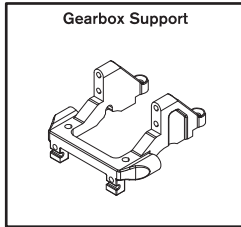
R10033



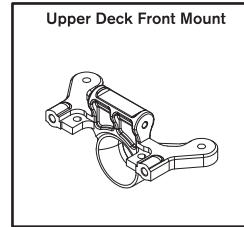
R10034



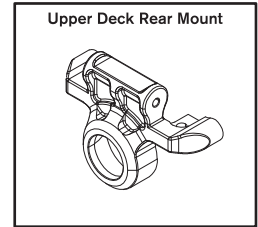
R10035



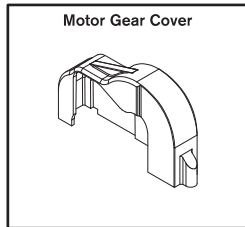
R10039



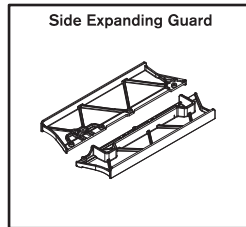
R10040



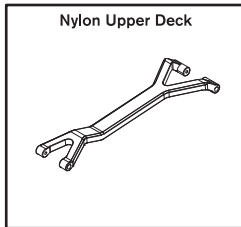
R10041



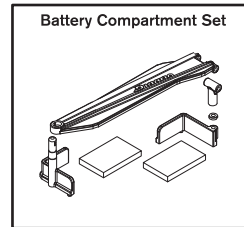
R10043



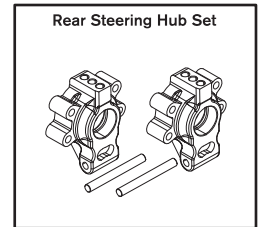
R10044



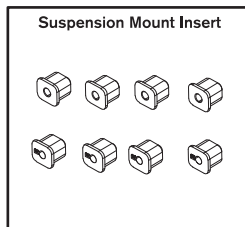
R10045



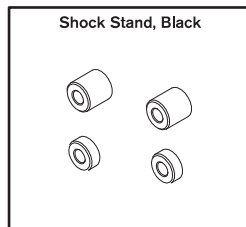
R10046



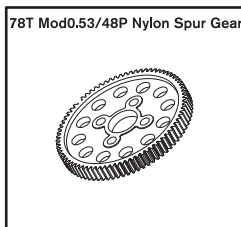
R10047



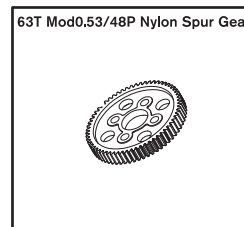
R10051



R10052



R10053



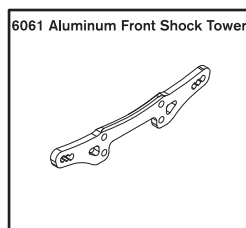
R10054



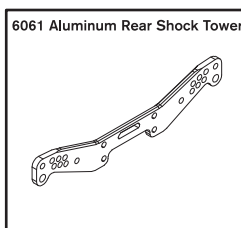
R10055



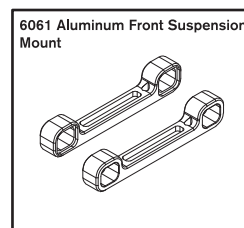
R10056



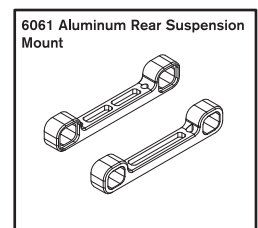
R10057 (Red)/R10058 (Orange)



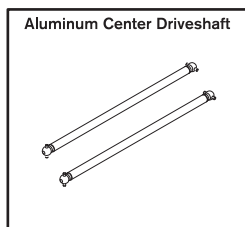
R10059 (Red)/R10060 (Orange)



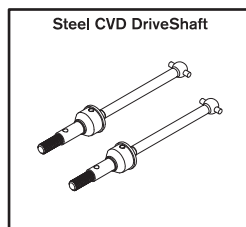
R10061 (Red)/R10062 (Orange)



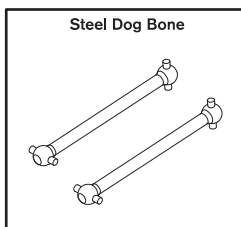
R10063 (Red)/R10064 (Orange)



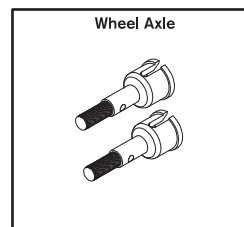
R10065 (Red)/R10066 (Orange)



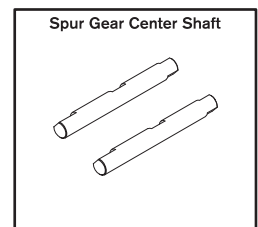
R10067



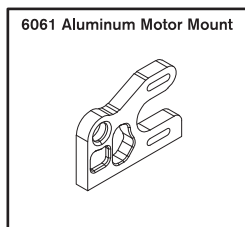
R10068



R10069



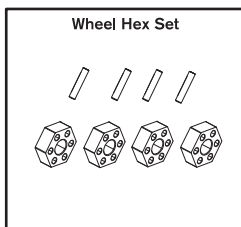
R10070



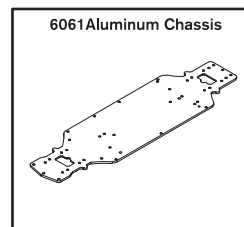
R10071 (Red)/R10072 (Orange)



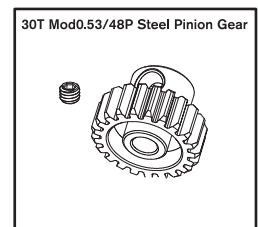
R10073



R10074

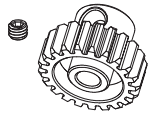


RJ054



R10080

34T Mod0.53 / 48P Steel Pinion Gear



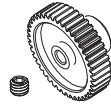
R10081

37T Mod0.53/48P Steel Pinion Gear



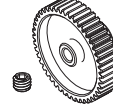
R10082

40T Mod0.53 /48P Steel Pinion Gear



R10083

45T Mod0.53/48P Steel Pinion Gear



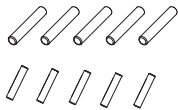
R10084

50T Mod0.53/48P Steel Pinion Gear



R10085

Steel Pin Set, 2×10&2×8



R10089

Φ8×Φ5×2.5 Ball Bearing



R10090

Φ15×Φ10×4 Ball Bearing



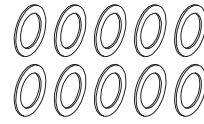
R10091

Φ10×Φ5×4 Ball Bearing, Silver



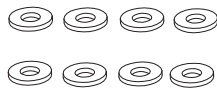
R10092

8×5.1×0.3 Shim



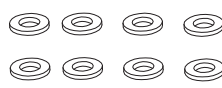
R10093

6° 3.1×0.3 Shim



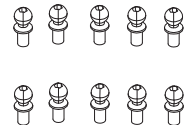
R10094

6×2.6×0.5 & 9X3.1X0.3 Shim



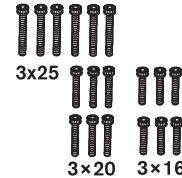
R10095

4.8°9.7mm Pivot Ball



R10096

Cap Head Hex Machine Screw Set



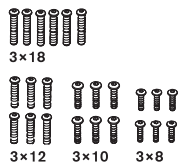
R10098

Cap Head Hex Machine Screw Set



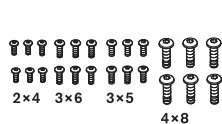
R10099

Button Head Hex Machine Screw



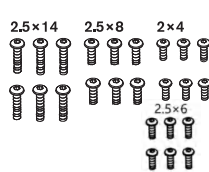
R10100

Button Head Hex Machine Screw



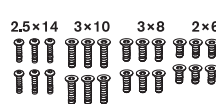
R10101

Button Head Hex Machine Screw



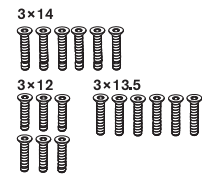
R10102

Flat Head Hex Machine Screw



R10103

Flat head Hex Screws



R10104

Lock Nut Set



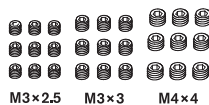
R10105

Set Screws



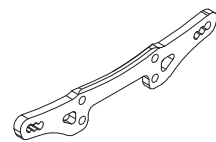
R10106

Set Screws



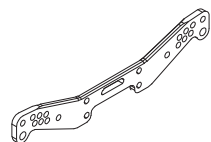
R10107

Carbon Fiber Front Shock Tower



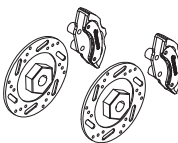
R10108

Carbon Fiber Rear Shock Tower



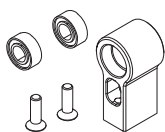
R10109

Aluminum Brake Disc & Calliper Set



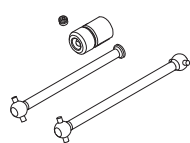
R10110(Red)/R10111(Orange)

Aluminum Center Driveshaft Support



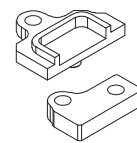
R10115(Red)/R10116(Orange)

Steel Center Driveshaft Set



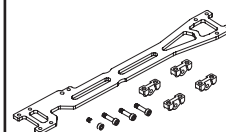
R10117

Aluminum Servo Block Set



R10118(Red)/R10119(Orange)

Carbon Fiber Upper Deck Set



RS10024(Red)/RS10025(Orange)